

<b>MODELO:</b> ZX 1.9	<b>POTENCIA:</b> 90KW/122CV	<b>FECHA:</b> A PARTIR 3-1991
<b>TIPO MOTOR:</b> XU9JAZ (DFY)	<b>GESTION:</b> MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	<b>PINS:</b> 55

**BOMBA DE GASOLINA**Resistencia interna: ☐☐☐ 0.5 - 3.0 ohm.Caudal aproximado: ☐☐☐ 1.9 litros/minuto.Tensión bajo carga: ☐☐☐ 12 V.☐**REGULADOR DE PRESION**Presión regulada: ☐☐☐ 2.3 - 2.7 bar. (con depresión).☐☐☐ 2.8 - 3.2 bar. (sin depresión).**INYECTOR**Resistencia interna: ☐☐☐ 15 - 17 ohm.Tensión de alimentación: ☐☐☐ 12 V.**VALVULA DE AIRE ADICIONAL**Resistencia interna: ☐☐☐ 30 - 75 ohm.Tensión de alimentación: ☐☐☐ 10.5 - 14.0 V.**SONDA TEMPERATURA AGUA MOTOR**Resistencia interna: ☐ 10° C: ☐☐ 3.5 - 4.2 Kohm.☐ 20° C: ☐☐ 2.3 - 2.7 Kohm.☐ 50° C: ☐☐ 750 - 900 ohm.☐ 80° C: ☐☐ 275 - 350 ohm.☐ 100° C: ☐☐ 150 - 200 ohm.Tensión de mando: ☐ bornes conector: ☐☐ 4.8 - 5.2 V. (U.E.C. conectada).

(medir entre los bornes del conector eléctrico de la sonda / sensor desconectado).

**INTERRUPTOR DE MARIPOSA**Contacto de ralentí: ☐ reposo: ☐☐ máx. 1 ohm.(borne 1 - 2) ☐ presionado: ☐☐ Infinito.Contacto plena carga: ☐ reposo: ☐☐ Infinito.(borne 3 - 2) ☐ presionado: ☐☐ máx. 1 ohm.**SENSOR DE RPM Y PMS**Resistencia interna: ☐☐☐ 300 - 620 ohm.Tensión de salida: ☐☐☐ mín. 0.4 V. (accionar arranque).**CAUDALIMETRO**Resistencia potenciómetro: ☐ borne 3 - 4: ☐☐ 300 - 600 ohm.Sonda temperatura aire: ☐ - 10° C: ☐☐ 8 - 10 Kohm.(borne 5 - 4) ☐ 10° C: ☐☐ 3.8 - 4.2 Kohm.☐ 20° C: ☐☐ 2.2 - 2.7 Kohm.☐ 50° C: ☐☐ 750 - 850 ohm.Tensión de alimentación: ☐ borne 3 (+) - 4 (-): ☐☐ 5 V.Tensión salida variable: ☐ borne 2 - masa: ☐☐ 0.1 - 4.9 V. (valor lineal).

<b>MODELO:</b> ZX 1.9	<b>POTENCIA:</b> 90KW/122CV	<b>FECHA:</b> A PARTIR 3-1991
<b>TIPO MOTOR:</b> XU9JAZ (DFY)	<b>GESTION:</b> MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	<b>PINS:</b> 55

#### MODULO DE ENCENDIDO

Tensión de alimentación: ☐ borne 4 (+) - 2 (-): ☐ ☐ 11 - 13 V.

#### BOBINA DE ENCENDIDO

Resistencia primario: ☐ borne 1 - 3: ☐ ☐ 0.65 - 0.75 ohm. (desc. bobina).

Tensión de alimentación: ☐ borne 3 (+) - masa: ☐ ☐ 11 - 14 V. (accionar contacto).

#### VALVULA CANISTER

Resistencia interna: ☐ extremos conector: ☐ ☐ 30 - 50 ohm.

Tensión de conexión: ☐ extremos conector: ☐ ☐ 11 - 13 V.

#### SONDA LAMBDA

Tensión alimentación resistencia: ☐ ☐ 11 - 13 V.

Tensión Lambda: ☐ ☐ ☐ 0.3 - 0.7 V. (oscilante).

simulación mezcla rica: ☐ ☐ ☐ 625 - 1100 mV.

simulación mezcla pobre: ☐ ☐ 0.1 - 150 mV.

#### AJUSTE DE RALENTI

Regimen de ralenti: ☐ cambio manual: ☐ ☐ 825 - 875 rpm.

☐ cambio automático: ☐ ☐ 700 - 800 rpm.

#### AJUSTE DE GASES

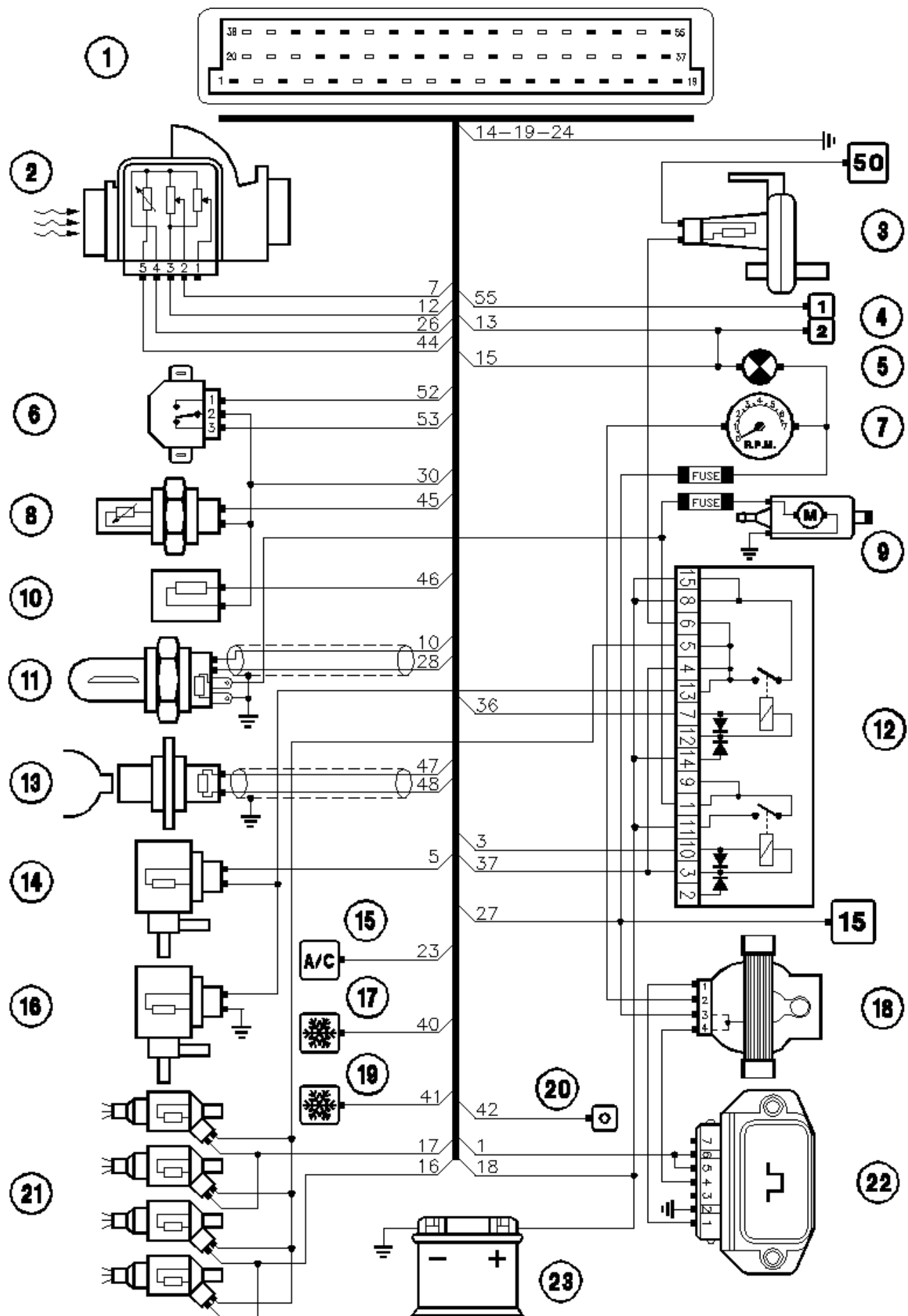
Valor Lambda: ☐ ☐ ☐ 0.99 - 1.01.

Porcentaje de CO: ☐ ☐ ☐ máx. 0.5 %.

Porcentaje de CO2: ☐ ☐ ☐ mín. 12.5 %.

PPM Hidrocarburos: ☐ ☐ ☐ máx. 100 ppm.

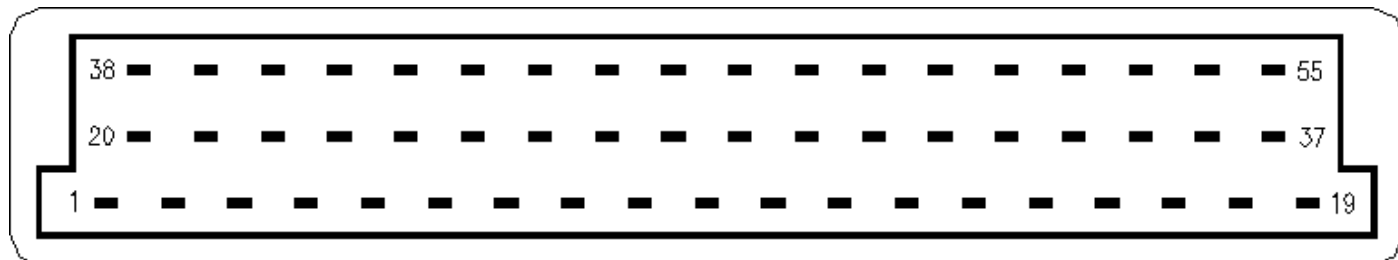
<b>MODELO:</b> ZX 1.9	<b>POTENCIA:</b> 90KW/122CV	<b>FECHA:</b> A PARTIR 3-1991
<b>TIPO MOTOR:</b> XU9JAZ (DFY)	<b>GESTION:</b> MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	<b>PINS:</b> 55



<b>MODELO:</b> ZX 1.9	<b>POTENCIA:</b> 90KW/122CV	<b>FECHA:</b> A PARTIR 3-1991
<b>TIPO MOTOR:</b> XU9JAZ (DFY)	<b>GESTION:</b> MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	<b>PINS:</b> 55

- 1-CONECTOR U.E.C.
- 2-CAUDALIMETRO
- 3-VALVULA AIRE ADICIONAL
- 4-CONECTOR AUTODIAGNOSIS
- 5-LAMPARA AUTODIAGNOSIS
- 6-INTERRUPTOR MARIPOSA
- 7-CUENTARREVOLUCIONES
- 8-SONDA TEMPERATURA AGUA
- 9-BOMBA GASOLINA
- 10-RESISTENCIA CODIFICACION
- 11-SONDA LAMBDA CALEFACTADA
- 12-RELE DOBLE
- 13-SENSOR R.P.M. - P.M.S.
- 14-VALVULA CANISTER
- 15-RELE COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO
- 16-VALVULA DESCONEXION VENTILACION DEPOSITO
- 17-AIRE ACONDICIONADO
- 18-BOBINA ENCENDIDO
- 19-AIRE ACONDICIONADO
- 20-INTERRUPTOR CAMBIO AUTOMATICO
- 21-INYECTORES
- 22-MODULO ENCENDIDO
- 23-BATERIA

<b>MODELO:</b> ZX 1.9	<b>POTENCIA:</b> 90KW/122CV	<b>FECHA:</b> A PARTIR 3-1991
<b>TIPO MOTOR:</b> XU9JAZ (DFY)	<b>GESTION:</b> MOTRONIC M1.3 (BOSCH)	<b>PINS:</b> 55



- |  |  |
|--|--|
| 1-MODULO ENCENDIDO (SEÑAL MANDO)             | 41-INTERRUPTOR AIRE ACONDICIONADO              |
| 2-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE               | 42-INTERRUPTOR CAMBIO AUTOMATICO               |
| 3-RELE DOBLE (SEÑAL MANDO)                   | 43-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE                |
| 4-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE               | 44-CAUDALIMETRO (5 V / SEÑAL TEMPERATURA AIRE) |
| 5-VALVULA CANISTER (SEÑAL MANDO)             | 45-SONDA TEMPERATURA AGUA (5 V)                |
| 6-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE               | 46-RESISTENCIA CODIFICACION                    |
| 7-CAUDALIMETRO (SEÑAL CARGA)                 | 47-SENSOR R.P.M. - P.M.S.                      |
| 8-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE               | 48-SENSOR R.P.M. - P.M.S.                      |
| 9-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE               | 49-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE                |
| 10-SONDA LAMBDA (MASA ELECTRICA)             | 50-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE                |
| 11-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              | 51-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE                |
| 12-CAUDALIMETRO (5 V PISTAS POT. CARGA / CO) | 52-INT. MARIPOSA (CONTACTO RALENTI)            |
| 13-CONECTOR / LAMPARA AUTODIAGNOSIS          | 53-INT. MARIPOSA (CONTACTO PLENA CARGA)        |
| 14-MASA                                      | 54-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE                |
| 15-CONECTOR / LAMPARA AUTODIAGNOSIS          | 55-CONECTOR AUTODIAGNOSIS                      |
| 16-INYECTORES (SEÑAL MANDO)                  |  |
| 17-INYECTORES (SEÑAL MANDO)                  |  |
| 18-ALIMENTACION (BATERIA)                    |  |
| 19-MASA                                      |  |
| 20-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 21-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 22-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 23-RELE COMPRESOR A/C                        |  |
| 24-MASA                                      |  |
| 25-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 26-CAUDALIMETRO (MASA ELECTRICA)             |  |
| 27-ALIMENTACION (CONTACTO)                   |  |
| 28-SEÑAL Sonda LAMBDA                        |  |
| 29-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 30-MASA ELECTRICA SENSORES                   |  |
| 31-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 32-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 33-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 34-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 35-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 36-RELE DOBLE (SEÑAL MANDO)                  |  |
| 37-ALIMENTACION (RELE DOBLE)                 |  |
| 38-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 39-LIBRE/OCUPADO OCASIONALMENTE              |  |
| 40-INTERRUPTOR AIRE ACONDICIONADO            |  |