



		Valor	predefinido	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº ADB			22140	
Modelo			Focus	
Modelo (continuación)			1,8 TDdi	
Año			1998-05	
Motor	Código		C9DA/C9DB	
Nº de cilindros	Tipo		4/OHC	
Cilindrada	cc		1753	
Potencia	kW (DIN cv) rpm		66 (90) 4000	
Relación de compresión	:1		19,4	
Sistema de inyección				
Bomba de inyección/combustible	Marca		Bosch	
Bomba de inyección/combustible	Tipo		VP-30	
Tipo de bomba			Bomba rotativa	
Orden de inyección			1-3-4-2	
Inyector	Marca		Bosch	
Reglaje y emisiones				
Método de ajuste	Motor/bomba		Herramienta especial/ Herramienta especial	
Régimen de ralentí	rpm		800±50	
Temperatura del aceite	°C		80	
Régimen de ralentí - para prueba de humo	rpm		750-850	

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Ford Focus ('98) [98-05]** Código de motor: **C9DA**
Año de construcción: **2002**

		Valor predeterminado	Valor medido
Líquido de la dirección asistida	Tipo	WSA-M2C 195-A	

Pares de apriete

Fig. 2 / Instrucciones de la culata

Culata

Sustituir tornillos Sí

Otros pares de apriete

	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No
2	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	Sí
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	25 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	60°+20°
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		M6=10 Nm M8=23 Nm
	Tornillos del cárter del aceite		10 Nm
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		25 Nm
	Volante/disco de transmisión		18 Nm+45°+45°
	Plato de presión del embrague		29 Nm
3	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		100 Nm+180°
	Engranaje/piñón del árbol de levas		50 Nm
	Tapa/soporte del árbol de levas		20 Nm
	Tapa de válvulas/de balancines		5 Nm
	Colector de admisión a culata		23 Nm
	Colector de escape a culata		24 Nm
	Tubo de escape a colector		47 Nm
	Inyector/abrazadera		25 Nm
4	Racores de los tubos del inyector		28 Nm
	Engranaje/piñón de la bomba de inyección/combustible		33 Nm/42 Nm
	Brida de la bomba de inyección/combustible		20 Nm
	Soporte de la bomba de inyección/combustible		23 Nm
	Bujías de incandescencia		15 Nm

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Ford Focus ('98) [98-05]** Código de motor: **C9DA**
Año de construcción: **2002**

Datos de vehículo:

Código de motor: **C9DA**

Año de construcción: **2002**

	Valor	predefinido	Valor medido
Aire acondicionado - tipo de restrictor		Tubo de orificio fijo	
Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético		Sí	
Aire acondicionado - solenoide de control de la capacidad del compresor		No	
Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	740±15	
Aire acondicionado - aceite	Tipo	WSH-M1C231-B	
Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	200	
Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Notas

1.

- Fig. 3

- A:

20 Nm

54 Nm

90°

90°

- B:

20 Nm

54 Nm

90°

70°

2.

45 Nm

70 Nm

60°

3.

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Ford Focus ('98) [98-05]**

Código de motor: **C9DA**

Año de construcción: **2002**

- Utilice tornillos nuevos.

4.

- Sustituya la tubería de alta presión si los racores se han aflojado.

5.

- Utilice la tuerca cuatro veces como máximo.

6.

- Utilice tuercas nuevas.

7.

- No lubrique los espárragos, ni las tuercas ni las superficies de contacto.

Notas

Fig. 1

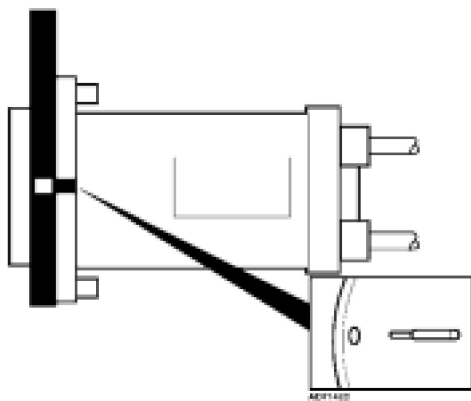
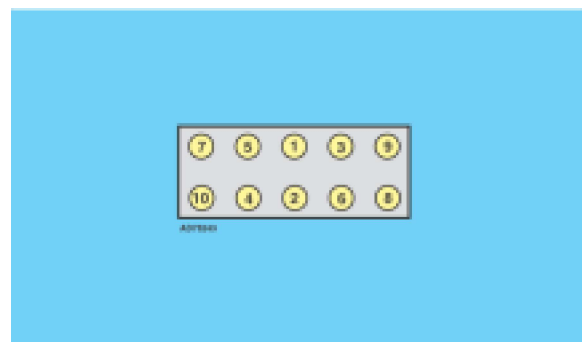


Fig. 82608

Fig. 2 Orden de apriete



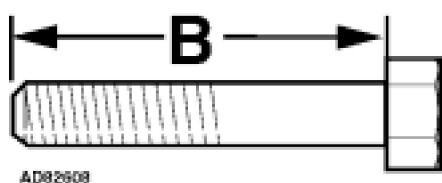
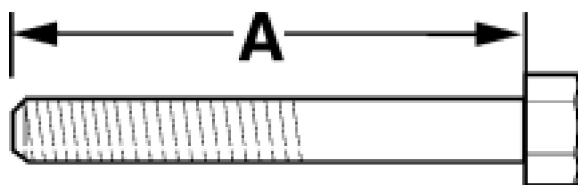
Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Ford Focus ('98) [98-05]**

Código de motor: **C9DA**

Año de construcción: **2002**



AD82608

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Ford Focus ('98) [98-05]**

Código de motor: **C9DA**

Año de construcción: **2002**