

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	2389	
	Relación de compresión	:1	8,6	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	91	
	Sistema de encendido	Tipo	ECCS	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Nissan	
	Sistema de combustible	Tipo	ECCS	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-s	
	Medidor de aire	Tipo	Flujo masa de aire	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		Sí	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
Sistema de encendido				
	Bobina de encendido	Marca	Hitachi	
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0	
96	Resistencia primaria	Ohmio		
97	Resistencia secundaria	Ohmio		
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Hitachi	
Reglaje y emisiones				
48	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	10±2/750	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	800±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	85	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	1,0-2,0 Cat=0,5 Max No ajustable	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat)	Vol. % CO	Cat=0,5 No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	300 Cat=100	
	Nivel de HC al ralentí - alternativo	ppm	Cat=100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2800-3200	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,98-1,02	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ZFR5E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	ZFR5E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
	Presión del sistema sin vacío	bar	2,94	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohmio/°C	300-330/80	
	Inyector	Ohmio	10-15	
Mantenimiento y reglajes				
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	Hidráulico	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	Hidráulico	
	Presión de compresión	bar	9,8-13,2	
	Presión de aceite	bar/rpm	4,1-4,8/3000	
	Tapón del radiador	bar	0,78-0,98	

	Apertura del termostato	°C	76,5	
	Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	10-12/9-11	
<b>Lubricantes y capacidades</b>				
	Grado del aceite del motor - clima frío	SAE	5W/30	
	Grado del aceite del motor - clima moderado	SAE	10W/30	
	Grado del aceite del motor - clima cálido	SAE	20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A2-96	
	Grado del aceite del motor - alternativo - clima moderado	SAE	15W/40	
	Clasificación del aceite del motor - alternativa - clima moderado	API/ACEA	SG/A2-96	
95	Motor con filtro	litros		
	Grado del aceite de la caja de cambios	SAE	75W/90	
	Caja de cambios de 4/5 velocidades	litros	2,0 4x4=4,0	
	Diferencial delantero/cambio automático	litros	1,3	
	Grado del aceite del diferencial - trasero	SAE	80W/90	
	Diferencial trasero	litros	1,3	
	Sistema de refrigeración	litros	8,1 4x4=9,0	
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4	
	Líquido de la dirección asistida	Tipo	Dexron II/III	
	Líquido de la dirección asistida	litros	1,0	
<b>Pares de apriete</b>				
	Instrucciones de la culata			
<b>Culata</b>				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	29 Nm	
	Etapa 2	Apretar	78 Nm	
	Etapa 3	Aflojar	360 °	
	Etapa 4	Apretar	29 Nm	
	Etapa 5	Apretar	80 °-85 °	
<b>Otros pares de apriete</b>				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	23-26 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	46-52 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	14-16 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	60 °-65 °	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		11-15 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		7-8 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		29-39 Nm	
	Volante/disco de transmisión		142-152 Nm	
	Embrague a volante		22-29 Nm	
	Tornillo central de polea/amortiguador del cigüeñal		118-157 Nm	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		118-157 Nm	
	Tapa/soporte del árbol de levas		37-41 Nm	
77	Tapa de válvulas/de balancines			
	Colector de admisión a culata		20-25 Nm	
	Colector de escape a culata		16-21 Nm	
	Bujías de encendido		20-29 Nm	
	Sensor de oxígeno (Lambda)		40-50 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		54-98 Nm	
	Disco de freno a cubo	Delantero	49-69 Nm	
98	Pinza de frenos a soporte	Delantera		
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Delantero	84 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Trasera	27 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Trasero	59 Nm	
	Plato fijo a cubo	Trasero	54-74 Nm	
	Ruedas		118-147 Nm	

Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/90 (60)	
	Motor de arranque	Marca	Hitachi	
	Motor de arranque	Tipo	S114-703A	
	Tensión mínima de arranque	V	11	
	Amperaje máximo de arranque	A	162-198	
	Alternador/regulador	Marca	Hitachi	
	Alternador/regulador	Tipo	LR160-724	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	48/13,5/2500	
	Tensión regulada	V	14,1-14,7	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Delantero	24 mm	
	Alabeo del disco	Delantero	0,07 mm	
109	Diámetro máximo del tambor	Trasero	261,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Delantera	2 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Trasera	1,5 mm	
164	Recorrido del freno de mano	Nº de muescas		
Aire acondicionado				
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	750-850	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	KLHOO-PAGRO	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	200	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	100	

#### Nota Autodata 96

Resistencia primaria

→ 09.95 = 0,7 Ω

10.95→ = 0,5-1,0 Ω

#### Nota Autodata 97

Resistencia secundaria

10.95→ = 12000 Ω

#### Nota Autodata 48

Reglaje del encendido y velocidad de ralentí

Desconecte el enchufe múltiple del acelerador Fig. 73012. Haga funcionar el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. Compruebe el reglaje del encendido a velocidad de ralentí, regule haciendo girar el distribuidor Fig. 50368.

Con el sensor de la mariposa desconectado, compruebe que la velocidad básica de ralentí sea de 750±50 rpm. Regule haciendo girar el tornillo Fig. 73078. Pare el motor, reconecte el sensor de la mariposa.

#### Nota Autodata 95

Motor con filtro

→ 09.95:

2WD = 3,9 l

4WD = 3,3 l

10.95→ :

2WD = 3,7 l

4WD = 4,1 l

#### Nota Autodata 77

Tapa de válvulas

- 1) Apriete los tornillos 1 y 2 = 3 Nm  
Fig. 78386
- 2) Apriete todos los tornillos Fig. 78387 en orden = 7-10 Nm
- 3) Reapriete los tornillos 1, 2, 3, 4 en orden = 7-10 Nm

#### Nota Autodata 98

Pinza de freno a soporte

→ 09.95 = 27 Nm

10.95→ = 37 Nm

#### Nota Autodata 109

Diámetro máximo del tambor

4WD = 296,5 mm

#### Nota Autodata 164

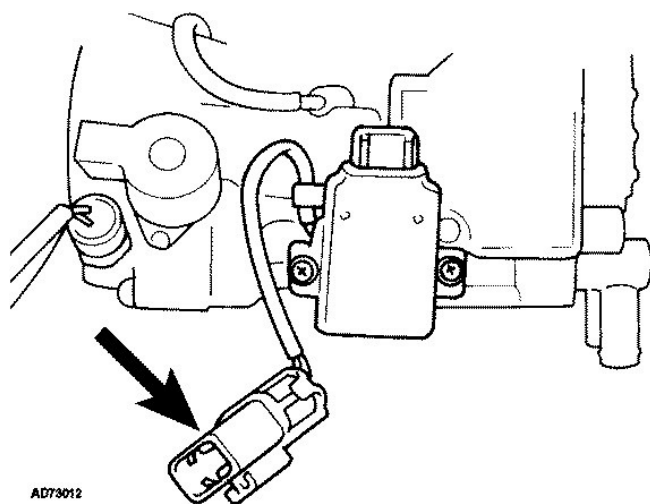
Recorrido del freno de mano - n de muescas

Tipo familiar = 7-9

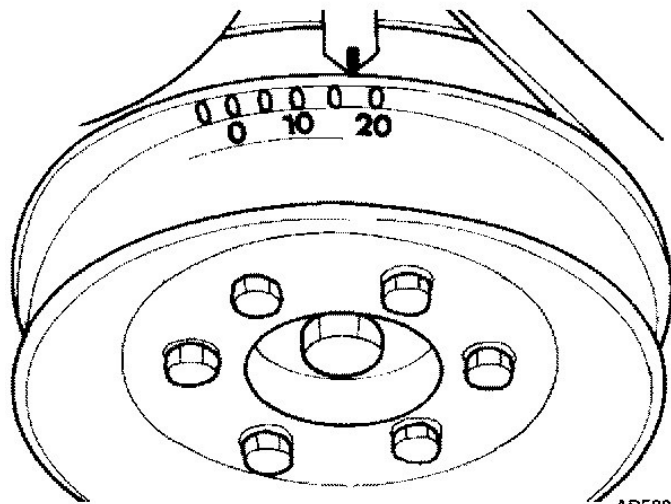
Pick-up 2WD = 8-10

Pick-up 4WD = 9-11

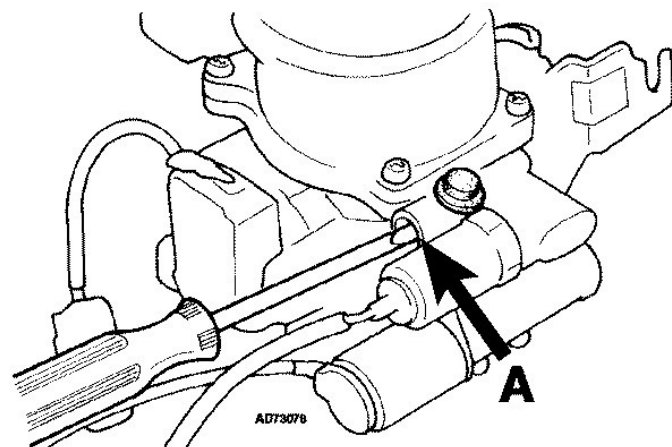
73012



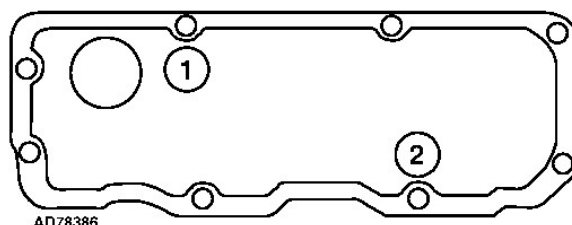
50368



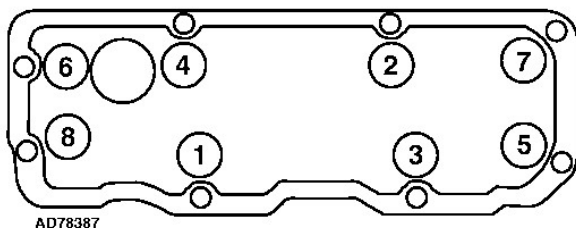
73078



78386

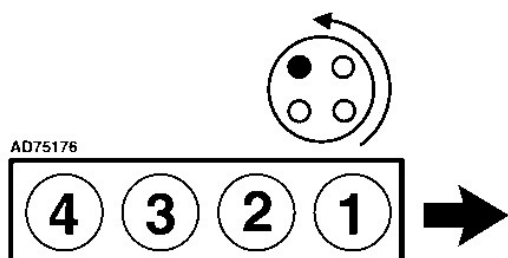


78387



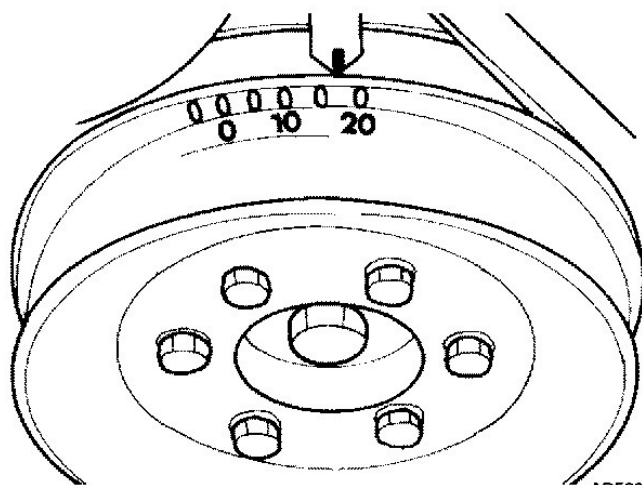
AD78387

## Disposición cilindros



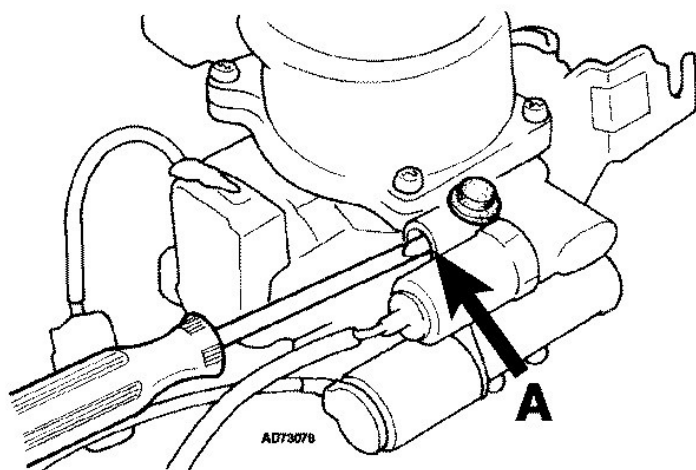
AD75176

## Marca de reglaje



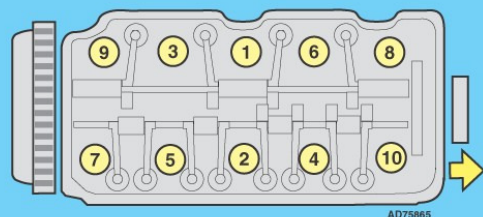
AD50368

## Ajuste veloc. ralentí (A)



AD73076

## Orden de apriete



AD75865