

Eliminación del sistema PASSLOCK™

Manager B.F.H™



Eliminación del sistema PASSLOCK™.

En el interruptor de encendido, cercano a la llave de encendido se va a encontrar un pequeño conector de tres terminales de cables muy delgados.

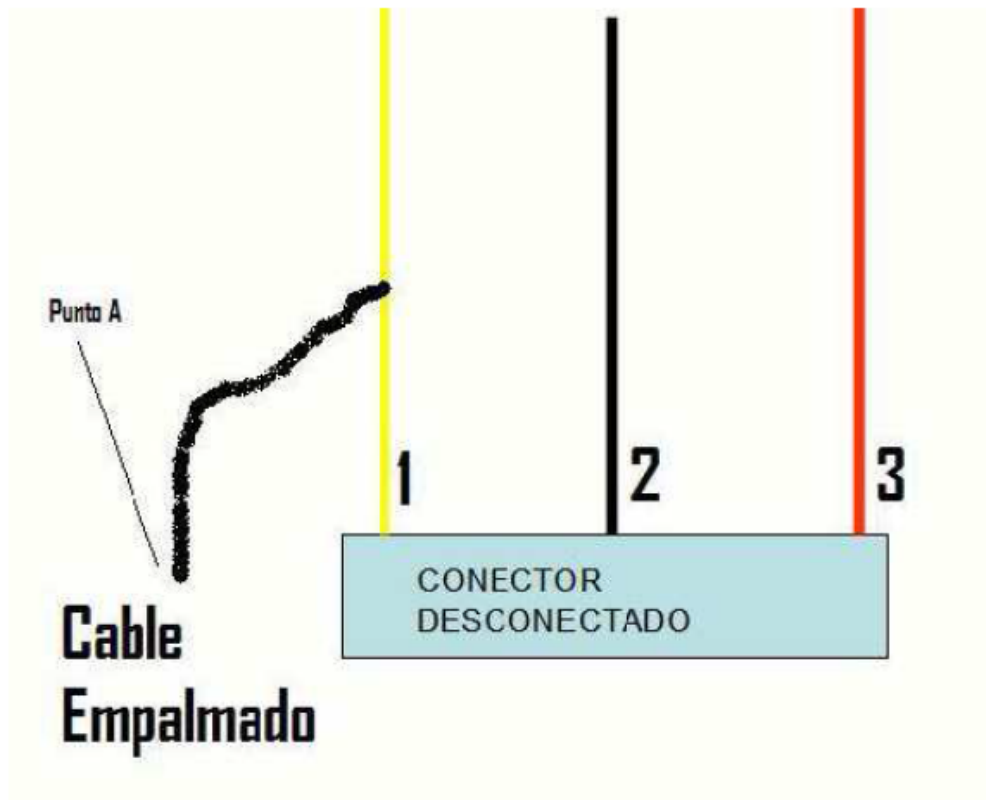
Generalmente los colores son ROJO, AMARILLO y NEGRO. Aunque esto puede cambiar de acuerdo al modelo de GM.

Este conector se debe desconectar. En los cables se va a encontrar el siguiente voltaje con el contacto colocado. (Mida con el tester cada uno de los cables, con el contacto colocado y el conector de tres pines desconectado). Como se muestra en la figura inferior).



Una Vez se tenga correcto el voltaje e identificado todo como se muestra anteriormente, se procede a empalmar un cable (Soldar preferiblemente), sobre el cable PIN 1 de color amarillo (El que tenga 5 V). Todo debe quedar perfectamente aislado (Demás cables) y además la soldadura se debe realizar sin la batería del automóvil desconectada.

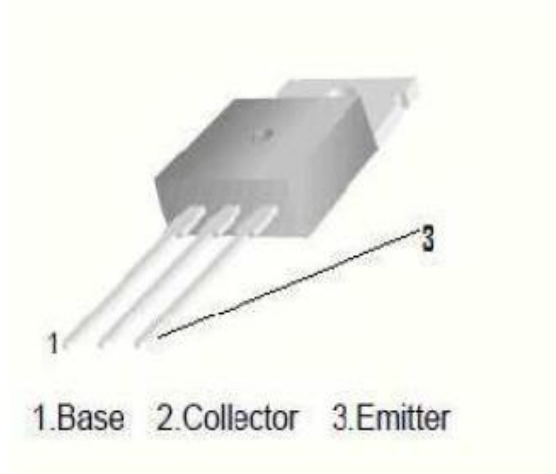
DEJE ESTE CABLE CONECTADO AL AMARILLO LISTO PARA EL CIRCUITO QUE SE EXPLICARA AHORA.



CIRCUITO A FABRICAR

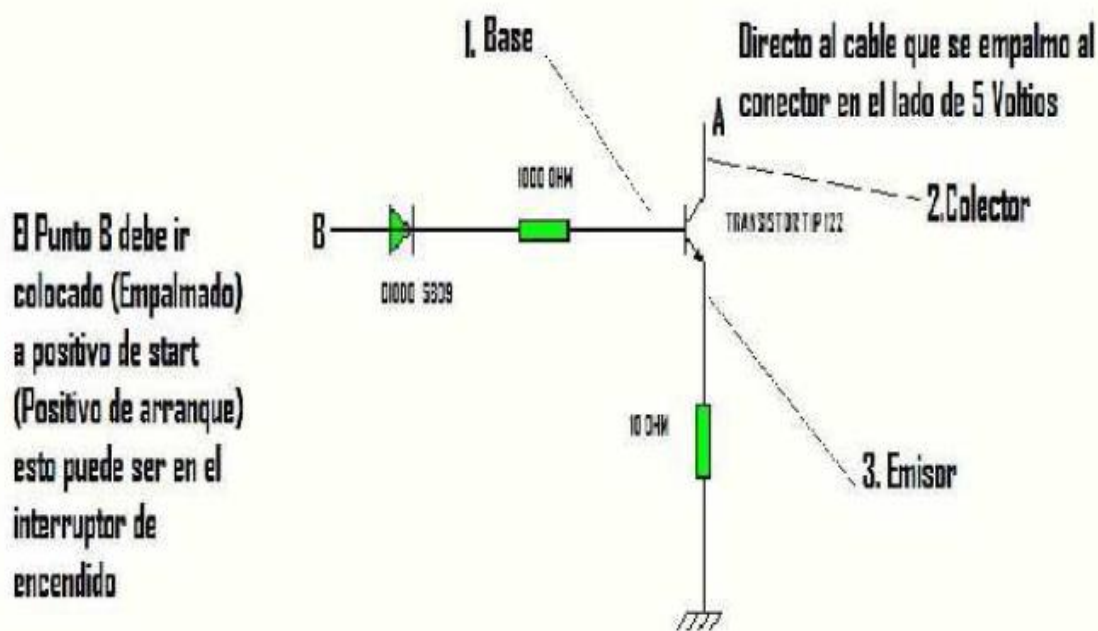
Este circuito electrónico se puede hacer en una plaqueta de proyectos, con soldadura.

Ubique un transistor DARLINGTON TIP 122 del Tipo NPN.



4

Se debe unir el transistor con una resistencia un diodo según el esquema que se muestra en la imagen inferior.



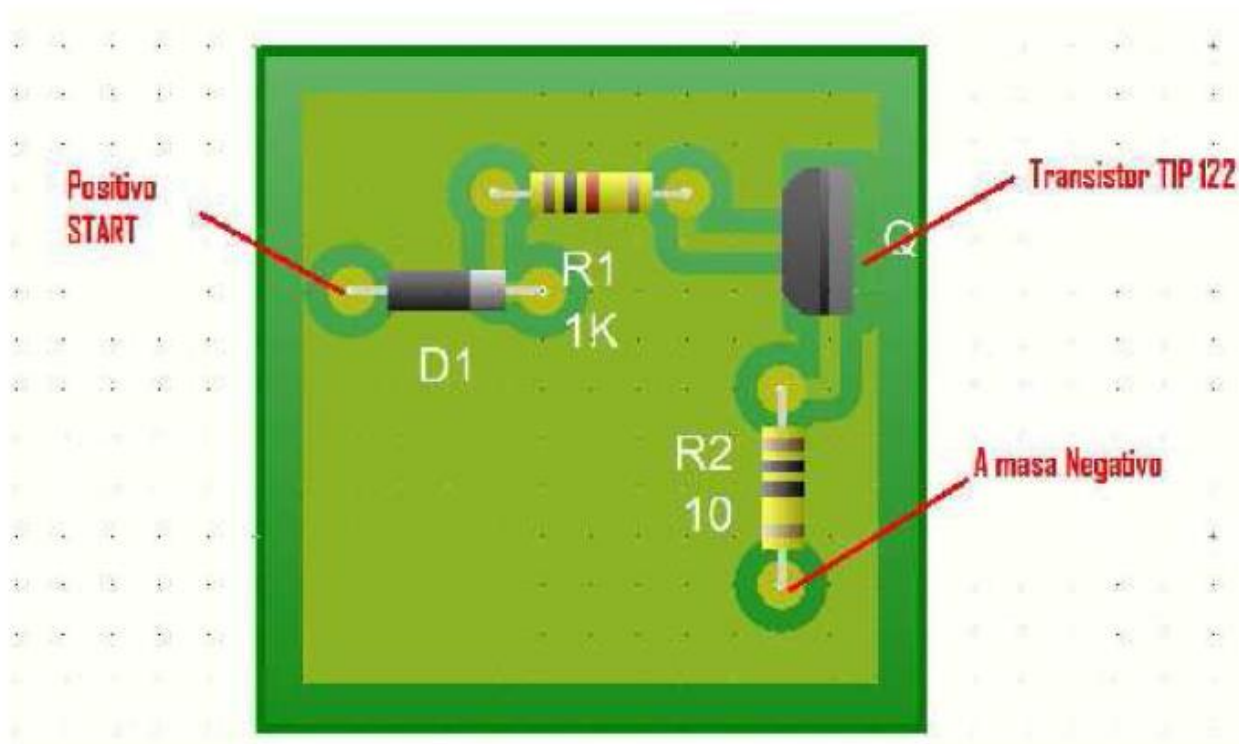
La salida del transistor COLECTOR debe estar empalmada al cable que fue anexado al conector de tres pines identificado inicialmente.

El emisor del TRANSISTOR debe ser colocado a través de una resistencia a negativo, masa como muestra el esquema (Esta masa se puede tomar de cualquier punto cercano, se debe verificar que realmente sea masa).

La base del transistor, debe pasar a través de un diodo y una resistencia como lo muestra la imagen del esquema superior, este cable punto B se debe colocar a un positivo de START, este positivo de START arranque se puede tomar del mismo interruptor de ignición (Se debe estar bien seguro que sea positivo de ARRANQUE).

El positivo de arranque es el que hace girar el motor de arranque. Esto se debe realizar en un pequeño circuito y dejar instalado permanentemente sin conectar el conector pequeño mencionado previamente.

En la imagen inferior se muestra un ejemplo de este montaje.



Una Vez realizado este procedimiento se debe volver a conectar la batería, y realizar la programación manual que se describe a continuación.

PROCEDIMIENTO

1. Apague la ignición. Sustituya el componente fallado (O EL CIRCUITO FABRICADO). Con la transmisión en parque (A/T) o neutral (M/T), dé vuelta momentáneamente al interruptor de ignición a la posición de Arranque (el motor no gire), y después deje en contacto. La luz de indicador de la SEGURIDAD permanecerá encendido por 10 minutos.

Después de 10 minutos, cuando la luz apaga, dé vuelta al interruptor de ignición a la posición de reposo por 5 segundos.

2. Repita el paso 1 dos veces más. El automóvil aprende que el procedimiento será terminado en el arranque siguiente debe arrancar. Si VCM/PCM fue substituido, reprograma VCM/PCM.

3. Usando el scanner continúe en funciones de instalación de módulo nuevo.

4. Verifique si existe algún DTC en el PCM o BCM.

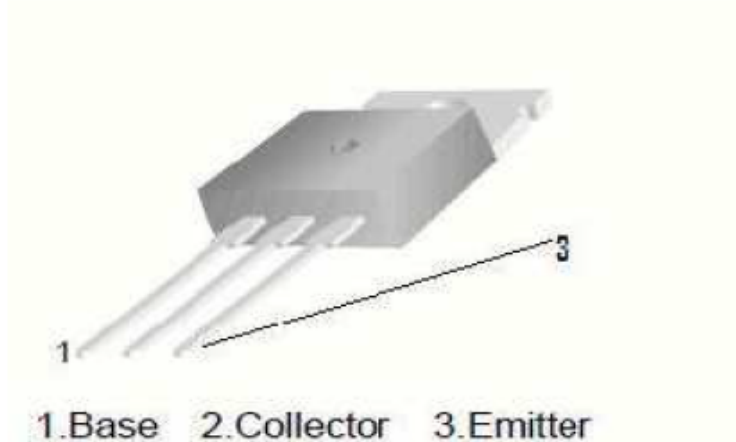
En las Instalaciones de Módulos nuevos existe la Opción de Reprogramar, para esto tenga en cuenta las condiciones de carga de la batería, y los boletines de servicio correspondientes a algún tipo de falla.

NOTA: Tenga mucho cuidado con los empalmes, y conexiones. Si realiza soldaduras con estaño, desconecte previamente la batería del Automóvil.

LISTA DE MATERIALES.

Transistor TIP 122

Este es un transistor Darlington NPN, comercial en cualquier casa electrónica.



Diodo RECTIFICADOR 1000 - 3 A, la referencia comerciales NIE 5809.



Resistencias.

De ¼ de WATT, o mas una de 10 ohm y una de 1000 Ohm (1kohm).