

MÓDELO: ZX 1.9	POTENCIA: 90KW/122CV	FECHA: A PARTIR 3-1991
TIPO MOTOR: XU9JAZ (DFY)	GESTION: MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	PINS: 55

BOMBA DE GASOLINA

Resistencia interna: $\square\square\square 0.5 - 3.0$ ohm.
 Caudal aproximado: $\square\square\square 1.9$ litros/minuto.
 Tensión bajo carga: $\square\square\square 12$ V.

□

REGULADOR DE PRESION

Presión regulada: $\square\square\square 2.3 - 2.7$ bar. (con depresión).
 $\square\square\square 2.8 - 3.2$ bar. (sin depresión).

INYECTOR

Resistencia interna: $\square\square\square 15 - 17$ ohm.
 Tensión de alimentación: $\square\square\square 12$ V.

VALVULA DE AIRE ADICIONAL

Resistencia interna: $\square\square\square 30 - 75$ ohm.
 Tensión de alimentación: $\square\square\square 10.5 - 14.0$ V.

SONDA TEMPERATURA AGUA MOTOR

Resistencia interna: $\square 10^\circ$ C: $\square\square 3.5 - 4.2$ Kohm.
 $\square 20^\circ$ C: $\square\square 2.3 - 2.7$ Kohm.
 $\square 50^\circ$ C: $\square\square 750 - 900$ ohm.
 $\square 80^\circ$ C: $\square\square 275 - 350$ ohm.
 $\square 100^\circ$ C: $\square\square 150 - 200$ ohm.

Tensión de mando: \square bornes conector: $\square\square 4.8 - 5.2$ V. (U.E.C. conectada).
 (medir entre los bornes del conector eléctrico de la sonda / sensor desconectado).

INTERRUPTOR DE MARIPOSA

Contacto de ralentí: \square reposo: $\square\square$ máx. 1 ohm.
 (borne 1 - 2) \square presionado: $\square\square$ Infinito.

Contacto plena carga: \square reposo: $\square\square$ Infinito.
 (borne 3 - 2) \square presionado: $\square\square$ máx. 1 ohm.

SENSOR DE RPM Y PMS

Resistencia interna: $\square\square\square 300 - 620$ ohm.

Tensión de salida: $\square\square\square$ mín. 0.4 V. (accionar arranque).

CAUDALIMETRO

Resistencia potenciómetro: \square borne 3 - 4: $\square\square 300 - 600$ ohm.

Sonda temperatura aire: \square - 10° C: $\square\square 8 - 10$ Kohm.
 (borne 5 - 4) $\square 10^\circ$ C: $\square\square 3.8 - 4.2$ Kohm.
 $\square 20^\circ$ C: $\square\square 2.2 - 2.7$ Kohm.
 $\square 50^\circ$ C: $\square\square 750 - 850$ ohm.

Tensión de alimentación: \square borne 3 (+) - 4 (-): $\square\square 5$ V.
 Tensión salida variable: \square borne 2 - masa: $\square\square 0.1 - 4.9$ V. (valor lineal).

MODELO: ZX 1.9	POTENCIA: 90KW/122CV	FECHA: A PARTIR 3-1991
TIPO MOTOR: XU9JAZ (DFY)	GESTION: MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	PINS: 55

MODULO DE ENCENDIDO

Tensión de alimentación: borne 4 (+) - 2 (-): 11 - 13 V.

BOBINA DE ENCENDIDO

Resistencia primario: borne 1 - 3: 0.65 - 0.75 ohm. (desc. bobina).

Tensión de alimentación: borne 3 (+) - masa: 11 - 14 V. (accionar contacto).

VALVULA CANISTER

Resistencia interna: extremos conector: 30 - 50 ohm.

Tensión de conexión: extremos conector: 11 - 13 V.

SONDA LAMBDA

Tensión alimentación resistencia: 11 - 13 V.

Tensión Lambda: 0.3 - 0.7 V. (oscilante).

simulación mezcla rica: 625 - 1100 mV.

simulación mezcla pobre: 0.1 - 150 mV.

AJUSTE DE RALENTI

Regimen de ralenti: cambio manual: 825 - 875 rpm.

cambio automático: 700 - 800 rpm.

AJUSTE DE GASES

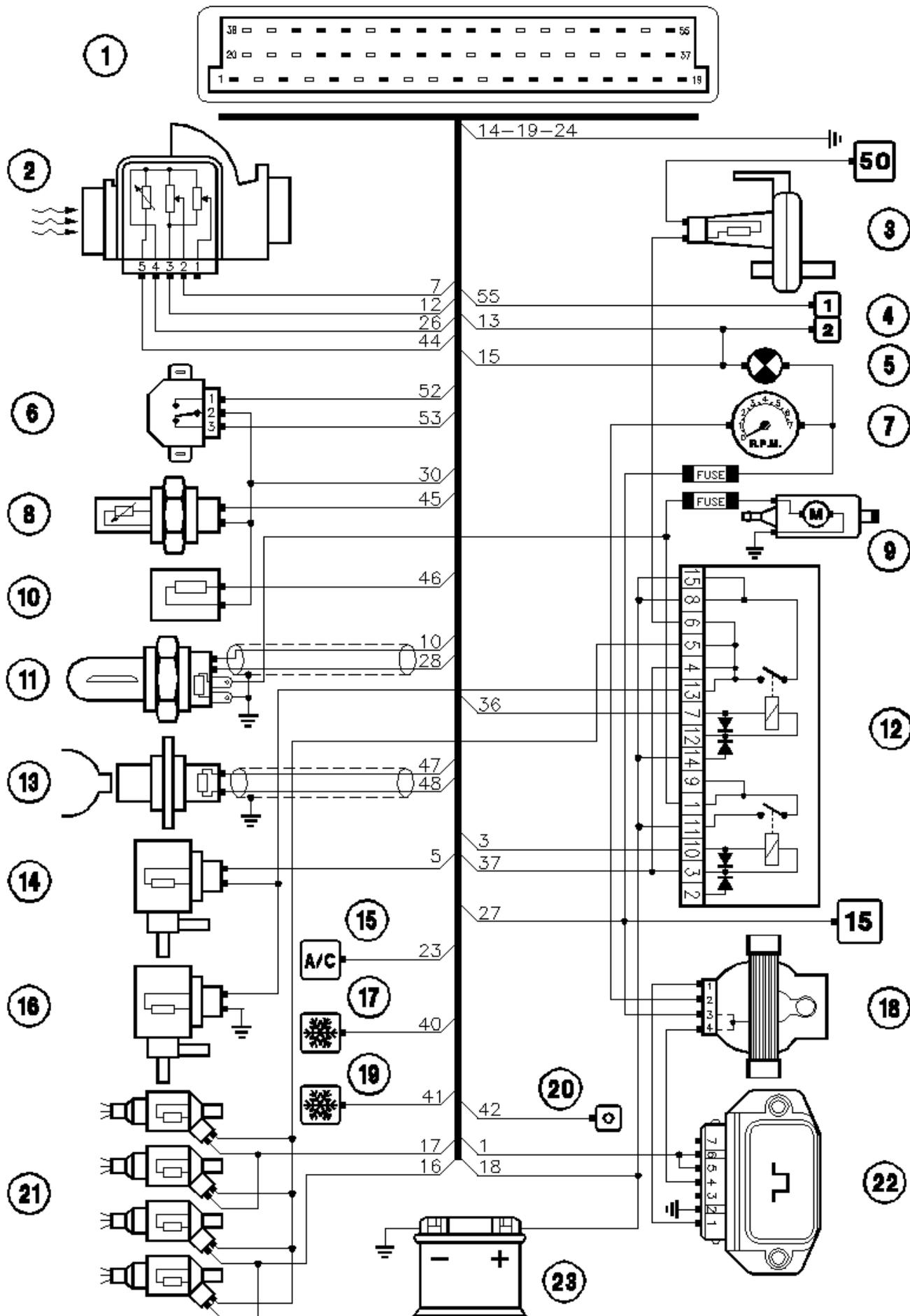
Valor Lambda: 0.99 - 1.01.

Porcentaje de CO: máx. 0.5 %.

Porcentaje de CO2: mín. 12.5 %.

PPM Hidrocarburos: máx. 100 ppm.

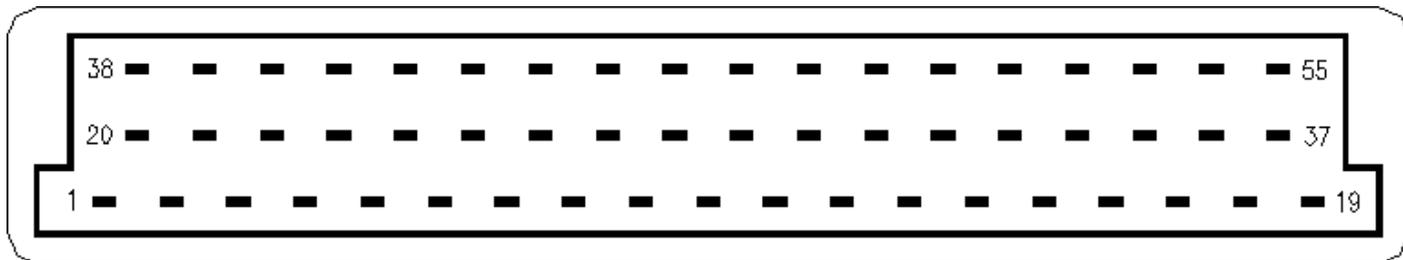
MODELO: ZX 1.9	POTENCIA: 90KW/122CV	FECHA: A PARTIR 3-1991
TIPO MOTOR: XU9JAZ (DFY)	GESTION: MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	PINS: 55



MODELO: ZX 1.9	POTENCIA: 90KW/122CV	FECHA: A PARTIR 3-1991
TIPO MOTOR: XU9JAZ (DFY)	GESTION: MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	PINS: 55

- 1-CONECTOR U.E.C.
- 2-CAUDALIMETRO
- 3-VALVULA AIRE ADICIONAL
- 4-CONECTOR AUTODIAGNOSIS
- 5-LAMPARA AUTODIAGNOSIS
- 6-INTERRUPTOR MARIPOSA
- 7-CUENTARREVOLUCIONES
- 8-SONDA TEMPERATURA AGUA
- 9-BOMBA GASOLINA
- 10-RESISTENCIA CODIFICACION
- 11-SONDA LAMBDA CALEFACTADA
- 12-RELE DOBLE
- 13-SENSOR R.P.M. - P.M.S.
- 14-VALVULA CANISTER
- 15-RELE COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO
- 16-VALVULA DESCONEXION VENTILACION DEPOSITO
- 17-AIRE ACONDICIONADO
- 18-BOBINA ENCENDIDO
- 19-AIRE ACONDICIONADO
- 20-INTERRUPTOR CAMBIO AUTOMATICO
- 21-INYECTORES
- 22-MODULO ENCENDIDO
- 23-BATERIA

MODELO: ZX 1.9	POTENCIA: 90KW/122CV	FECHA: A PARTIR 3-1991
TIPO MOTOR: XU9JAZ (DFY)	GESTION: MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	PINS: 55



- | | |
|--|--|
| <p>1-MODULO ENCENDIDO (SEÑAL MANDO)
 2-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 3-RELE DOBLE (SEÑAL MANDO)
 4-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 5-VALVULA CANISTER (SEÑAL MANDO)
 6-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 7-CAUDALIMETRO (SEÑAL CARGA)
 8-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 9-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 10-SONDA LAMBDA (MASA ELECTRICA)
 11-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 12-CAUDALIMETRO (5 V PISTAS POT. CARGA / CO)

 13-CONECTOR / LAMPARA AUTODIAGNOSIS
 14-MASA
 15-CONECTOR / LAMPARA AUTODIAGNOSIS
 16-INYECTORES (SEÑAL MANDO)
 17-INYECTORES (SEÑAL MANDO)
 18-ALIMENTACION (BATERIA)
 19-MASA
 20-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 21-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 22-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 23-RELE COMPRESOR A/C
 24-MASA
 25-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 26-CAUDALIMETRO (MASA ELECTRICA)
 27-ALIMENTACION (CONTACTO)
 28-SEÑAL Sonda LAMBDA
 29-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 30-MASA ELECTRICA SENSORES
 31-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 32-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 33-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 34-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 35-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 36-RELE DOBLE (SEÑAL MANDO)
 37-ALIMENTACION (RELE DOBLE)
 38-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 39-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 40-INTERRUPTOR AIRE ACONDICIONADO</p> | <p>41-INTERRUPTOR AIRE ACONDICIONADO
 42-INTERRUPTOR CAMBIO AUTOMATICO
 43-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 44-CAUDALIMETRO (5 V / SEÑAL TEMPERATURA AIRE)
 45-SONDA TEMPERATURA AGUA (5 V)
 46-RESISTENCIA CODIFICACION
 47-SENSOR R.P.M. - P.M.S.
 48-SENSOR R.P.M. - P.M.S.
 49-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 50-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 51-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 52-INT. MARIPOSA (CONTACTO RALENTI)
 53-INT. MARIPOSA (CONTACTO PLENA CARGA)
 54-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE
 55-CONECTOR AUTODIAGNOSIS</p> |
|--|--|