

| Notas | | | Valor especificado | Valor medido |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Identificación del vehículo | | | | |
| | Nº de cilindros | Tipo | 4/OHC | |
| | Cilindrada (Fiscal) | cc | 2389 | |
| | Relación de compresión | : | 8,6 | |
| | Adecuado para gasolina sin plomo | | Sí | |
| | Octanaje mínimo | RON | 91 | |
| | Sistema de encendido | Tipo | ECCS | |
| | Sistema de encendido | Descripción | Map-i | |
| | Ubicación de disparo | | Distribuidor | |
| | Sistema de combustible | Marca | Nissan | |
| | Sistema de combustible | Tipo | ECCS | |
| | Sistema de combustible | Descripción | MFI-s | |
| | Medidor de aire | Tipo | Flujo masa de aire | |
| | Módulo de control combinado de encendido y combustible | | Sí | |
| | Enchufe de diagnóstico | | Sí | |
| Sistema de encendido | | | | |
| | Bobina de encendido | Marca | Hitachi | |
| | Tensión de alimentación de la bobina de encendido | + con resistencia compensadora V | 12,0 | |
| 96 | Resistencia primaria | Ohmio | | |
| 97 | Resistencia secundaria | Ohmio | | |
| | Orden de encendido | | 1-3-4-2 | |
| | Distribuidor (módulo de control del motor) | Marca | Hitachi | |
| Reglaje y emisiones | | | | |
| 48 | Condiciones de reglaje | | | |
| | Reglaje del encendido - básico APMS | °Motor/rpm | 10±2/750 | |
| | Comprobaciones avance del encendido | °Motor/rpm | Controlado por el ECM | |
| | Régimen de ralentí | rpm | 800±50 | |
| | Temperatura del aceite para prueba de CO | °C | 85 | |
| | Nivel de CO al ralentí - tubo de escape | Vol. % CO | 1,0-2,0 Cat=0,5 Max No ajustable | |
| | Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat) | Vol. % CO | Cat=0,5 No ajustable | |
| | Nivel de HC al ralentí | ppm | 300 Cat=100 | |
| | Nivel de HC al ralentí - alternativo | ppm | Cat=100 | |
| | Nivel de CO2 al ralentí | Vol. % CO2 | 14,5-16 | |
| | Nivel de O2 al ralentí | Vol. % O2 | 0,1-0,5 | |
| | Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO | rpm | 2800-3200 | |
| | Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado | Vol. % | 0,3 | |
| | Lambda a ralentí incrementado | λ | 0,98-1,02 | |
| Bujías de encendido | | | | |
| | Bujías de encendido | Equipo original | NGK | |
| | Bujía de encendido | Tipo | ZFR5E-11 | |
| | Separación entre electrodos | mm | 1,1 | |
| | Bujías de encendido | Marca | NGK | |
| | Bujía de encendido | Tipo | ZFR5E-11 | |
| | Separación entre electrodos | mm | 1,1 | |
| Sistema de alimentación de combustible | | | | |
| | Presión del sistema sin vacío | bar | 2,94 | |
| | Sensor de temperatura del refrigerante del motor | Ohmio/°C | 300-330/80 | |
| | Inyector | Ohmio | 10-15 | |
| Mantenimiento y reglajes | | | | |
| | Juego de válvulas - ADMISIÓN | mm | Hidráulico | |
| | Juego de válvulas - ESCAPE | mm | Hidráulico | |
| | Presión de compresión | bar | 9,8-13,2 | |
| | Presión de aceite | bar/rpm | 4,1-4,8/3000 | |
| | Tapón del radiador | bar | 0,78-0,98 | |

Fabricante: Nissan

Modelo: Pick-up (D21) 2,4 4x4

(c) Autodata Limited 2006

Código de motor: KA24E

Potencia: 76 (103) 4800

24/09/2007

Reglado para: +Catalizador regulado

Año: 1992-98

V9 201-

/Autodata

| | | | |
|--|----|-------------------|--|
| Apertura del termostato | °C | 76,5 | |
| Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado | mm | 10-12/9-11 | |

Lubricantes y capacidades

| | | | |
|---|----------|----------------------|--|
| Grado del aceite del motor - clima frío | SAE | 5W/30 | |
| Grado del aceite del motor - clima moderado | SAE | 10W/30 | |
| Grado del aceite del motor - clima cálido | SAE | 20W/50 | |
| Clasificación del aceite del motor | API/ACEA | SG/A2-96 | |
| Grado del aceite del motor - alternativo - clima moderado | SAE | 15W/40 | |
| Clasificación del aceite del motor - alternativa - clima moderado | API/ACEA | SG/A2-96 | |
| 95 Motor con filtro | litros | | |
| Grado del aceite de la caja de cambios | SAE | 75W/90 | |
| Caja de cambios de 4/5 velocidades | litros | 2,0 4x4=4,0 | |
| Diferencial delantero/cambio automático | litros | 1,3 | |
| Grado del aceite del diferencial - trasero | SAE | 80W/90 | |
| Diferencial trasero | litros | 1,3 | |
| Sistema de refrigeración | litros | 8,1 4x4=9,0 | |
| Líquido de frenos | Tipo | DOT 3/4 | |
| Líquido de la dirección asistida | Tipo | Dexron II/III | |
| Líquido de la dirección asistida | litros | 1,0 | |

Pares de apriete

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Instrucciones de la culata | | | |
|----------------------------|--|--|--|

Culata

| | | | |
|---------|---------------------|----------------|--|
| | Sustituir tornillos | No | |
| Etapa 1 | Apretar | 29 Nm | |
| Etapa 2 | Apretar | 78 Nm | |
| Etapa 3 | Aflojar | 360° | |
| Etapa 4 | Apretar | 29 Nm | |
| Etapa 5 | Apretar | 80°-85° | |

Otros pares de apriete

| | | | |
|---|-----------------------------|-------------------|--|
| Cojinetes del cigüeñal | Sustituir tornillos/tuercas | No | |
| Cojinetes del cigüeñal | Fase 1 | 23-26 Nm | |
| Cojinetes del cigüeñal | Fase 2 | 46-52 Nm | |
| Cojinetes de cabeza de biela | Sustituir tornillos/tuercas | No | |
| Cojinetes de cabeza de biela | Fase 1 | 14-16 Nm | |
| Cojinetes de cabeza de biela | Fase 2 | 60°-65° | |
| Bomba de aceite a bloque de cilindros | | 11-15 Nm | |
| Tornillos del cárter del aceite | | 7-8 Nm | |
| Tornillo de drenaje del cárter del aceite | | 29-39 Nm | |
| Volante/disco de transmisión | | 142-152 Nm | |
| Embrague a volante | | 22-29 Nm | |
| Tornillo central de polea/amortiguador del cigüeñal | | 118-157 Nm | |
| Engranaje/piñón del árbol de levas | | 118-157 Nm | |
| Tapa/soporte del árbol de levas | | 37-41 Nm | |
| 77 Tapa de válvulas/de balancines | | | |
| Colector de admisión a culata | | 20-25 Nm | |
| Colector de escape a culata | | 16-21 Nm | |
| Bujías de encendido | | 20-29 Nm | |
| Sensor de oxígeno (Lambda) | | 40-50 Nm | |
| Barra de acoplamiento de la dirección | | 54-98 Nm | |
| Disco de freno a cubo | Delantero | 49-69 Nm | |
| 98 Pinza de frenos a soporte | Delantera | | |
| Soporte de pinza de frenos a cubo | Delantero | 84 Nm | |
| Pinza de frenos a soporte | Trasera | 27 Nm | |
| Soporte de pinza de frenos a cubo | Trasero | 59 Nm | |
| Plato fijo a cubo | Trasero | 54-74 Nm | |
| Ruedas | | 118-147 Nm | |

| Arranque y carga | | | |
|-------------------------|--|-----------------------------|---------------------|
| | Batería | V/capacidad de reserva (Ah) | 12/90 (60) |
| | Motor de arranque | Marca | Hitachi |
| | Motor de arranque | Tipo | S114-703A |
| | Tensión mínima de arranque | V | 11 |
| | Amperaje máximo de arranque | A | 162-198 |
| | Alternador/regulador | Marca | Hitachi |
| | Alternador/regulador | Tipo | LR160-724 |
| | Rendimiento del alternador a velocidad del motor | A/V/rpm | 48/13,5/2500 |
| | Tensión regulada | V | 14,1-14,7 |

| Dimensiones de tambores y discos de frenos | | | |
|---|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| | Espesor mínimo del disco - ventilado | Delantero | 24 mm |
| | Alabeo del disco | Delantero | 0,07 mm |
| 109 | Diámetro máximo del tambor | Trasero | 261,5 mm |
| | Espesor mínimo de la pastilla | Delantera | 2 mm |
| | Espesor mínimo de la zapata | Trasera | 1,5 mm |
| 164 | Recorrido del freno de mano | Nº de muescas | |

| Aire acondicionado | | | |
|---------------------------|---|-----------------|--------------------|
| | Aire acondicionado - refrigerante | Tipo | R134a |
| | Aire acondicionado - cantidad de refrigerante | gramos | 750-850 |
| | Aire acondicionado - aceite | Tipo | KLHOO-PAGRO |
| | Aire acondicionado - cantidad de aceite | cm ³ | 200 |
| | Aire acondicionado - viscosidad de aceite | ISO | 100 |

Nota Autodata 96

Resistencia primaria

→ 09.95 = 0,7 Ω

10.95→ = 0,5-1,0 Ω

Nota Autodata 97

Resistencia secundaria

10.95→ = 12000 Ω

Nota Autodata 48

Reglaje del encendido y velocidad de ralentí

Desconecte el enchufe múltiple del acelerador Fig. 73012. Haga funcionar el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. Compruebe el reglaje del encendido a velocidad de ralentí, regule haciendo girar el distribuidor Fig. 50368.

Con el sensor de la mariposa desconectado, compruebe que la velocidad básica de ralentí sea de 750±50 rpm. Regule haciendo girar el tornillo Fig. 73078. Pare el motor, reconecte el sensor de la mariposa.

Nota Autodata 95

Motor con filtro

→ 09.95:

2WD = 3,9 l

4WD = 3,3 l

10.95→ :

2WD = 3,7 l

4WD = 4,1 l

Nota Autodata 77

Tapa de válvulas

- 1) Apriete los tornillos 1 y 2 = 3 Nm
Fig. 78386
- 2) Apriete todos los tornillos Fig. 78387 en orden = 7-10 Nm
- 3) Reapriete los tornillos 1, 2, 3, 4 en orden = 7-10 Nm

Nota Autodata 98

Pinza de freno a soporte

→ 09.95 = 27 Nm
10.95→ = 37 Nm

Nota Autodata 109

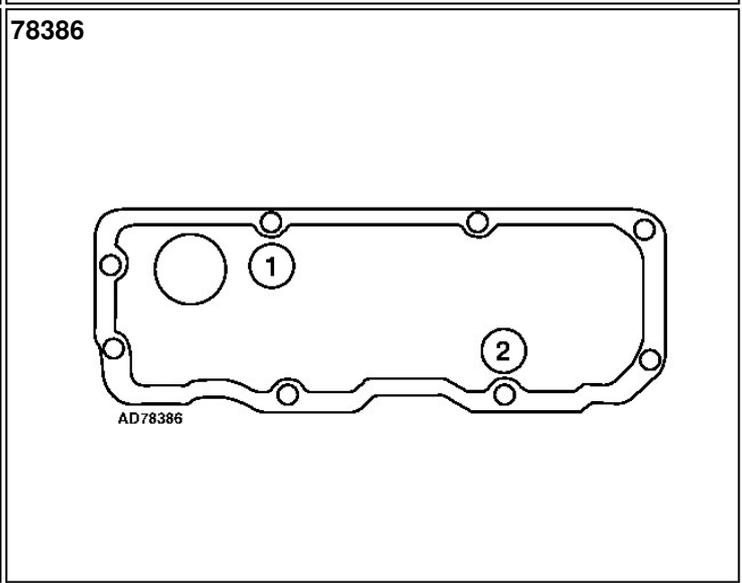
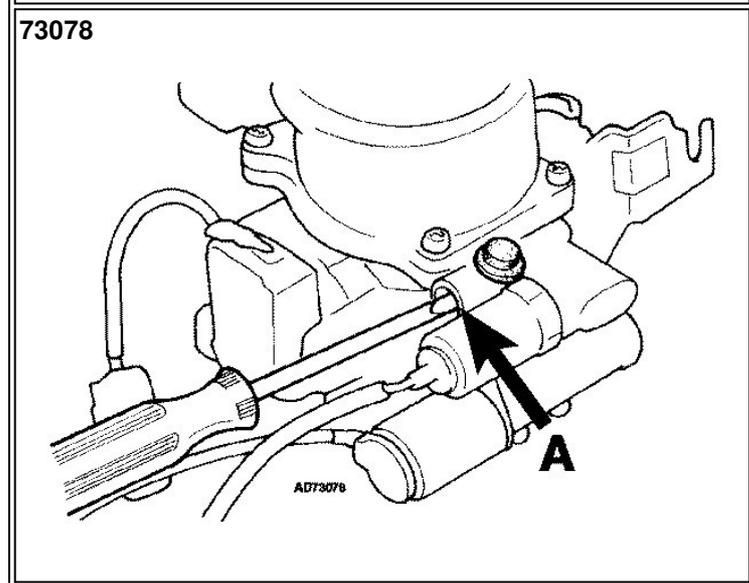
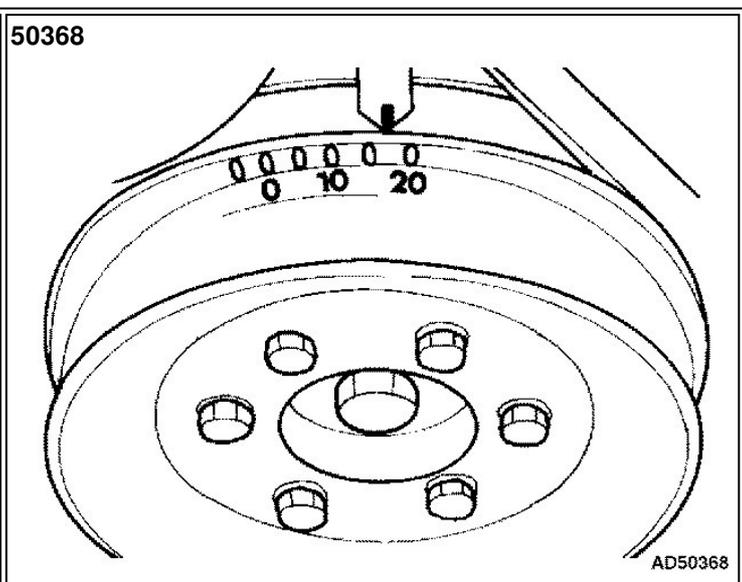
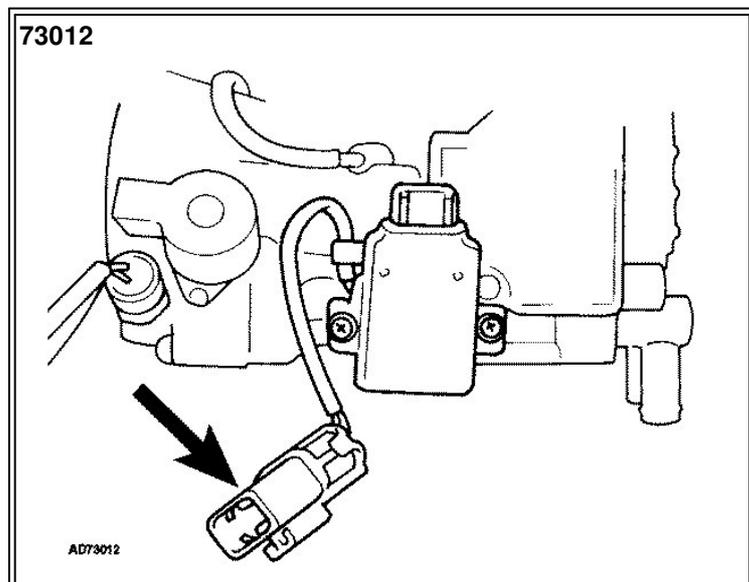
Diámetro máximo del tambor

4WD = 296,5 mm

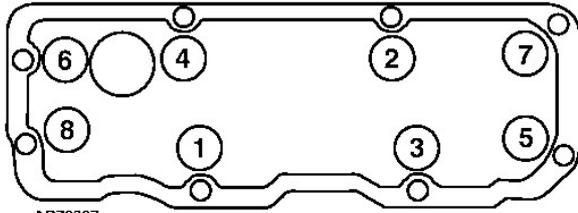
Nota Autodata 164

Recorrido del freno de mano - n de muescas

Tipo familiar = 7-9
Pick-up 2WD = 8-10
Pick-up 4WD = 9-11

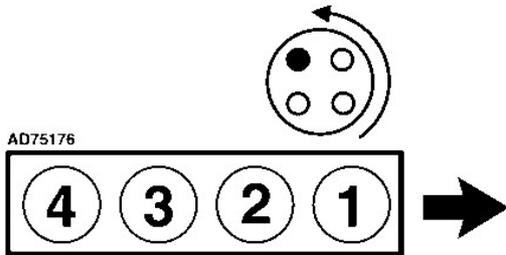


78387



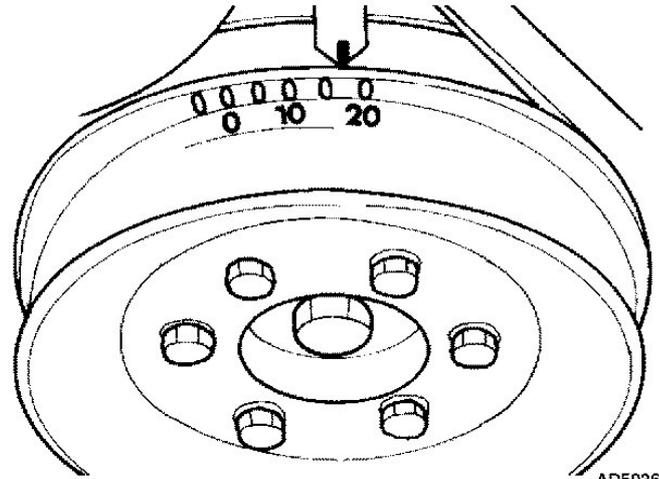
AD78387

Disposición cilindros



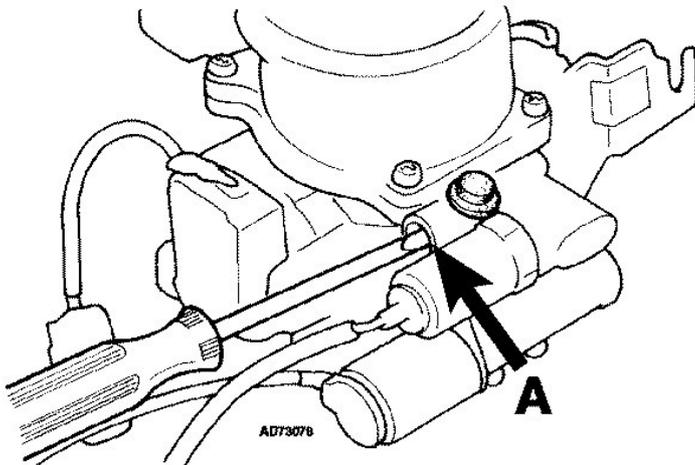
AD75176

Marca de reglaje



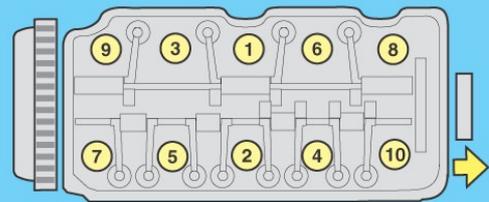
AD50368

Ajuste veloc. ralentí (A)



AD73076

Orden de apriete



AD75865