



Bueno como os prometi hace tiempo, aqui teneis el brico de como montar las esferas Blancas retroiluminadas de Seat Sport. Como vereis son un poco complicadas, pero os aseguro que os ahorrareis una buena pasta....

Suerte!!!! ByDraco

Primeramente tenemos q sacar el cuadro de instrumentos, para ello haremos lo siguiente:

Hay q sacar la visera interior del cuadro, q tiene dos tornillos de estrella en la parte superior, para ello lo podemos sacar con un destornillador estriado corto, ya q sino no nos entrara, y después hay q sacar otros dos tornillos tipo torx q tiene a cada extremo de la visera como podeis ver en la primera foto.



Una vez soltado la visera tenemos q ir sacándola desde los extremos, iremos tirando poco a poco, para q vaya cediendo, y con un poco de maña la sacaremos del todo hacia fuera.

Ya con la visera fuera, podemos ver q el cuadro se mantiene con cuatro tornillos torx, dos superiores y otros dos inferiores, sacando estos tornillos ya tendremos el cuadro de instrumentos suelto a falta de los dos conectores de cables q tiene detrás. Para ello giraremos el cuadro hacia un lado y hacia otro para poder desconectar los conectores y así poder sacar el cuadro de instrumentos. Pero antes, para q salga, tendremos q extraer el plástico superior que cubre el eje del volante, para ello, con un destornillador plano pequeño haremos un poco de palanca en los enganches q tiene justo detrás del volante para q salga hacia arriba. Así podremos extraer perfectamente todo el cuadro de instrumentos.

Una vez fuera el cuadro, tendremos q desmontar primeramente la mascara exterior, q veremos q esta sujeta por detrás por 8 pequeños tornillos torx dorados.

Luego tendremos el cuadro según vemos en la foto.

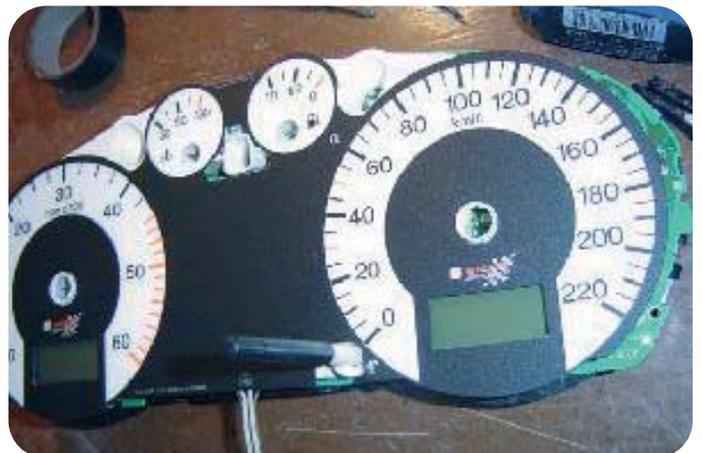


Con el cuadro según la foto ya solo quedara desmontarle la carcasa que como veremos esta sujeta por unas pestañas, por lo que tendremos q ir haciendo palanca con un destornillador plano para desencajar todas las pestañas de la carcasa.

Veremos q sale la parte trasera antes, y luego extraemos la delantera, y nos quedara el cuadro como vemos en la siguiente foto, con las esferas y las agujas al aire libre.



Ahora viene una de las operaciones mas delicadas, extraer las agujas, para ello usaremos dos destornilladores planos idénticos, con lo que haremos palanca por ambos lugares de la base de la aguja. También podríamos utilizar unos alicates encintando previamente las puntas para no arañar la base de las agujas.



Cuando hayamos extraído todas las agujas, cogeremos y sustuiremos la mascara original por la retroiluminada.

A la hora de encajar otra vez las agujas, lo haremos con sumo cuidado, y manteniendo una distancia prudencial entre la base de la aguja y la mascara, ya q la aguja no tiene tope, y si la encajamos del todo en su eje, lo q haremos será q a la hora de que la aguja se tenga q mover, lo hará con saltos.

Y luego tendremos q graduarlas, para ello lo que tenemos que hacer es girar la aguja hacia un extremo u otro para q cuando este en el tope izquierdo se quede en el punto exacto q marca las nuevas esferas. Es decir si colocamos la aguja en el punto o (extremo izquierdo del eje de la aguja) y se quedara por debajo de este lo que tenemos q hacer es llevar la aguja con el dedo hacia el otro extremo y cuando este en el tope lo forzaremos la misma distancia que antes se pasaba del punto o. Y si fuera al contrario, se nos quedara la aguja antes de llegar al punto o lo q haríamos seria forzar un poco la aguja hasta que llegue a este punto. Y así con todas las agujas.

Bueno pues una vez reguladas todas las agujas, procederemos al montaje de la carcasa del cuadro de instrumentos, con cuidado de dejar el conector de las mascaras colado por una de las rendijas traseras de la carcasa del cuadro, como podéis ver en la foto.



Ahora procederemos con la parte eléctrica de la instalación.

Para ello lo mejor es que desmontarais la ruleta de las luces, que sale a presión hacia fuera con unas pestañas q tiene. Luego desconectamos los dos mazos de cables q llegan ahí, el de la ruleta de las luces, y la ruedecilla de la intensidad.

De la caja donde conectamos las esferas tenemos 3 cables de colores, pues bien en negro es el negativo, q lo engancharemos al cable q nos dé negativo, q podemos localizarlos en la posición T7 5 Marrón del conector de las luces.

Y ahora viene un poco lo complicado, en el conmutador de la mascara, tenemos 3 cables, bien descartando el marrón que es el negativo, tenemos otros dos colores, normalmente Rojo y Verde, pues bien, para asegurarnos de que los instalamos bien, los pincharemos provisionalmente para ver si funciona correctamente, lo q haremos será pinchar el cable Rojo con el cable 15 Rojo del conector T17 de la ruedecilla de intensidad del cuadro; y el cable Verde del conmutador al cable 6 Gris-Celeste del conector T7 del selector de las luces. De esta manera debería de ir correctamente, si comprobamos q la intensidad de toda la iluminación parpadeara o fluctuara, entonces es q tenemos equivocados estos dos últimos cables, lo q haríamos seria cambiarlos, el Verde por el cable 15 Rojo, y el Rojo del conmutador por el 6 Gris-Celeste. Y comprobáramos también antes de montarlo todo. Una vez que vamos que vaya correctamente, ya terminamos la instalación soldando los cables para q no se puedan soltar, y encintando con cinta aislante para proteger los cables.

Bueno con el tema de la instalación eléctrica montada, ya solo queda volver a dejarlo todo como estaba, encajamos el mando selector de las luces en su hueco.

Y seguidamente encajar el cuadro de instrumentos, y montarlo todo como lo desmontamos anteriormente.

Bueno, y con todo esto estaria terminado, aquí teneis unas fotos de cómo queda al final, iluminadas y sin iluminar.

Que las disfruteis!!!!



APÉNDICE BRICO by FLoook

Wenas, despues de dormir y descansar de la dura labor de montar las esferas voy a dar unos consejos sobre su montaje y unos pequeños detalles:

-Lo primero es que si no quereis que os quede encendida la luz de airbag no se os ocurra dar al contacto con el cuadro quitado ya que parece que ya nos paso a varios ,la curiosidad mata jejeje

-Vamos al lio, una vez sueltos los 4 tornillos que sujetan el cuadro, el cuadro se queda suelto solo sujeto por dos conectores, el de la izquierda es facil de sacar tirando de el ya que va sujeto con una pequeña pestaña, pero el de la derecha vereis que es verde con una pequeña pieza rosa, esa pieza teneis que bajarla para que salga el conector, al bajarla hace palanca el solo y sale facilmente.

-Para sacar el cuadro podeis mover el volante hacia fuera (algunos no saben que tambien se mueve hacia dentro y fuero) a parte de bajarlo del todo.

-Una vez tengais el cuadro fuera teneis que quitar 5 tornillos torx dorados, los 8 no los vi, puede ser por la diferencia de un cuadro al otro, lo digo por si os volveis locos buscando los 8 despues de quitar 5

-Fijaros muy bien en la explicacion de la graduacion de las agujas ya que es muy importante el dejarlas a 0 cuando estan en su tope y no empujarlas muy a dentro si no como bien dice ByDraco van a saltos.

-Tema luces, yo saque facilmente lo que es la "placa" donde estan las dos ruletitas pequeñas que hacen variar la intensidad del cuadro y el angulo de las luces, pero la rueda de las luces, donde se encienden, no fui capaz de sacarla, saque la parte de atras y me costo la de dios, saque primero el conector de la ruleta de luces y luego una pieza donde estan 5 led que son los que la iluminan y desde esa pieza pude trabajar

pero algo hice mal claramente ya que no conseguí sacar la pieza entera, aunque al final lo pude hacer así no os recomiendo la experiencia.

-Ahora llega mi gran duda sobre el brico, yo conecte las luces un poco al azar ya que no entendí muy bien como pone en el brico, me explico:

ByDraco: Cable negro a posición T7 5 Marrón del conector de las luces

flook: Cable negro a cable marron posicion 5 de la rueda de intensidad de las luces

ByDraco: Cable rojo con el cable 15 Rojo del conector T17

flook: Cable rojo a cable rojo posicion 15 del selector de luces, donde se encienden vamos.

ByDraco: Cable Verde del conmutador al cable 6 Gris-Celeste del conector T7 del selector de las luces

flook: Cable verde a gris-celeste posicion 6 de la rueda de intensidad de luces

Así es como yo lo tengo y ni me parpadea ni nada y funciona perfectamente, puede ser que estemos diciendo lo mismo pero yo así lo entiendo mejor y dos explicaciones mejor que una no?

Con esto ni mucho menos quiero decir que el brico de ByDraco este mal, solo quiero simplificarlo un poco y explicar mi experiencia, gracias a ByDraco me ahorro casi 80 ff y lo que es más importante no se los doy a la Seat.

Saludos y de nuevo gracias a ByDraco y a toda la gente que hace bricotuning que buena pasta nos ahorra, y joder lo que mola ver las cosas en el coche y saber que están colocadas por ti mismo

