

Nota importante

Nota importante

El fabricante puede alterar los intervalos y procedimientos indicados en cualquier momento. Para asegurar que permanece informado de cualquier cambio que se produzca entre las diferentes ediciones del CD de Autodata le recomendamos visitar la sección de Correas de distribución en nuestra página web, actualizada regularmente.

<http://www.autodata-cd.com>

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend replacement every 72,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Marea 1,8 16V 1996-02	
Retirar e instalar	1,75
Retirar e instalar - AC	1,95

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Comparador de cuadrante y adaptador - Fiat nº 1895879000.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Fiat nº 1860875000.
- Herramienta de bloqueo del volante - Fiat nº 1860898000.
- Herramienta de sujeción del piñón - Fiat nº 1860831000.
- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860845000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

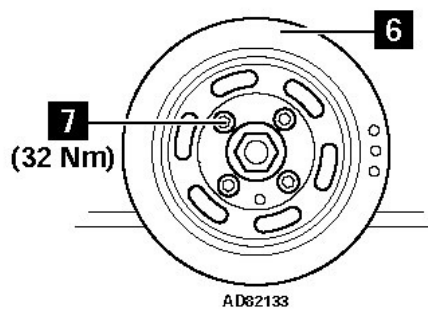
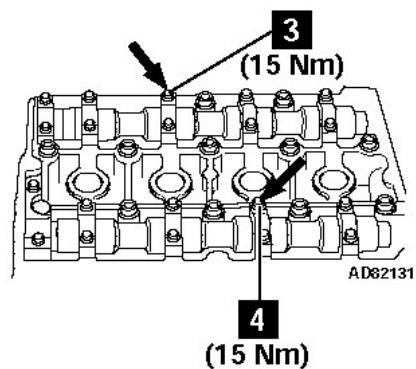
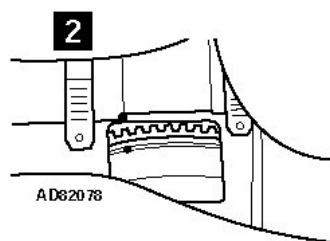
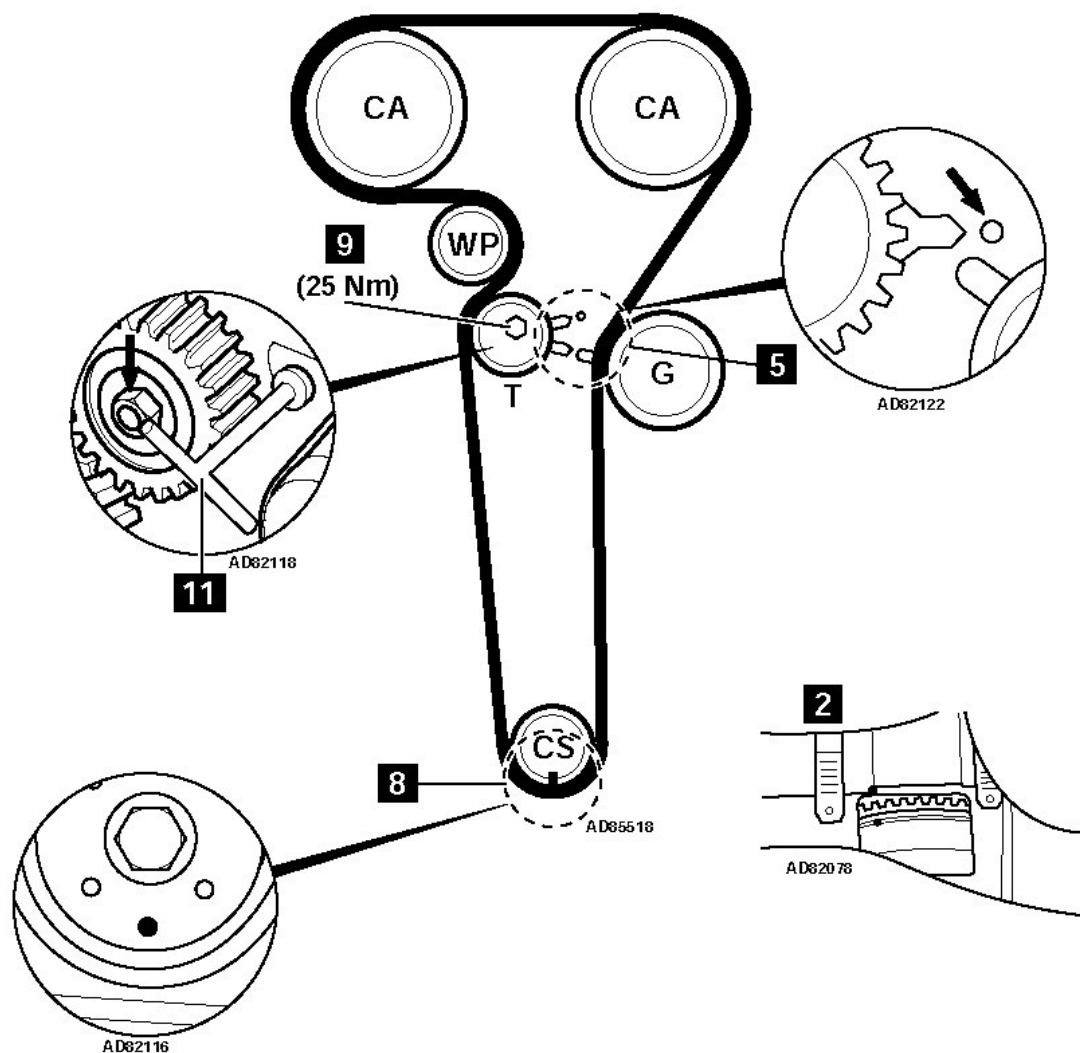
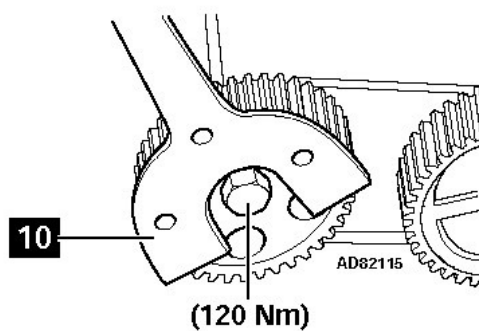
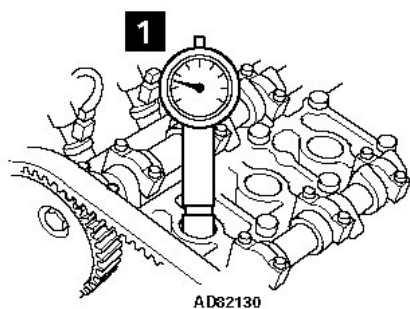
1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.
3. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar hacia la izquierda para destensar la correa. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
4. Desmontar:
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta de distribución.
 - Tapa superior del motor.
 - Desconectar los conectores de las bobinas de encendido y la manguera de ventilación.
 - Tapa de culata.
 - Bobinas de encendido.
 - Bujías.
 - Placa inferior del cárter de embrague.
5. Montar el comparador de cuadrante y su adaptador en el cilindro nº 1 [1] . Herramienta nº 1895879000.
6. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Utilizar el comparador de cuadrante y las marcas de reglaje del volante [2] .
7. Asegurarse de que ambos árboles de levas estén en el PMS del cilindro nº 1. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.

8. Desmontar la tercera tapa de cojinete de cada árbol de levas [3] y [4] .
NOTA: Marcar las tapas de cojinete antes de desmontarlas para su identificación.
9. Montar las herramientas de bloqueo en lugar de las tapas de cojinete. Herramienta nº 1860875000.
NOTA: Asegurarse de que las herramientas de bloqueo queden alineadas con los perfiles de leva correspondientes para evitar daños.
10. Montar la herramienta de bloqueo del volante. Herramienta nº 1860898000.
11. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [7] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
12. Asegurarse de que el pasador en el cigüeñal esté alineado en el centro con el cárter del cigüeñal en posición de las 6 del reloj [8] .
13. Aflojar la tuerca del piñón tensor [9] . Destensar la correa.
14. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1 [1] y [2] .
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada.
3. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén bien posicionadas en los árboles de levas.
4. Sujetar los piñones de árbol de levas [10] . Utilizar la herramienta nº 1860831000. Aflojar los tornillos.
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo guía.
 - Piñón del árbol de levas de escape.
 - Piñón del árbol de levas de admisión.
 - Polea de bomba de agua.
 - Piñón tensor.
6. Montar la herramienta de tensado en el orificio junto al piñón tensor [11] . Herramienta nº 1860845000.
7. Girar la herramienta de tensado para tensar la correa al máximo. Apretar la tuerca del piñón tensor a 25 Nm [9] .
8. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1860831000. Apretar los tornillos a 120 Nm.
9. Desmontar las herramientas de bloqueo de los árboles de levas.
10. Montar las tapas de cojinete en su sitio. Apretar los tornillos a 15 Nm [3] y [4] .
11. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del volante.
 - Comparador de cuadrante y adaptador [1] .
12. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
13. Montar la herramienta de tensado [11] . Herramienta nº 1860845000. Aflojar la tuerca del piñón tensor [9] . Alinear el índice con la marca en el cárter [5] .
14. Apretar la tuerca del piñón tensor a 25 Nm [9] .
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 32 Nm [7] .



AD10958