

Datos técnicos

		Valor	predefinido	Valor medido
Identificación del vehículo				
Nº ADB				20191
Modelo				R5 Extra
Modelo (continuación)				Express/Rapid
Modelo (continuación)				1,2i
Motor reglado específicamente para				R-Cat
Año				1997-02
Motor	Código			C3G 700
Nº de cilindros	Tipo			4/OHV
Cilindrada (Fiscal)	cc			1239 (1230)
Potencia	kW (DIN cv) rpm			40 (55) 5300
Relación de compresión	:1			9,2
Adecuado para gasolina sin plomo				Sí
Octanaje mínimo	RON			91
Sistema de encendido	Tipo			Renix
Sistema de encendido	Descripción			Map-i
Ubicación de disparo				Cigüeñal
Sistema de combustible	Marca			Magneti-Marelli
Sistema de combustible	Tipo			Monopoint
Sistema de combustible	Descripción			TBI-i
Medidor de aire	Tipo			Presión absoluta del colector
Módulo de control combinado de encendido y combustible				Sí
Enchufe de diagnosis				Sí

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Renault Express [85-98]** Código de motor: **C3G 700**
Año de construcción: **1997**

			Valor predefinido	Valor medido
Sistema de encendido				
Fig. 1	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	11,0	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Marelli	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Nº	(77 00856 784)	
Reglaje y emisiones				
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	No ajustable	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	730±50	No ajustable
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat)	Vol. % CO	0,5	Max No ajustable
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2500-2800	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	W9DC	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	W9DC	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	N12YCC	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BP5ESZ	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Renault Express [85-98]** Código de motor: **C3G 700**
Año de construcción: **1997**

Datos de vehículo:

Año de construcción: 1997

Datos de vehículo:

Año de construcción: **1997**

		Valor	predefinido	Valor medido
	Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético	Sí		
	Aire acondicionado - solenoide de control de la capacidad del compresor	No		
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	650±35	
12	Aire acondicionado - aceite	Tipo		

Notas

1.

Clasificación del aceite del motor

- Excede la clasificación ACEA y puede utilizarse para todos los modelos y años.

2.

Clasificación del aceite del motor

- Excede la clasificación ACEA y puede utilizarse para todos los modelos y años.

3.

Clasificación del aceite del motor

- Excede la clasificación ACEA y puede utilizarse para todos los modelos y años.

4.

Clasificación del aceite del motor

- Excede la clasificación ACEA y puede utilizarse para todos los modelos y años.

5.

Líquido de dirección asistida

- Bomba eléctrica = 0,7 l

6.

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

7.

Bujías

- Bujías de 16 mm sin arandela (asiento cónico) = 15-20 Nm

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Renault Express [85-98]**

Código de motor: **C3G 700**

Año de construcción: **1997**

- Bujías de 16 mm, 21 mm con arandela = 25-30 Nm

8.

Pinza de freno

- Girling = 35 Nm
- Bendix IV = 65 Nm
- Bendix IVM = 25 Nm

9.

Diámetro máximo del tambor

- Modelo 775 kg = 229,5 mm

10.

Espesor mínimo de pastilla/zapata

- Esta medida incluye el revestimiento y las placas de freno.

11.

Espesor mínimo de pastilla/zapata

- Esta medida incluye el revestimiento y las placas de freno.

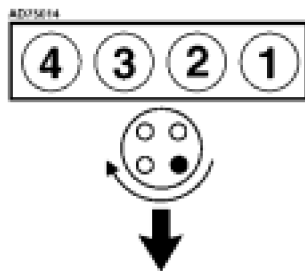
12.

Tipo de aceite refrigerante

- Sistemas R12 = Rima 100
- Sistemas R134a:
 - Compresor de desplazamiento fijo = SP20
 - Compresor de desplazamiento variable = SP10

Notas

Fig. 1 Disposición cilindros



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Renault Express [85-98]**

Código de motor: **C3G 700**

Año de construcción: **1997**