

		Valor predefinido	Valor medido
Inyector	Ohm	13,8-15,2	
Calentador de la sonda Lambda (sensor de oxígeno)	Ohm	9	
Mantenimiento y reglajes			
Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,22-0,28	caliente
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,27-0,33	caliente
Presión de compresión	bar	13,7-15,2	
Presión de aceite	bar/rpm	0,78/750	
Tapón del radiador	bar	0,93-1,23	
Apertura del termostato	°C	82	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	9,5-11,0/6,0-7,0	
Tensión de la correa auxiliar - aire acondicionado	mm	6,0-7,0	
Lubricantes y capacidades			
Aceites del motor alternativos			
Gama de temperatura ambiente			Clima frío
Grado del aceite del motor	SAE	5W-30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SH/A2	
Gama de temperatura ambiente			Clima moderado
Grado del aceite del motor	SAE	10W-40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SH/A2	
Gama de temperatura ambiente			Alternativa para clima moderado
Grado del aceite del motor	SAE	10W-40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SG/A3	
Gama de temperatura ambiente			Clima cálido
Grado del aceite del motor	SAE	20W-50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SH/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,3	
Otros lubricantes y capacidades			
Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	75W/90	
Clasificación del aceite de la caja de cambios manual		GL-4	
Caja de cambios manual	litros	1,9	

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**

		Valor predefinido	Valor medido
1	Aceite de la transmisión automática	Tipo	
	Cambio automático (llenado en seco)	litros	5,2
	Sistema de refrigeración - capacidad total	litros	3,8
	Líquido de frenos	Tipo	DOT 3/4
	Líquido de frenos	litros	0,7-0,8
	Líquido de la dirección asistida	Tipo	PSF-III
	Líquido de la dirección asistida	litros	0,8
Pares de apriete			
Culata			
	Sustituir tornillos		No
	Apretar		22±6 Nm
	Apretar		42±6 Nm
	Apretar		62±6 Nm
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	25±1 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	52±2 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	11±1 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	21±1 Nm
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		9±1 Nm
	Tornillos del cárter del aceite		7±1 Nm
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		39±5 Nm
	Volante/disco de transmisión		74±4 Nm
	Plato de presión del embrague		19±3 Nm
2	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		132±10 Nm
	Tornillos de la polea/del amortiguador del cigüeñal		11 Nm
	Engranaje/piñón del árbol de levas		87±11Nm
	Tapa de válvulas/de balancines		9±1 Nm
	Colector de admisión a culata		18±2 Nm

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**

		Valor predefinido	Valor medido
Colector de escape a culata		32±2 Nm	
Tubo de escape a colector		34±4 Nm	
Bomba de agua		9±1 Nm	
Bujías de encendido		25±5 Nm	
Rampa de combustible		19±3 Nm	
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor		10 Nm	
Sensor de posición del árbol de levas		9±1 Nm	
Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		44±5 Nm	
Sensor de detonación		21±4 Nm	
Interruptor de presión de aceite del motor		19±3 Nm	
Filtro de aceite		13±2 Nm	
Pares de apriete del chasis			
Cubo delantero		220±20 Nm	
Cubo trasero		230±30 Nm	
Volante		35-45 Nm	
Soporte de la caja/cremallera de la dirección		70±10 Nm	
Barra de acoplamiento de la dirección		25±9 Nm	
Pinza de frenos a soporte	Del.	27±5 Nm	
Pinza de freno/portapinza a cubo	Del.	77±8 Nm	
Pinza de frenos a soporte	Tras.	27±5 Nm	
Pinza de freno/portapinza a cubo	Tras.	77±8 Nm	
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	9 Nm	
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	9 Nm	
Ruedas		100±10 Nm	
Arranque y carga			
Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/55 (40)	
Amperaje máximo de arranque	A	108-132	
Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	70/13,5/-	

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**

		Valor predefinido	Valor medido
Dimensiones de tambores y discos de frenos			
Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución - ventilado	Del.	16 mm	
Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución - sólido	Tras.	8 mm	
Variación del espesor del disco	Del.	0,005 mm	
Variación del espesor del disco	Tras.	0,005 mm	
Alabeo del disco	Del.	0,05 mm	
Alabeo del disco	Tras.	0,03 mm	
Espesor mínimo de la pastilla	Del.	2 mm	
Espesor mínimo de la pastilla	Tras.	2 mm	
Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	8-9	
Aire acondicionado			
Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2	
Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión	
Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético		Sí	
Aire acondicionado - solenoide de control de la capacidad del compresor		No	
Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	450±25	
Aire acondicionado - aceite	Tipo	PAG FD46XG	
Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm ³	120±10	
Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Notas

1.

Tipo de aceite para transmisión automática

- Kia nºde parte 0450000130

2.

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**

Tornillo central de polea/amortiguador del cigüeñal

- Utilice una arandela modificada y un tornillo de la polea nuevos.
- Compruebe el desgaste del reluctor y del extremo del cigüeñal.
- Si se observa desgaste en el extremo del cigüeñal, sustituya el motor corto.
- 26.8.2009-> = 147 Nm

Notas

Fig. 1

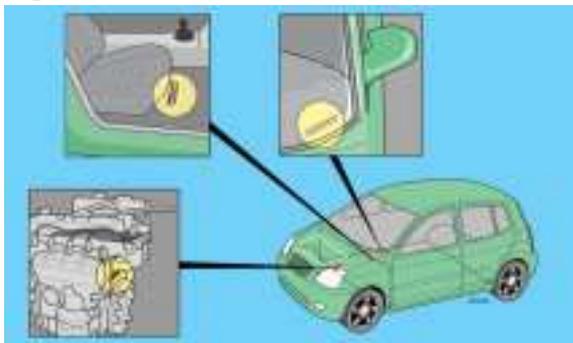
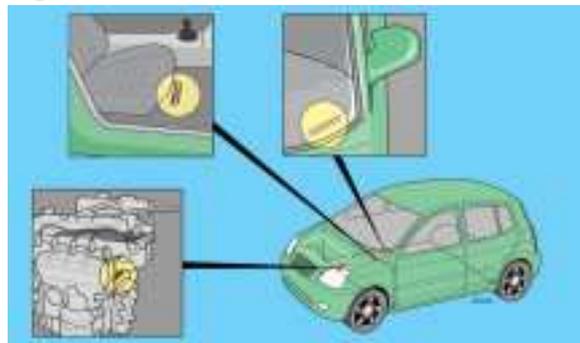


Fig. 2



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**