

**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**  
**Fax: 4729 3658**

## **Montaje**

1. Comprobar que la orejeta de la bomba de agua se alinee con la orejeta correspondiente del bloque de cilindros [8].
2. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje individuales:
  - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [16].
3. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje dobles:
  - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [14], [15] y [16].

**NOTA: Si los piñones de árbol de levas están desmontados: Asegurarse de que la ubicación de las clavijas de los piñones sea correcta.**

4. Colocar la correa de distribución.  
**NOTA: El reglaje de la correa se debe efectuar con el motor frío.**
5. Aflojar el tornillo del tensor [7].
6. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en el tope de la derecha [11]. Utilizar una llave Allen.
7. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [7].
8. Montar la polea del cigüeñal. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [5].
9. Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro hasta alinear las marcas de reglaje [3].
10. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje individuales:
  - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4].
11. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje dobles:
  - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [14] y [15].
12. Aflojar el tornillo del tensor [7].
13. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice se alinee con:  
**La muesca 'V' en el soporte (correa nueva) [12]10629.**  
**El borde izquierdo de la muesca 'V' (correa usada) [13]10629.**
14. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [7].
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.  
**NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.**

