

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Fax: 4729 3658

Dimensiones				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Batalla	mm	2795\n300CD=2710/2	
	Trocha - delantera/trasera	mm	1488/1446	
Pares de apriete				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Par de apriete - ruedas de acero		110 Nm	
	Par de apriete - ruedas de aleación		110 Nm	
	Tuerca de fijación/barra de acoplamiento de la dirección		20 Nm	
Valores de comprobación - ruedas delanteras				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Posición de carga		sin carga	
	Depósito de combustible - porcentaje lleno	%	100	
15	Convergencia (N = negativo, divergencia)	mm	2 - 4	
	Convergencia	grados	0°15' - 0°35'	
	Convergencia	grados - 1/100	0,25 - 0,59	
	Caída (Camber)	grados	0°20'N - 0°10'P	
	Caída (Camber)	grados - 1/100	0,33N - 0,17P	
	Avance (Castor)	grados	7°45' - 8°45'	
	Avance (Castor)	grados - 1/100	7,75 - 8,75	
Valores de reglaje - ruedas delanteras/traseras				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Posición de carga		sin carga	
	Depósito de combustible - porcentaje lleno	%	100	
16	Convergencia (N = negativo, divergencia)	mm	3±1	
	Convergencia	grados	0°25'±10'	
	Convergencia	grados - 1/100	0,42±0,17	
	Caída (Camber)	grados	0°+10'/-20'	
	Caída (Camber)	grados - 1/100	0+0,17/-0,33	
	Tolerancia izq./der.	grados	0°20'	
	Tolerancia izq./der.	grados - 1/100	0,33	
	Caída (Camber) ajustable			
	Avance (Castor)	grados	8°15'±30'	
	Avance (Castor)	grados - 1/100	8,25±0,50	
	Tolerancia izq./der.	grados	0°30'	
	Tolerancia izq./der.	grados - 1/100	0,50	
	Avance (Castor) ajustable			
	Divergencia en giros a 20°	grados	1°10'±30'	
	Divergencia en giros a 20°	grados - 1/100	1,17±0,50	
	Ángulo de giro - máx. interior	grados	43°	
	Ángulo de giro - máx. interior	grados - 1/100	43	
	Ángulo de giro - máx. exterior	grados	33°±2°	
	Ángulo de giro - máx. exterior	grados - 1/100	33±2	
	Convergencia trasera	mm	3+1/-2	

Fabricante: Mercedes-Benz
Código de motor: 617.912

Modelo: 200-300/E/D/C/T (123) 3,0D 300D
Potencia: 65 (88) 4400

	Convergencia trasera	grados	0°25'+10'/-15'	
	Convergencia trasera	grados - 1/100	0,42+0,17/-0,25	
	Convergencia ajustable trasera		No ajustable	
1	Caída (Camber) trasera	grados		
2	Caída (Camber) trasera	grados - 1/100		
	Caída ajustable trasera		No ajustable	

Nota 15 Spread front wheels with a force of 90-110 N
using special tools listed below
Beissbarth No. P872
Matra No. 002 548 199 074
Bosch No. 2 688 190 000
Fig.69866

Nota 16 Spread front wheels with a force of 90-110 N
using special tools listed below
Beissbarth No. P872
Matra No. 002 548 199 074
Bosch No. 2 688 190 000
Fig.69866

Nota Autodata 1

X1-X2 = 55 mm	0°45'±30'
X1-X2 = 50 mm	0°30'±30'
X1-X2 = 45 mm	0°15'±30'
X1-X2 = 40 mm	0°±30'
X1-X2 = 35 mm	0°15'N±30'
X1-X2 = 30 mm	0°30'N±30'
X1-X2 = 25 mm	0°45'N±30'
X1-X2 = 20 mm	1°00'N±30'
X1-X2 = 15 mm	1°15'N±30'
X1-X2 = 10 mm	1°30'N±30'
X1-X2 = 5 mm	1°45'N±30'
X1-X2 = 0 mm	2°00'N±30'

Fig.78027

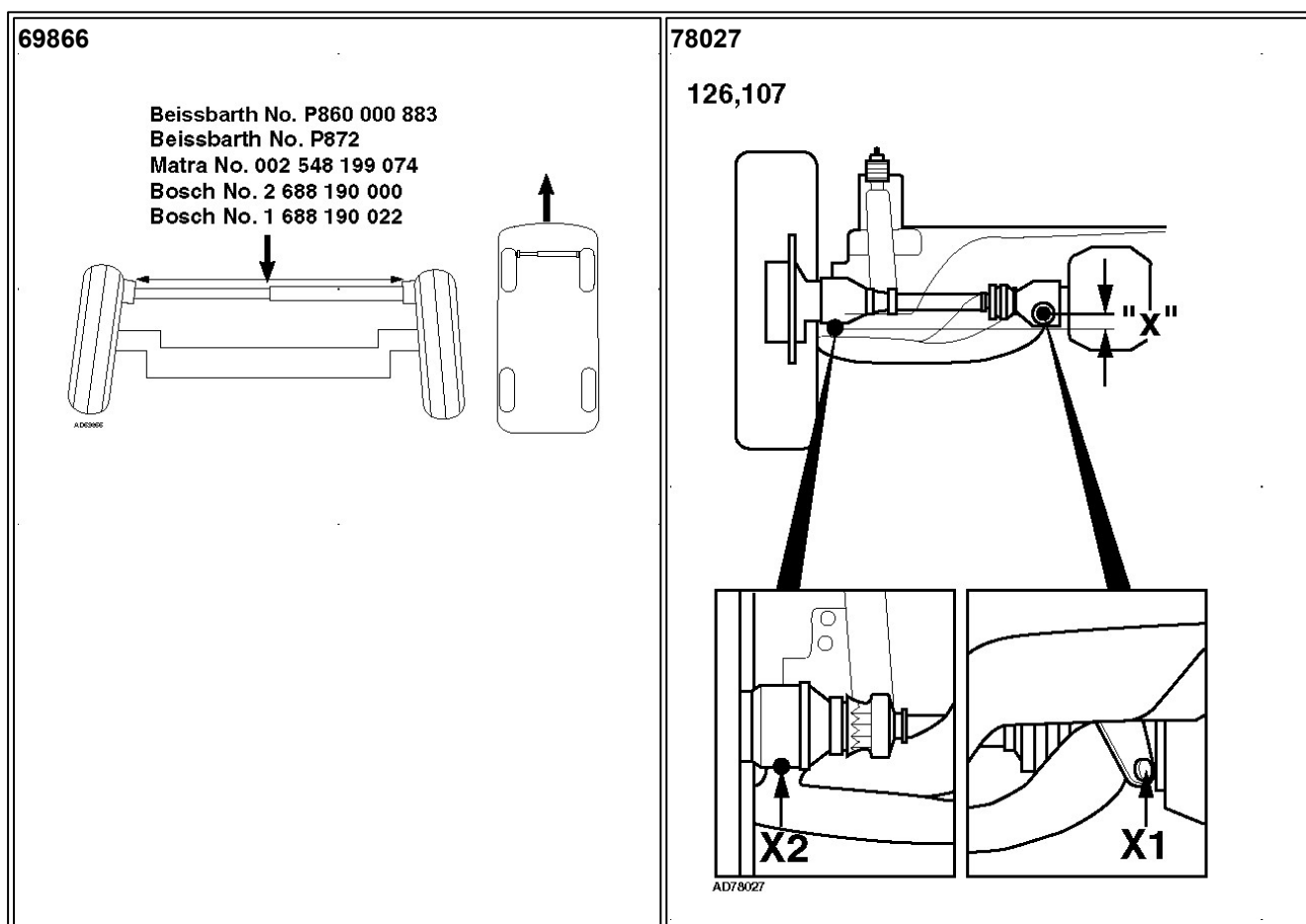
Nota 2

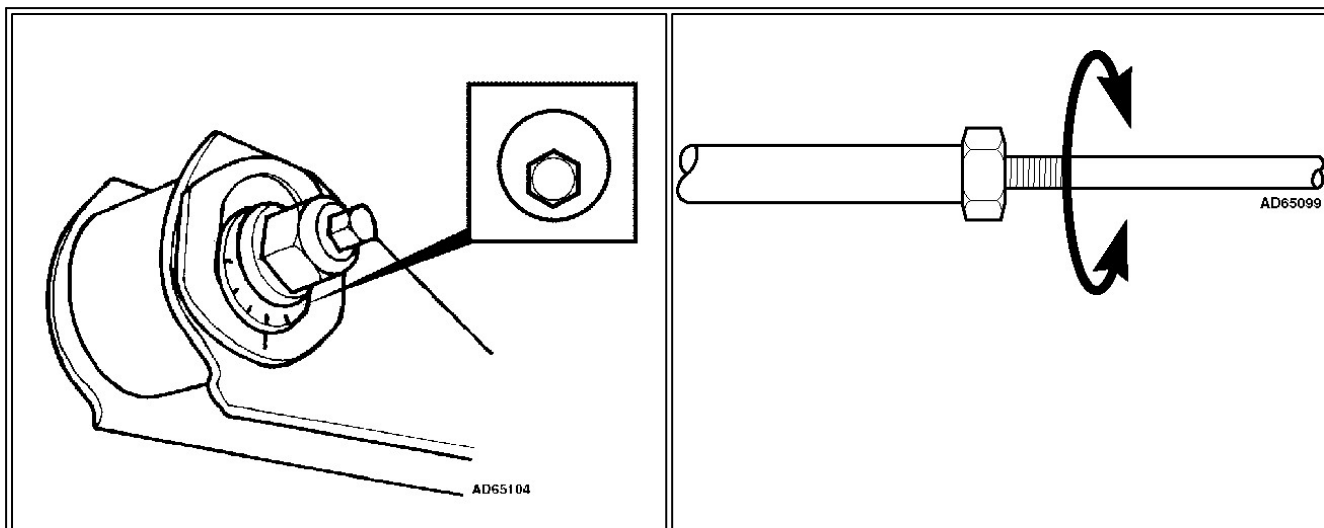
Fabricante: Mercedes-Benz
Código de motor: 617.912

Modelo: 200-300/E/D/C/T (123) 3,0D 300D
Potencia: 65 (88) 4400

X1-X2 = 55 mm	0,75±0,50
X1-X2 = 50 mm	0,50±0,50
X1-X2 = 45 mm	0,25±0,50
X1-X2 = 40 mm	0±0,50
X1-X2 = 35 mm	0,25N±0,50
X1-X2 = 30 mm	0,50N±0,50
X1-X2 = 25 mm	0,75N±0,50
X1-X2 = 20 mm	1N±0,50
X1-X2 = 15 mm	1,25N±0,50
X1-X2 = 10 mm	1,50N±0,50
X1-X2 = 5 mm	1,75N±0,50
X1-X2 = 0 mm	2N±0,50

Fig.78027





Fabricante: Mercedes-Benz
Código de motor: 617.912

Modelo: 200-300/E/D/C/T (123) 3,0D 300D
Potencia: 65 (88) 4400