

**Teléfono:**  
**Fax:**  
**GST registration no.:**

|                       |  |                           |       |
|-----------------------|--|---------------------------|-------|
| <b>Nombre:</b>        |  | <b>Fabricante:</b>        | Fendt |
| <b>Dirección:</b>     |  | <b>Modelo:</b>            |       |
|                       |  | <b>Año:</b>               |       |
|                       |  | <b>Matrícula:</b>         |       |
| <b>Tel - privado:</b> |  | <b>Kilometraje:</b>       |       |
| <b>Tel - oficina:</b> |  | <b>Número de trabajo:</b> |       |

| Identificación del vehículo |   |                             |                    |              |
|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------|--------------|
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Nº de cilindros   | Tipo                        | 3/OHV              |              |
|                             | Cilindrada  | cc                          | 3117               |              |
|                             | Relación de compresión                                      | :1                          | 16,5               |              |
| Sistema de inyección        |   |                             |                    |              |
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Bomba de inyección  | Marca                       | Bosch              |              |
|                             | Orden de inyección  |                             | 1-3-2              |              |
|                             | Presión de apertura de la tobera del inyector - nuevo/usado | bar                         | 180-185            |              |
| Reglaje y emisiones         |   |                             |                    |              |
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Posición del cigüeñal                                       | °APMS                       | 28±0,5             |              |
|                             | Posición del pistón (motor)                                 | mm APMS                     | 8,63-9,25          |              |
|                             | Método de ajuste  | Motor/bomba                 | Indicador/ Desague |              |
|                             | Régimen de ralentí  | rpm                         | 650±30             |              |
|                             | Velocidad nominal sin carga                                 | rpm                         | 2450               |              |
| Arranque y carga            |   |                             |                    |              |
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Batería   | V/capacidad de reserva (Ah) | 12 (238-290) /120  |              |
| Mantenimiento y reglajes    |   |                             |                    |              |
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Juego de válvulas - ADMISIÓN                                | mm                          | 0,20 frío          |              |
|                             | Juego de válvulas - ESCAPE                                  | mm                          | 0,20 frío          |              |
|                             | Presión de compresión                                       | bar                         | 26,0-27,0          |              |
|                             | Presión de aceite   | bar/rpm                     | 2,0/2300           |              |
|                             | Tamaño de la correa auxiliar - alternador                   | mm                          | 9,5x750            |              |
| Lubricantes y capacidades   |   |                             |                    |              |
| Notas                       |   |                             | Valor especificado | Valor medido |
|                             | Grado del aceite del motor - clima moderado                 | SAE                         | 15W/40             |              |
|                             | Clasificación del aceite del motor                          | API/ACEA                    | CD                 |              |
|                             | Motor con filtro  | litros                      | 4,0-7,3            |              |
|                             | Grado del aceite de la caja de cambios                      | SAE                         | 80W                |              |
|                             | Caja de cambios de 4/5 velocidades                          | litros                      | 25,8 4x4=29,8      |              |
|                             | Diferencial delantero/cambio automático                     | litros                      | 4,5                |              |
|                             | Grado del aceite del diferencial - trasero                  | SAE                         | 85W/90             |              |

**Fabricante:** Fendt

**Modelo:** Farmer 102S/135 3,1D

(c) Autodata Limited 2004

**Código de motor:**

**Potencia:** 41 (56) 2300

16/08/2007

**Reglado para:**

**Año:** 1984-98

V5 373-

/Autodata

|                        |  |         |                    |              |
|------------------------|--|---------|--------------------|--------------|
|                        | Diferencial trasero                      | litros  | 2x2,9              |              |
|                        | Sistema de refrigeración                 | litros  | 10,0               |              |
| Pares de apriete       |  |         |                    |              |
| Notas                  |  |         | Valor especificado | Valor medido |
| Culata                 |  |         |                    |              |
|                        | Etapa 1                                  | Apretar | 30 Nm              |              |
|                        | Etapa 2                                  | Apretar | 120 Nm             |              |
|                        | Etapa 3                                  | Apretar | 200-210 Nm         |              |
| Otros pares de apriete |  |         |                    |              |
|                        | Cojinetes del cigüeñal                   | Fase 1  | 85 Nm              |              |
|                        | Cojinetes del cigüeñal                   | Fase 2  | 160-170 Nm         |              |
|                        | Cojinetes de cabeza de biela             | Fase 1  | 30 Nm              |              |
|                        | Cojinetes de cabeza de biela             | Fase 2  | 60°                |              |
|                        | Volante/disco de transmisión             |         | 285-295 Nm         |              |
|                        | Polea/amortiguador del cigüeñal          |         | 240-255 Nm         |              |
|                        | Inyector/abrazadera                      |         | 10-15 Nm           |              |
| 3                      | Racores de los tubos del inyector        |         |                    |              |
|                        | Engranaje/piñón de la bomba de inyección |         | 80-90 Nm           |              |

Nota Autodata 3

M14x1,5 = 20 Nm  
M12x1,5 = 25 Nm

Reglaje bomba inyección