

**Teléfono:**  
**Fax:**  
**GST registration no.:**

|                       |  |                           |       |
|-----------------------|--|---------------------------|-------|
| <b>Nombre:</b>        |  | <b>Fabricante:</b>        | Fendt |
| <b>Dirección:</b>     |  | <b>Modelo:</b>            |       |
|                       |  | <b>Año:</b>               |       |
|                       |  | <b>Matrícula:</b>         |       |
| <b>Tel - privado:</b> |  | <b>Kilometraje:</b>       |       |
| <b>Tel - oficina:</b> |  | <b>Número de trabajo:</b> |       |

| Identificación del vehículo |   |   |              |
|-----------------------------|---|---|--------------|
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Nº de cilindros   | Tipo 3/OHV                                    |              |
|                             | Cilindrada  | cc 3117                                       |              |
|                             | Relación de compresión                                      | :1 16,5                                       |              |
| Sistema de inyección        |   |   |              |
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Bomba de inyección  | Marca Bosch                                   |              |
|                             | Orden de inyección  | 1-3-2   |              |
|                             | Presión de apertura de la tobera del inyector - nuevo/usado | bar 180-185                                   |              |
| Reglaje y emisiones         |   |   |              |
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Posición del cigüeñal                                       | °APMS 28±0,5                                  |              |
|                             | Posición del pistón (motor)                                 | mm APMS 8,63-9,25                             |              |
|                             | Método de ajuste  | Motor/bomba Indicador/ Desague                |              |
|                             | Régimen de ralentí  | rpm 650±30                                    |              |
|                             | Velocidad nominal sin carga                                 | rpm 2450                                      |              |
| Arranque y carga            |   |   |              |
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Batería   | V/capacidad de reserva (Ah) 12 (238-290) /120 |              |
| Mantenimiento y reglajes    |   |   |              |
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Juego de válvulas - ADMISIÓN                                | mm 0,20 frío                                  |              |
|                             | Juego de válvulas - ESCAPE                                  | mm 0,20 frío                                  |              |
|                             | Presión de compresión                                       | bar 26,0-27,0                                 |              |
|                             | Presión de aceite   | bar/rpm 2,0/2300                              |              |
|                             | Tamaño de la correa auxiliar - alternador                   | mm 9,5x750                                    |              |
| Lubricantes y capacidades   |   |   |              |
| Notas                       |   | Valor especificado                            | Valor medido |
|                             | Grado del aceite del motor - clima moderado                 | SAE 15W/40                                    |              |
|                             | Clasificación del aceite del motor                          | API/ACEA CD                                   |              |
|                             | Motor con filtro  | litros 4,0-7,3                                |              |
|                             | Grado del aceite de la caja de cambios                      | SAE 80W                                       |              |
|                             | Caja de cambios de 4/5 velocidades                          | litros 25,8 4x4=29,8                          |              |
|                             | Diferencial delantero/cambio automático                     | litros 4,5                                    |              |
|                             | Grado del aceite del diferencial - trasero                  | SAE 85W/90                                    |              |

**Fabricante:** Fendt

**Modelo:** Farmer 102S/135 3,1D

(c) Autodata Limited 2004

**Código de motor:**

**Potencia:** 41 (56) 2300

16/08/2007

**Reglado para:**

**Año:** 1984-98

V5 373-

**/Autodata**

|                               |  |         |                           |                     |
|-------------------------------|--|---------|---------------------------|---------------------|
|                               | Diferencial trasero                      | litros  | 2x2,9                     |                     |
|                               | Sistema de refrigeración                 | litros  | 10,0                      |                     |
| <b>Pares de apriete</b>       |  |         |                           |                     |
| <b>Notas</b>                  |  |         | <b>Valor especificado</b> | <b>Valor medido</b> |
| <b>Culata</b>                 |  |         |                           |                     |
|                               | Etapa 1                                  | Apretar | 30 Nm                     |                     |
|                               | Etapa 2                                  | Apretar | 120 Nm                    |                     |
|                               | Etapa 3                                  | Apretar | 200-210 Nm                |                     |
| <b>Otros pares de apriete</b> |  |         |                           |                     |
|                               | Cojinetes del cigüeñal                   | Fase 1  | 85 Nm                     |                     |
|                               | Cojinetes del cigüeñal                   | Fase 2  | 160-170 Nm                |                     |
|                               | Cojinetes de cabeza de biela             | Fase 1  | 30 Nm                     |                     |
|                               | Cojinetes de cabeza de biela             | Fase 2  | 60°                       |                     |
|                               | Volante/disco de transmisión             |         | 285-295 Nm                |                     |
|                               | Polea/amortiguador del cigüeñal          |         | 240-255 Nm                |                     |
|                               | Inyector/abrazadera                      |         | 10-15 Nm                  |                     |
| 3                             | Racores de los tubos del inyector        |         |                           |                     |
|                               | Engranaje/piñón de la bomba de inyección |         | 80-90 Nm                  |                     |

### Nota Autodata 3

M14x1,5 = 20 Nm

M12x1,5 = 25 Nm

