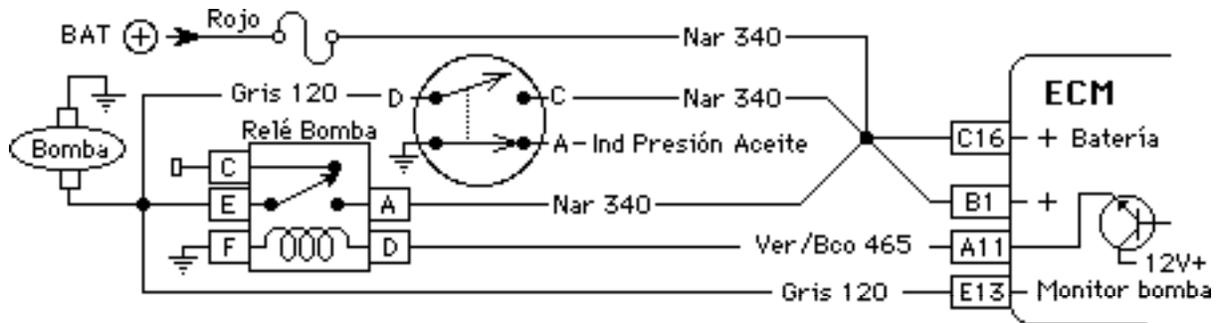


### Código 54- Voltaje bajo en la bomba de gasolina



La corriente para que funcione la bomba de combustible le llega por 2 caminos. Al poner la llave en "ON" por el relevador de la bomba (2 segundos) y estando funcionando el motor por el relevador y por el bulbo de la presión del aceite.

Al poner la llave en "ON", la bomba funciona 2 segundos y se corta. Al dar marcha existen pulsos de referencia del módulo al ECM y éste pone a funcionar el relevador de la bomba.

Se genera el código 54 si el voltaje en la terminal E13 del ECM (monitor de la bomba) es menor a 2 voltios por 1.5 segundos después de haber recibido el último pulso de referencia. Si se corta el voltaje de la bomba dando marcha, la luz "SES" estará encendida hasta que se corte el encendido. Si el voltaje detectado es menor a 2 voltios con el motor funcionando, la luz estará encendida solamente mientras dure esta condición.

Si dando marcha la luz "SES" **no** está encendida y presenta el código 54, indica que **no** le llega voltaje a la bomba. En este caso la falla fue intermitente. Revise falsos contactos siguiendo el diagrama superior.

Si dando marcha la luz "SES" **está** encendida y presenta el código 54, indica que **no** le llega voltaje a la bomba. Desconecte el bulbo de la presión del aceite y cheque que le tenga corriente el cable naranja, si es así haga un puente entre el naranja y el gris, vuelva a dar marcha y si la luz "SES" **no** se apaga repare el cable que va a la bomba.

Si la luz "SES" se apaga al dar marcha con el puente conectado y sin el puente no se apaga, haga un puente en las terminales A (corriente de batería) y E (cable que va a la bomba) del relevador de la bomba, si ahora si se apaga, revise que tenga corriente la terminal D solamente 2 segundos al poner la llave en "ON", la F deberá ser tierra efectiva. Si es así cambie el relevador. Si en la D no tiene corriente 2 segundos al poner la llave en "ON" cheque continuidad en la línea y si está bien, cambie el ECM.