



Distribución

Avisos y recomendaciones

A no ser que el fabricante indique lo contrario, se recomiendan los siguientes procedimientos:

Instalar siempre una correa de distribución nueva después de efectuar la retirada

Comprobar las poleas de acelerador y del tensor; renovar si es necesario

No hacer girar nunca el motor en la dirección opuesta al funcionamiento normal

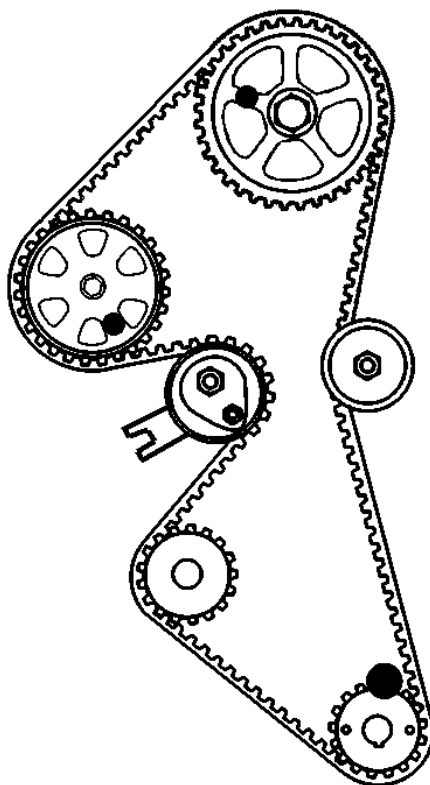
Inspeccionar la(s) correa(s) para detectar craqueos, deshiladuras, desgastes o contaminación por aceite

Nota: El motor debe estar frío antes de ajustar la correa de distribución

Nota: Evitar dobleces, torsiones o tracción

General

Antes de desconectar el cable de la batería,
comprobar el código de seguridad del sistema de
audio





Distribución

Retirada

Desconectar el encendido

Esperar durante 15 minutos

El patrón de autoaprendizaje de la unidad de control ahora se almacena en memoria

Desconectar la batería

Extraer la cubierta del motor

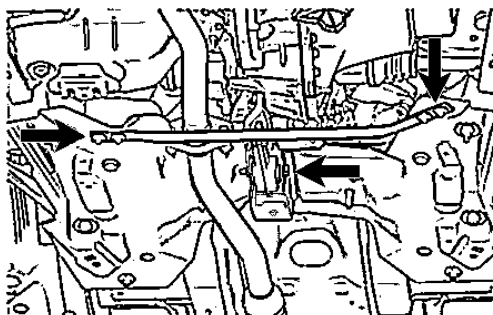
Extraer la rueda delantera derecha

Extraer la camisa del arco de rueda derecha

Extraer la cubierta inferior del motor

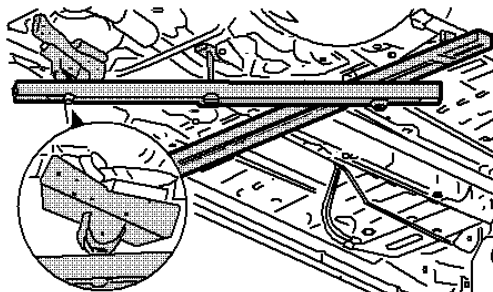
Extraer la correa de accionamiento auxiliar

Extraer el travesaño inferior



Extraer el soporte inferior del motor '

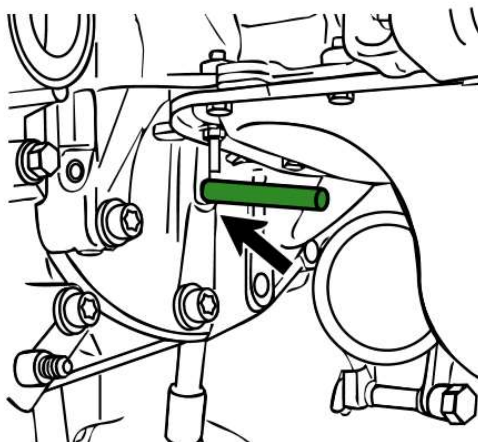
Conectar el motor a la barra de soporte del motor '





Distribución

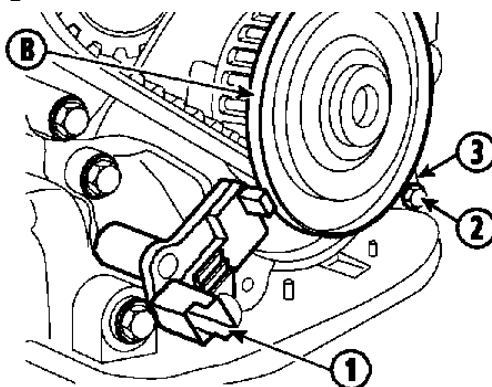
Bloquear el cigüeñal ajustando un pasador de bloqueo al volante de inercia '0194-C



Extraer la tapa superior de la correa de distribución

Extraer la polea del cigüeñal

Extraer el sensor de velocidad '1



Nota: La pista magnética no debe presentar daños y debe mantenerse alejada de campos magnéticos, de lo contrario será necesario sustituirla 'B

Extraer el tornillo '2

Extraer el guía de la correa de distribución '3

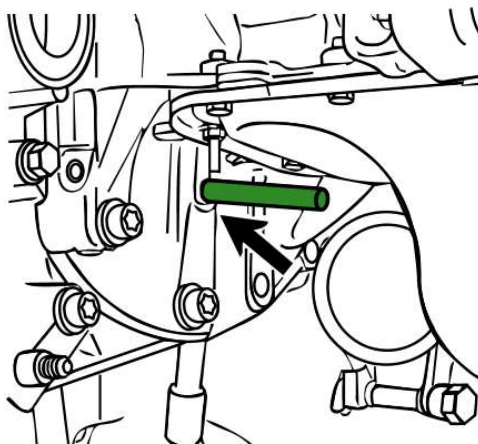
Ajustar el tornillo de la polea de cigüeñal



PEUGEOT 207 1.4 HDi (DV4TD (8HZ)) 2006 hasta el día de hoy

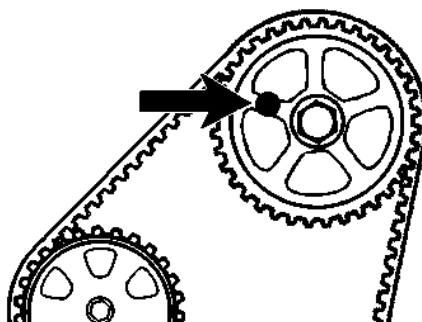
Distribución

Extraer la herramienta de bloqueo del volante de inercia '



Hacer girar el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj

Bloquear el árbol de levas '0194-B

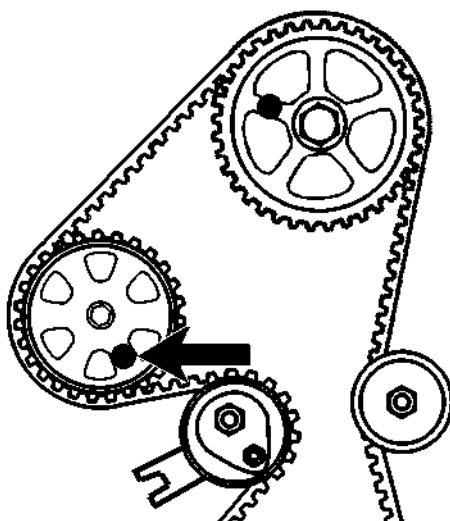




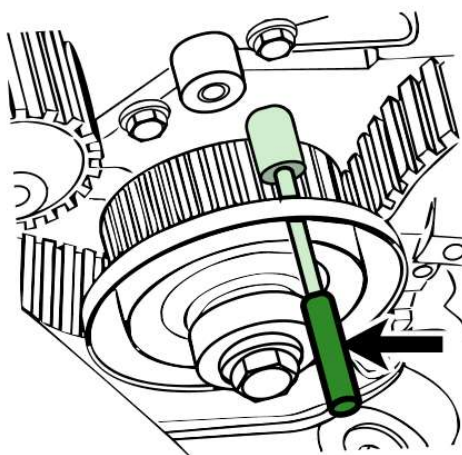
PEUGEOT 207 1.4 HDi (DV4TD (8HZ)) 2006 hasta el día de hoy

Distribución

Fijar la rueda dentada de la bomba de inyección
con un pasador de bloqueo '0194-A



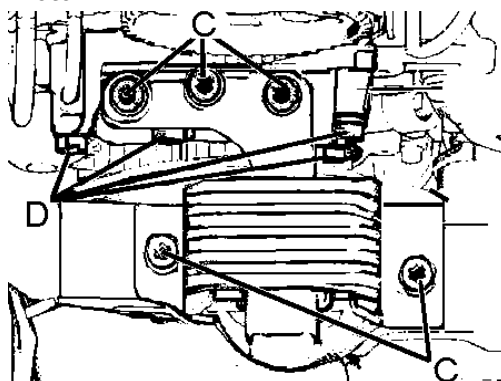
Ajustar el pasador de bloqueo del cigüeñal '0194-A1





Distribución

Extraer el soporte superior del motor



Aflojar el tornillo de polea del tensor '

Mantener la holgura con una llave hexagonal

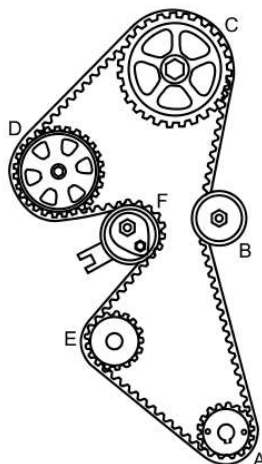
Extraer la correa de distribución

Instalación

Comprobar el estado del tensor y de la(s) polea(s) de acelerador

Ajustar la correa de distribución

Orden de instalación: 'a->b->c->d->e->f



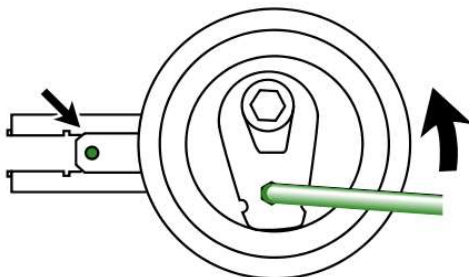
Nota: Tensar totalmente la correa de distribución

Aflojar el tornillo de polea del tensor '



Distribución

Hacer girar el tensor en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el puntero esté puesto como se muestra '



Utilizar una llave hexagonal

Apretar el tornillo de montaje de la polea del tensor '30 Nm

Extraer el pasador de bloqueo del árbol de levas '

Extraer el pasador de bloqueo del cigüeñal

Extraer el pasador de bloqueo de la bomba de inyección

Hacer girar el motor a mano 10 revoluciones

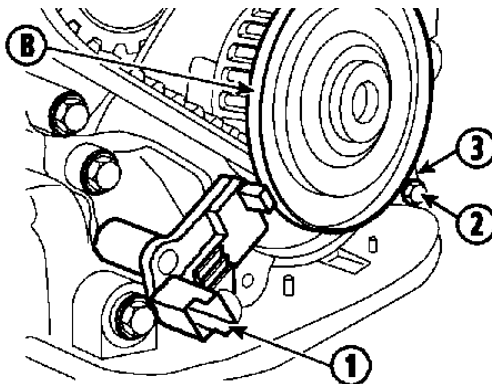
Reajustar los pasadores de bloqueo '

Comprobar la marca del tensor '

Repetir el procedimiento si las marcas de tensión no están alineadas

Extraer los pasadores de bloqueo

Reajustar el guía de la correa de distribución '3



Apretar el tornillo '2 (5 Nm)

Reajustar el sensor de velocidad '7 Nm

Ajustar los soportes motor

Extraer la barra del soporte motor

Ajustar todas las tapas de la correa de distribución

Bloquear el cigüeñal ajustando un pasador de bloqueo al volante de inercia '0194.C

Extraer el tornillo central de la polea de cigüeñal



PEUGEOT 207 1.4 HDi (DV4TD (8HZ)) 2006 hasta el día de hoy

Distribución

Reajustar la polea de cigüeñal

Ajustar el tornillo de la polea de cigüeñal '35 Nm + 190°

Extraer la herramienta de bloqueo del volante de inercia '

Ajustar la correa de accionamiento auxiliar

Reajustar el guardabarros delantero derecho

Reajustar la rueda delantera derecha

Ajustar la cubierta inferior del motor

Reajustar la cubierta del motor

Volver a conectar la batería

Pares de apriete

Tornillo central de la polea de cigüeñal:

Estadio 1: '35 ± 4 Nm

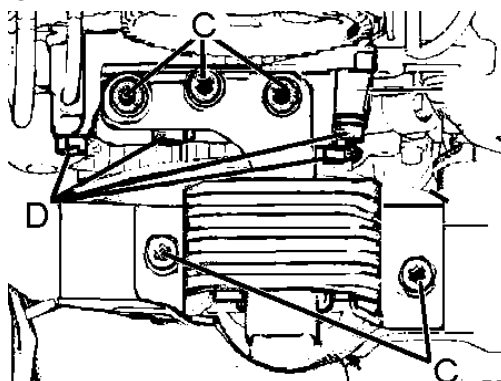
Estadio 2: '190 ± 5°

Sensor de velocidad del motor '7 Nm

Polea del tensor '30 Nm

Polea de acelerador: '37 Nm

Soporte motor: 'C=60Nm, D=45Nm



Herramientas especiales

Herramienta de bloqueo del cigüeñal: '0194.A1

Herramienta de bloqueo del árbol de levas: '0194.B

Herramienta de bloqueo del volante de inercia: '0194.C

Pasador de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de combustible: '0194.A

Barra de soporte motor: '.0012