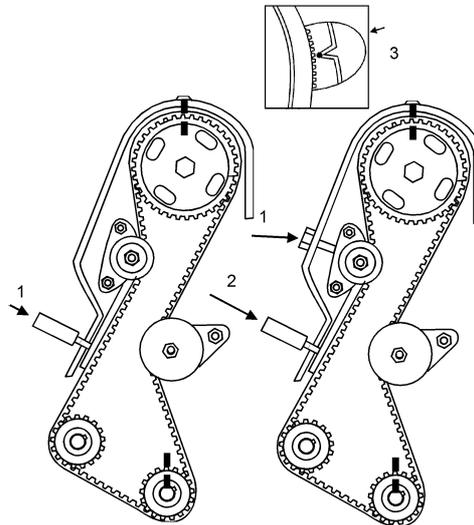




Distribución



Avisos y recomendaciones

A no ser que el fabricante indique lo contrario, se recomiendan los siguientes procedimientos:

Instalar siempre una correa de distribución nueva después de efectuar la retirada

Comprobar las poleas de acelerador y del tensor; renovar si es necesario

No hacer girar nunca el motor en la dirección opuesta al funcionamiento normal

Inspeccionar la(s) correa(s) para detectar craqueos, deshiladuras, desgastes o contaminación por aceite

Nota: El motor debe estar frío antes de ajustar la correa de distribución

Nota: Evitar dobleces, torsiones o tracción

General

Comprobar siempre las marcas de puesta a punto, antes de la retirada de la correa de distribución

Retirada

Extraer la cubierta del motor

Extraer la placa de la bomba de dirección asistida

Extraer las correas nervadas

Extraer la tapa de la correa de distribución

Alinear las marcas de puesta a punto

Extraer el tapón cercano al tubo de la varilla de nivel

Bloquear el motor colocando una chaveta en la apertura del carter '8mm

Extraer la polea del cigüeñal

Aflojar el tensor

Extraer la correa de distribución

Instalación



VOLVO 440/460 2.0i (B 20 F) 1993 hasta 1997

Distribución

Hasta : '1988

Comprobar las marcas de puesta a punto

Ajustar la correa de distribución

Hacer girar el tensor excéntrico para tensar la correa de distribución

Comprobar la tensión con una medidor de tensión '9995434, 9995435fig.1

La tensión es correcta cuando el medidor de tensión indica un valor de: '7.5mm

Extraer el pasador de bloqueo

Hacer girar el motor a mano 2 vueltas

Comprobar de nuevo las marcas de puesta a punto y la tensión

Reajustar los demás componentes en el orden inverso al desmontaje

Desde : '1988

Comprobar las marcas de puesta a punto

Ajustar la correa de distribución

Hacer girar el tornillo grande para tensar la correa de distribución 'Fig1

Comprobar la tensión con una medidor de tensión '9995434, 9995435 fig.2

La tensión es correcta cuando el medidor de tensión indica un valor de: '7.5mm

Extraer el pasador de bloqueo

Hacer girar el motor a mano 2 vueltas

Comprobar de nuevo las marcas de puesta a punto y la tensión

Reajustar los demás componentes en el orden inverso al desmontaje

Pares de apriete

Polea de cigüeñal: ' 95 Nm

Herramientas especiales

Medidor de tensión: '9995434, 9995435