

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Fax: 4729 3658
Partita IVA:

Nombre:		Fabricante:	Toyota
Dirección:		Modelo:	corolla borrado
		Año:	
		Matrícula:	
Tel - privado:		Kilometraje:	
Tel - oficina:		Número de trabajo:	

Borrado

NOTA: La duración del desmontaje de los fusibles depende de la temperatura ambiente. Cuanto más baja la temperatura, más tiempo debe estar desmontado el fusible.

- Quite el contacto.
- 1984-92: Desmante el fusible STOP (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos. 1984-87: [Fig. 10](#) . 1987-92: [Fig. 11](#) .
- 1992-97: Desmante el fusible EFI (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos [Fig. 12](#) .
- 1997-00: Desmante el fusible EFI/F-HTR (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos [Fig. 13](#) .
- Vuelva a montar el fusible.
- Los códigos de avería también se pueden borrar desconectando los cables de la batería.

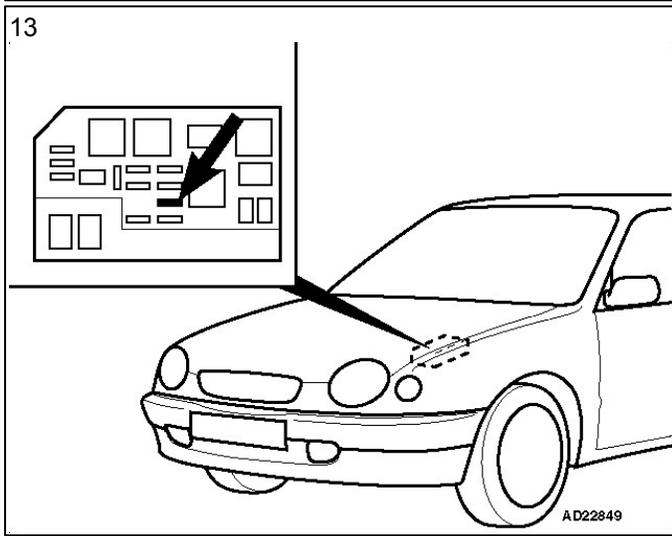
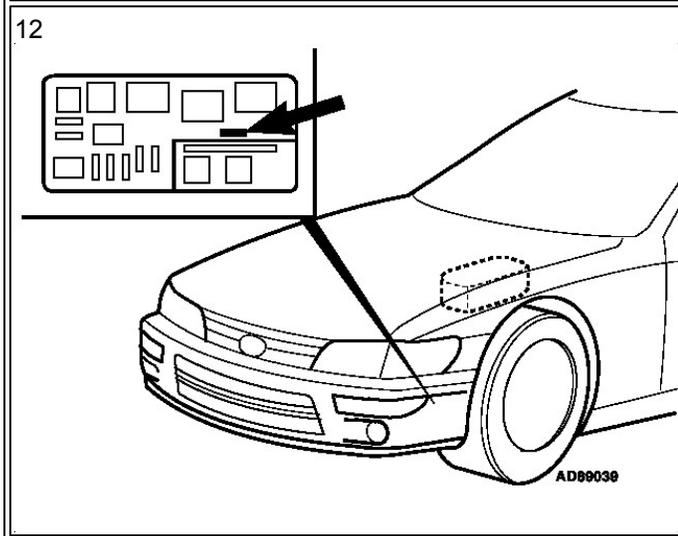
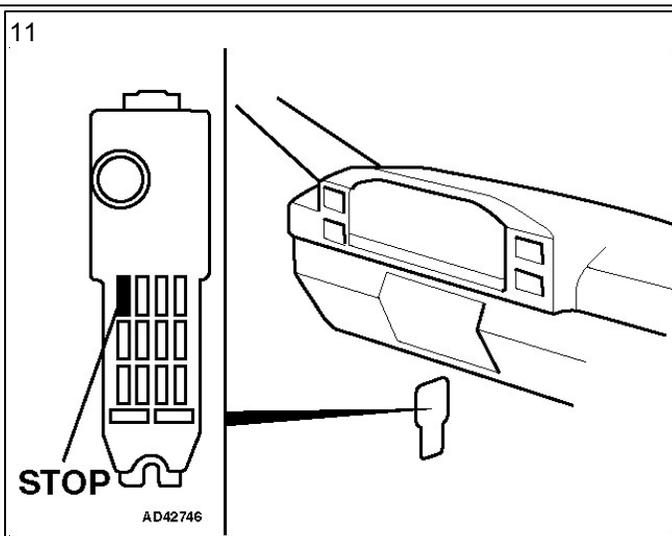
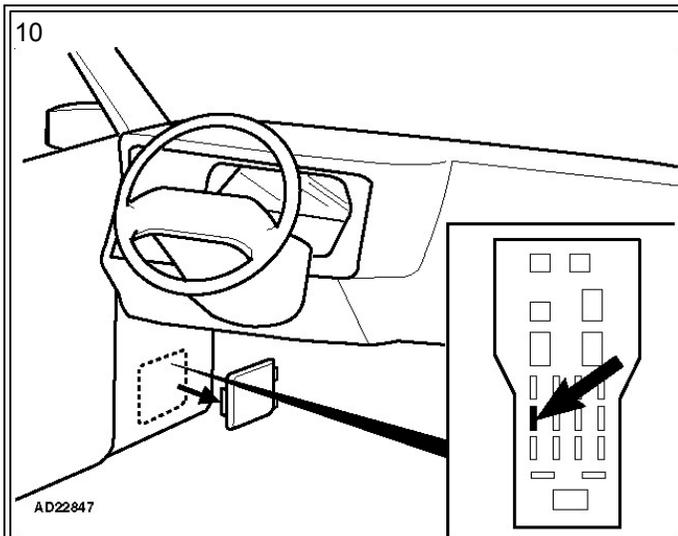
ADVERTENCIA: La desconexión de la batería puede provocar el borrado de la memoria de las unidades electrónicas (p. ej. radio, reloj).

- Repita el procedimiento de comprobación para asegurarse de que no han quedado datos en la memoria de averías del módulo de control del motor.

Fabricante: Toyota
Código de motor: 4A-FE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corolla (92-97) 1,6
Potencia: 84 (114) 6000
Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2004
 18/07/2006
 V5.373- **/Autodata**



Fabricante: Toyota
 Código de motor: 4A-FE
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corolla (92-97) 1,6
 Potencia: 84 (114) 6000
 Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2004
 18/07/2006
 V5.373- **/Autodata**