

| | | Valor | predefinido | Valor medido |
|------------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| Identificación del vehículo | | | | |
| Fig. 1 | Nº ADB | | 31064 | |
| | Modelo | | Picanto | |
| | Modelo (continuación) | | 1,1i | |
| | Motor reglado específicamente para | | R-Cat | |
| Fig. 2 | Año | | 2004-11 | |
| | Motor | Código | G4HG | |
| | Nº de cilindros | Tipo | 4/OHC | |
| | Cilindrada (Fiscal) | cc | 1086 | |
| | Potencia | kW (DIN cv) rpm | 48 (65) 5500 | |
| | Relación de compresión | :1 | 10,0 | |
| | Adecuado para gasolina sin plomo | | Sí | |
| | Octanaje mínimo | RON | 91 | |
| | Sistema de encendido | Marca | Bosch | |
| | Sistema de encendido | Tipo | MFI | |
| | Sistema de encendido | Descripción | Map-DIS | |
| | Ubicación de disparo | | Árbol de levas/ | |
| | Sistema de combustible | Marca | Bosch | |
| | Sistema de combustible | Descripción | MFI-s | |
| | Medidor de aire | Tipo | Presión absoluta del colector | |
| | Módulo de control combinado de encendido y combustible | | Sí | |
| Enchufe de diagnosis | | Sí | | |

Matrícula: Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]** Código de motor: **G4HG**
Año de construcción: **2010**

| | | Valor predefinido | Valor medido |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------|
| Sistema de encendido | | | |
| Tensión de alimentación de la bobina de encendido | + con resistencia compensadora V | 12,0 | |
| Resistencia primaria | Ohm | 0,78-0,96 | |
| Resistencia secundaria | Ohm | 11050-14950 | |
| Orden de encendido | | 1-3-4-2 | |
| Reglaje y emisiones | | | |
| Reglaje del encendido - básico APMS | °Motor/rpm | 7±5/750 No ajustable | |
| Comprobaciones avance del encendido | °Motor/rpm | Controlado por el ECM | |
| Régimen de ralentí | rpm | 750±100 No ajustable | |
| Régimen de ralentí - alternativo | rpm | AC=800±100 No ajustable | |
| Temperatura del aceite para prueba de CO | °C | 80 | |
| Nivel de CO al ralentí - tubo de escape | Vol. % CO | 0,3 Max No ajustable | |
| Nivel de HC al ralentí | ppm | 100 | |
| Nivel de CO2 al ralentí | Vol. % CO2 | 14,5-16 | |
| Nivel de O2 al ralentí | Vol. % O2 | 0,1-0,5 | |
| Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO | rpm | 2400-2600 | |
| Bujías de encendido | | | |
| Bujías de encendido | Equipo original | NGK | |
| Bujía de encendido | Tipo | BKR5ES-11 | |
| Separación entre electrodos | mm | 1,0-1,1 | |
| Bujías de encendido | Marca | Champion | |
| Bujía de encendido | Tipo | RC10YC4 | |
| Separación entre electrodos | mm | 1,0-1,1 | |
| Bujías de encendido | Marca | NGK | |
| Bujía de encendido | Tipo | BKR5ES-11 | |
| Separación entre electrodos | mm | 1,0-1,1 | |
| Sistema de alimentación de combustible | | | |
| Presión regulada con vacío aplicado | bar | 3,5 | |
| Sensor de temperatura del refrigerante del motor | Ohm/°C | 322/80 | |

Matrícula:

Código de motor: **G4HG**

| | | | Valor | predefinido | Valor medido |
|---|--|-----------------------------|-----------|-------------|--------------|
| 1 | Aceite de la transmisión automática | Tipo | | | |
| | Cambio automático (llenado en seco) | litros | 5,2 | | |
| | Sistema de refrigeración - capacidad total | litros | 3,8 | | |
| | Líquido de frenos | Tipo | DOT 3/4 | | |
| | Líquido de frenos | litros | 0,7-0,8 | | |
| | Líquido de la dirección asistida | Tipo | PSF-III | | |
| | Líquido de la dirección asistida | litros | 0,8 | | |
| | Pares de apriete | | | | |
| | Culata | | | | |
| | | Sustituir tornillos | No | | |
| | | Apretar | 22±6 Nm | | |
| | | Apretar | 42±6 Nm | | |
| | | Apretar | 62±6 Nm | | |
| | Otros pares de apriete | | | | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Sustituir tornillos/tuercas | No | | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Fase 1 | 25±1 Nm | | |
| | Cojinetes del cigüeñal | Fase 2 | 52±2 Nm | | |
| | Cojinetes de cabeza de biela | Sustituir tornillos/tuercas | No | | |
| | Cojinetes de cabeza de biela | Fase 1 | 11±1 Nm | | |
| | Cojinetes de cabeza de biela | Fase 2 | 21±1 Nm | | |
| | Bomba de aceite a bloque de cilindros | | 9±1 Nm | | |
| | Tornillos del cárter del aceite | | 7±1 Nm | | |
| | Tornillo de drenaje del cárter del aceite | | 39±5 Nm | | |
| | Volante/disco de transmisión | | 74±4 Nm | | |
| | Plato de presión del embrague | | 19±3 Nm | | |
| 2 | Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal | | 132±10 Nm | | |
| | Tornillos de la polea/del amortiguador del cigüeñal | | 11 Nm | | |
| | Engranaje/piñón del árbol de levas | | 87±11Nm | | |
| | Tapa de válvulas/de balancines | | 9±1 Nm | | |
| | Colector de admisión a culata | | 18±2 Nm | | |

Matrícula:

Código de motor: **G4HG**

| | | Valor predefinido | Valor medido |
|---|---------------|----------------------|--------------|
| Dimensiones de tambores y discos de frenos | | | |
| Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución - ventilado | Del. | 16 mm | |
| Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución - sólido | Tras. | 8 mm | |
| Variación del espesor del disco | Del. | 0,005 mm | |
| Variación del espesor del disco | Tras. | 0,005 mm | |
| Alabeo del disco | Del. | 0,05 mm | |
| Alabeo del disco | Tras. | 0,03 mm | |
| Espesor mínimo de la pastilla | Del. | 2 mm | |
| Espesor mínimo de la pastilla | Tras. | 2 mm | |
| Recorrido del freno de estacionamiento | Nº de muescas | 8-9 | |
| Aire acondicionado | | | |
| Nº de conectores de servicio de aire acondicionado | | 2 | |
| Aire acondicionado - tipo de restrictor | | Válvula de expansión | |
| Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético | | Sí | |
| Aire acondicionado - solenoide de control de la capacidad del compresor | | No | |
| Aire acondicionado - refrigerante | Tipo | R134a | |
| Aire acondicionado - cantidad de refrigerante | gramos | 450±25 | |
| Aire acondicionado - aceite | Tipo | PAG FD46XG | |
| Aire acondicionado - cantidad de aceite | cm³ | 120±10 | |
| Aire acondicionado - viscosidad de aceite | ISO | 46 | |

Notas

1.

Tipo de aceite para transmisión automática

- Kia nºde parte 0450000130

2.

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**

Tornillo central de polea/amortiguador del cigüeñal

- Utilice una arandela modificada y un tornillo de la polea nuevos.
- Compruebe el desgaste del reluctor y del extremo del cigüeñal.
- Si se observa desgaste en el extremo del cigüeñal, sustituya el motor corto.
- 26.8.2009-> = 147 Nm

Notas

Fig. 1

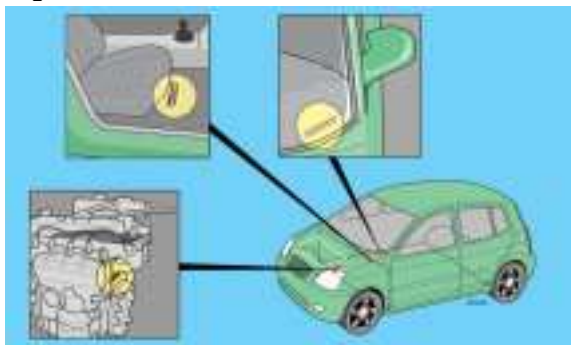
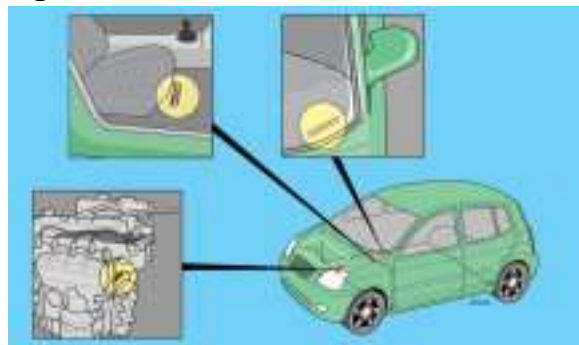


Fig. 2



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **KIA Picanto (SA) [04-11]**

Código de motor: **G4HG**

Año de construcción: **2010**