

**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**  
**Fax: 4729 3658**  
**Partita IVA:**

<b>Nombre:</b>		<b>Fabricante:</b>	Toyota
<b>Dirección:</b>		<b>Modelo:</b>	corolla borrado
		<b>Año:</b>	
		<b>Matrícula:</b>	
<b>Tel - privado:</b>		<b>Kilometraje:</b>	
<b>Tel - oficina:</b>		<b>Número de trabajo:</b>	

### Borrado

**NOTA:** La duración del desmontaje de los fusibles depende de la temperatura ambiente. Cuanto más baja la temperatura, más tiempo debe estar desmontado el fusible.

- Quite el contacto.
- 1984-92: Desmonte el fusible STOP (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos. 1984-87: [Fig. 10](#) . 1987-92: [Fig. 11](#) .
- 1992-97: Desmonte el fusible EFI (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos [Fig. 12](#) .
- 1997-00: Desmonte el fusible EFI/F-HTR (15A) de la caja de fusibles situada en el compartimento motor durante un mínimo de 10 segundos [Fig. 13](#) .
- Vuelva a montar el fusible.
- Los códigos de avería también se pueden borrar desconectando los cables de la batería.

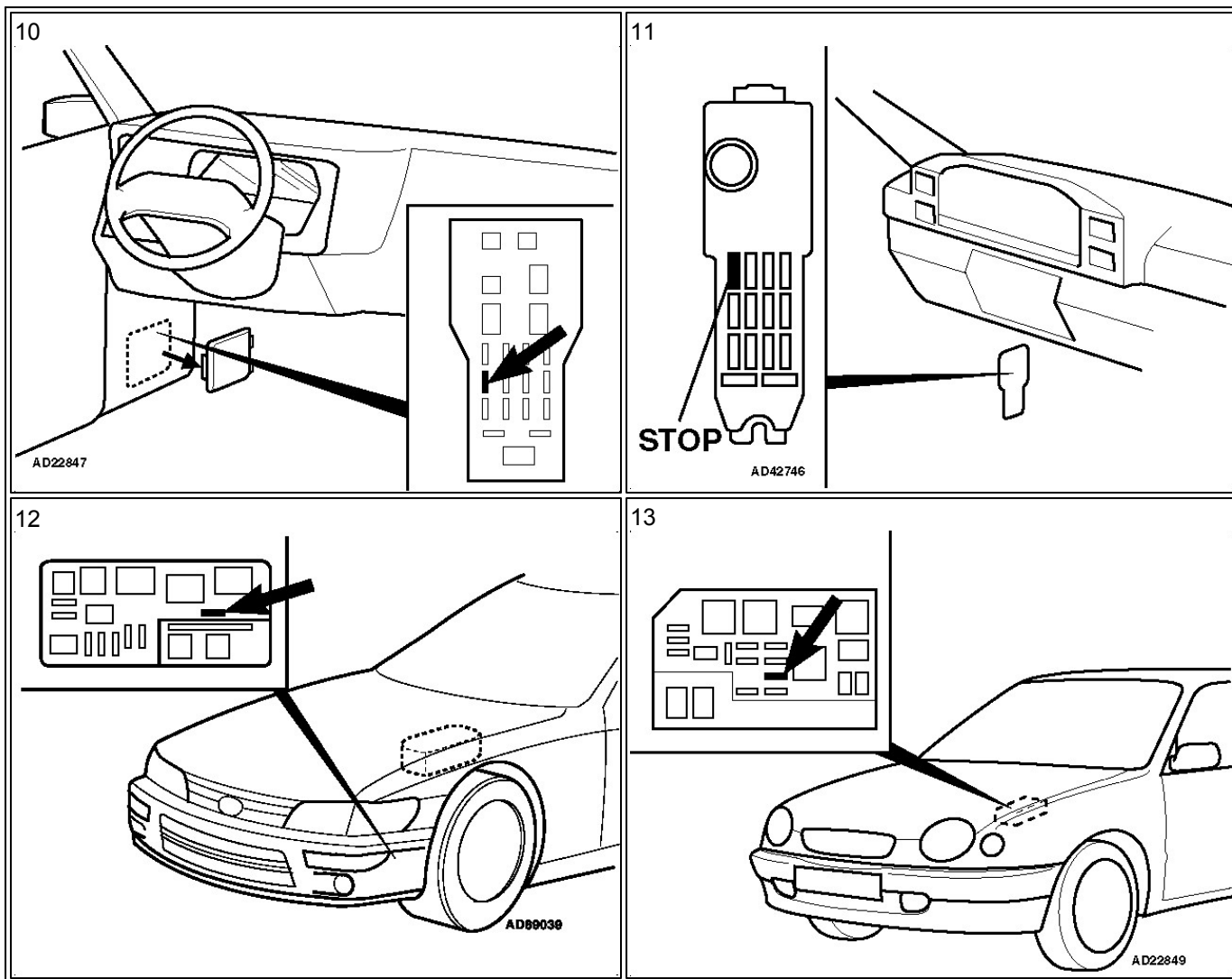
**ADVERTENCIA:** La desconexión de la batería puede provocar el borrado de la memoria de las unidades electrónicas (p. ej. radio, reloj).

- Repita el procedimiento de comprobación para asegurarse de que no han quedado datos en la memoria de averías del módulo de control del motor.

**Fabricante:** Toyota  
**Código de motor:** 4A-FE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Corolla (92-97) 1,6  
**Potencia:** 84 (114) 6000  
**Año:** 1992-97

(c) Autodata Limited 2004  
 18/07/2006  
 V5.373- **/Autodata**



**Fabricante:** Toyota  
**Código de motor:** 4A-FE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Corolla (92-97) 1,6  
**Potencia:** 84 (114) 6000  
**Año:** 1992-97

(c) Autodata Limited 2004  
 18/07/2006  
 V5.373- **/Autodata**