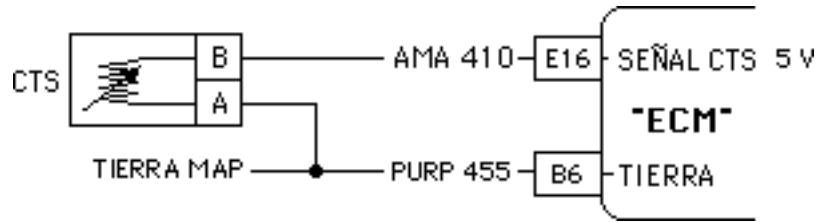


**Código 15.- Señal de voltaje del CTS demasiado alta
(baja temperatura)**



ECM está detectando un voltaje muy alto, cerca de los 5 voltios. Si el sensor **CTS** (Coolant Temperature Sensor) está abierto o uno de sus cables no tiene continuidad, el ECM leerá un voltaje alto y registrará el código 15. Para detectar el problema primero borre códigos, haga funcionar el motor por 5 minutos y si el código aparece, haga lo siguiente:

1.- Poner la llave en "ON", desconectar el sensor y medir el voltaje en cada una de las terminales del arnés, una deberá tener 5 voltios y la otra tierra efectiva. Si no llegan los 5 voltios el cable está abierto o ECM no tiene sus alimentaciones de corriente y tierras o ECM o Mem-Cal está defectuoso.

2.- Si el cable de tierra no tiene tierra efectiva y si también tiene el código del sensor MAP, revise continuidad del arnés a ECM o aterricelo.

3.- Si tiene los 5 voltios y tierra efectiva, conectar el arnés y medir el voltaje en el cable que tenía 5 voltios, ahora el voltaje bajará según la temperatura que tenga el motor conforme la siguiente tabla. Si el voltaje es mucho mayor que el de la tabla, cambie el sensor.

TEMPERATURA	TEMPERATURA	RESISTENCIA	Voltaje en el
°F	°C	Ω	cable amarillo
212	100	180	.46
176	80	350	.78
140	60	600	1.33
104	40	1700	2.13
68	20	3400	3.07
50	10	6000	3.51