

## Mecatrónica Géminis

Roca 2064

J.L.Suarez


Pdo. Gral. San Martín

Teléfono: 1557680280

Fax:

## Montaje

### Montaje

1. Asegurarse de que las chavetas de reglaje y de bloqueo estén en la posición correcta [6] y [8].
2. Asegurarse de que el piñón del árbol de levas esté bloqueado con el tornillo [7].
3. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [10]. Apretar los tornillos a mano y, después, aflojarlos 1/6 de vuelta.
4. Girar el piñón de árbol de levas completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.
5. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [11]. Apretar los tornillos a mano y, después, aflojarlos 1/6 de vuelta.
6. Girar el piñón de la bomba de inyección completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.  
**NOTA: Los piñones deben girar con cierta resistencia.**
7. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
8. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con un clip de sujeción. Herramienta nº (-).0188-K [12].
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
10. Acoplar la correa en los dientes del piñón de la bomba de inyección. Engranar los dientes de la correa girando el piñón ligeramente hacia la izquierda.
11. Colocar la correa en los dientes del piñón del árbol de levas. Engranar los dientes de la correa girando el piñón ligeramente hacia la izquierda.  
**NOTA: El movimiento angular de los piñones no debe ser superior a un espacio de diente [13].**
12. Colocar la correa de distribución en el piñón de la bomba de agua y el rodillo tensor.
13. Aflojar el tornillo del tensor [9].
14. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para tensar la correa provisionalmente. Utilizar la herramienta nº (-).0188-J/J1.
15. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [9]. Par de apriete: 10 Nm.
16. Quitar el clip de sujeción [12].
17. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [14]. Herramienta nº SEEM C-Tronic 105.5.
18. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro indique 106±2 unidades SEEM.
19. Apretar el tornillo del tensor [9]. Par de apriete: 21 Nm.
20. Desmontar el tensiómetro [14].
21. Asegurarse de que los tornillos no estén contra el extremo de los orificios ranurados de los piñones [15].
22. Si es necesario: Repetir el procedimiento de montaje.
23. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas y del piñón de la bomba de inyección [10] y [11]. Par de apriete: 23 Nm.
24. Sacar las chavetas de reglaje y de bloqueo [6] y [8].

Fabricante: Citroen

Modelo: C15 1,9D



Código de motor: WJZ (DW8B)

Potencia: 43 (51) 4600

Reglado para:

Año: 2001-06

24/06/2006

25. Quitar el tornillo de bloqueo del piñón del árbol de levas [7].
26. Girar el cigüeñal ocho vueltas hacia la derecha hasta colocarlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
27. Insertar las chavetas de reglaje y de bloqueo [6] y [8].
28. Introducir el tornillo de bloqueo en el piñón del árbol de levas [7].
29. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [10].
30. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [11].
31. Aflojar el tornillo del tensor para destensar la correa [9].
32. Instalar el tensiómetro sobre la correa en [14].
33. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro indique  $42 \pm 2$  unidades SEEM.
34. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Apretar el tornillo del tensor [9]. Par de apriete: 21 Nm.
35. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas y del piñón de la bomba de inyección [10] y [11]. Par de apriete: 23 Nm.
36. Desmontar el tensiómetro [14].
37. Comprobar la tensión de la correa. Instalar el tensiómetro sobre la correa en [14].
38. El tensiómetro debe indicar 38-46 unidades SEEM.
39. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
40. Desmontar el tensiómetro [14].
41. Sacar las chavetas de reglaje y de bloqueo [6] y [8].
42. Quitar el tornillo de bloqueo del piñón del árbol de levas [7].
43. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
44. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [6].
45. Asegurarse de que el tornillo de bloqueo pueda introducirse fácilmente en el piñón del árbol de levas [7].
46. Asegurarse de la chaveta de bloqueo pueda introducirse fácilmente en el piñón de la bomba de inyección [8].
47. Sacar la chaveta de reglaje del volante [6].
48. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
49. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete: 10 Nm.

