

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Asegurarse de que la polea del cigüeñal y las marcas de PMS de la tapa de la distribución estén alineadas [1]18346.
- Asegurarse de que la marca de reglaje de los dientes del piñón de cada árbol de levas esté alineada:
 - 1ZZ-FE/3ZZ-FE/4ZZ-FE [2].
 - 2ZZ-GE [12] ó [13].
- Si no, girar la polea del cigüeñal 360°.
- Desmontar el tensor de la cadena, el patín del tensor y la guía de la cadena.
- Comprobar el desgaste de la cadena:
- Estirar totalmente la cadena.
- Sustituir la cadena si la distancia entre los 16 eslabones es superior a 122,6 mm [5].
- Comprobar el desgaste de los piñones:
- Montar la cadena de distribución en el piñón del cigüeñal.
- Sustituir el piñón si el diámetro X de los rodillos de la cadena es inferior a 51,6 mm [6].
- Montar la cadena en el piñón del árbol de levas.
- Sustituir el piñón si el diámetro X de los rodillos de la cadena es inferior a 97,3 mm [6].
- Comprobar el desgaste de las ranuras de la guía de la cadena: Máximo 1,0 mm.
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [3]18346.
- Celica/RAV4: Montar la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados con las marcas de reglaje [4] y [7]18346.
- Avensis/Corolla/MR2: Montar la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados con las marcas de reglaje [4] y [8]18346.
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
- Apretar el fiador [9] para soltar el émbolo del tensor [10].
- Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con el clip de sujeción [11].
- Montar el tensor.
- Girar ligeramente el cigüeñal hacia la izquierda.
- Soltar el clip de sujeción del tensor [11]18346.

