

**Doc Inyeccion**  
**Calle 178 ex Roca N° 2064 Villa Ballester**  
**Teléfono: 1557680280**

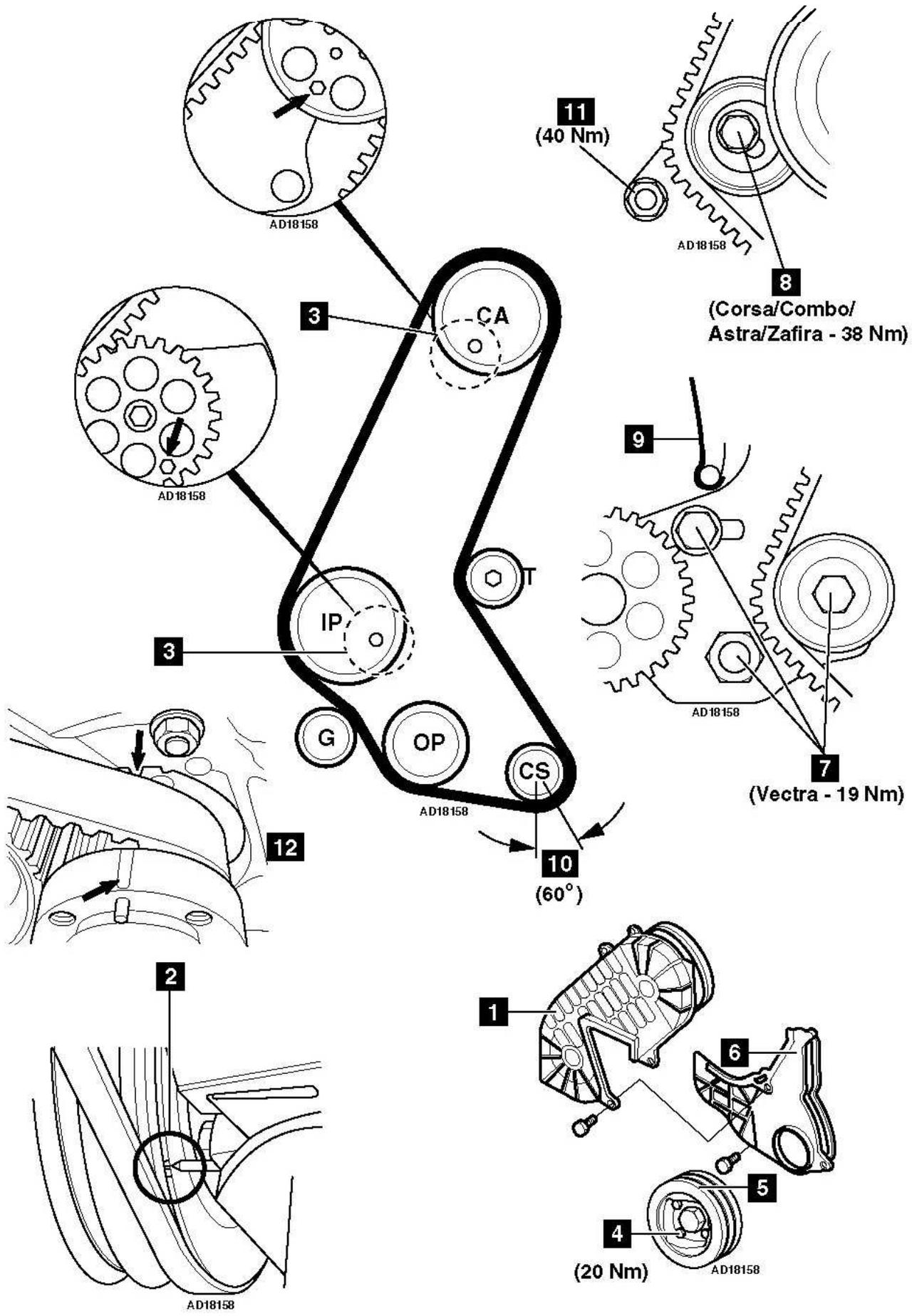
**Fabricante:** Opel/Vauxhall

**Modelo:**

**Año:** 2004

## Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2]. Comprobar que los tornillos de bloqueo estén bien colocados [3].
2. Algunos modelos:
  - Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté alineada con la muesca [12].
3. Comprobar que el tensor funcione con suavidad.
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
5. Montar el muelle del tensor [9]. Aflojar los tornillos del tensor [7] o [8].
6. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [5].
7. Quitar los tornillos de bloqueo [3].
8. Girar el cigüeñal 60° hacia la izquierda (contra el sentido normal de giro) [10].
9. Apretar el/los tornillo(s) del tensor. Vectra: 19 Nm [7]. Corsa/Combo/Astra/Zafira: 38 Nm [8].
10. Desmontar la polea del cigüeñal. Montar la cubierta inferior de distribución [6].
11. Montar la polea del cigüeñal. Apretar los tornillos a 20 Nm [4].
12. Girar el cigüeñal dos vueltas +60° hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [2]. Asegurarse de que los tornillos de bloqueo puedan montarse [3].
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
14. Apretar el tornillo del soporte del motor a 40 Nm [11].



AD18340