

Una caja de fusibles bajo la plancha de a bordo y otra en el compartimento motor.



Bueno



Fundido



Pinza A



Fusibles de plancha de a bordo

Para acceder a los fusibles situados bajo la plancha de a bordo (a la izquierda del conductor), tirar de la empuñadura para abrir la trampilla.

Esquema y cuadro de fusibles

Ver páginas siguientes.

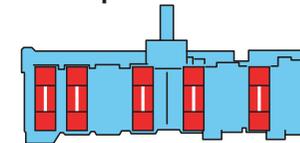
Fusibles compartimento motor

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor junto a la batería), soltar la tapa como indica el esquema.

Después de intervenir, cerrar cuidadosamente la tapa.

ATENCIÓN

La intervención en los MAXI fusibles de protección suplementarios, está reservada a la red CITROËN.



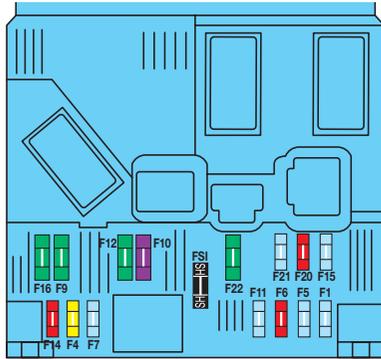
Desmontaje

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles aparece indicado en la caja de fusibles.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro del mismo amperaje.

Utilizar para ello la pinza especial **A** incluida en la caja.

CUADROS DE LOS FUSIBLES (Según versión o país)



Caja BSI

Fusibles bajo la plancha de a bordo.

Los fusibles de repuesto se encuentran en el alojamiento situado a la izquierda de la caja BSI.

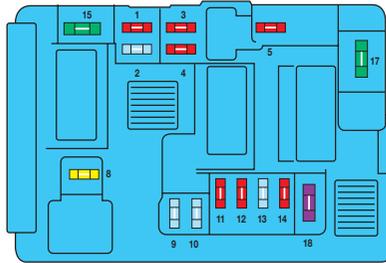
Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje.

LEYENDA FUSIBLES COLOR

40 A
30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Amperaje	Funciones protegidas
F1	15A	Limpialuneta traseros (puertas batientes), tomas 12V (modutop)
F4	20A	Radio, cuadro de a bordo, pantalla, COM2000
F5	15A	Sirena alarma
F6	10A	Toma de diagnosis
F7	15A	Alarma
F9	30A	Asientos calefactados, impulsor modutop
F10	40A	Luneta térmica, retrovisores térmicos
F11	15A	Limpialuneta trasero
F12	30A	Techo practicable, elevalunas eléctrico
F14	10A	Red VAN COM2000
F15	15A	Red VAN cuadro de a bordo, radio, pantalla
F16	30A	Cerraduras eléctricas
F20	10A	Luz de stop trasera derecha
F21	15A	Luz de stop trasera izquierda
F22	20A	Encendedor de cigarrillos, toma 12V, retrovisor eléctrico, luz de techo, lector de mapas

CUADROS DE LOS FUSIBLES (Según versión o país)



Fusibles compartimento motor

Liberar la tapa. Los fusibles sin número son fusibles de repuesto.

Después de la intervención, cerrar cuidadosamente la tapa.

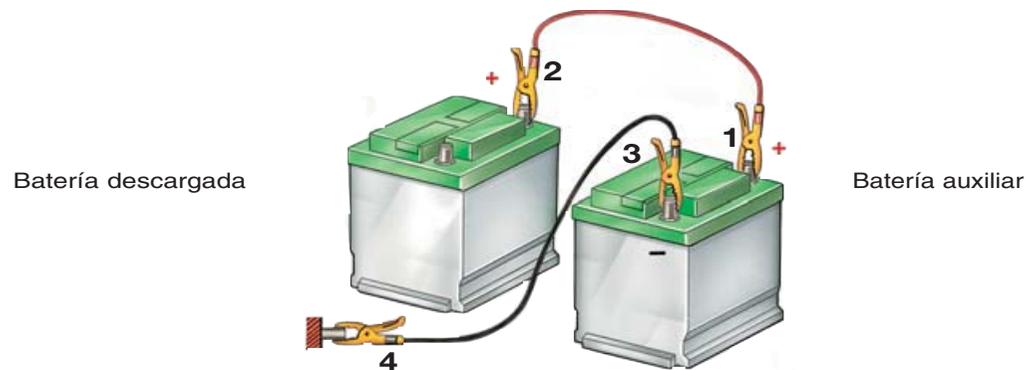
LEYENDA FUSIBLES COLOR

40 A
30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Amperaje	Funciones protegidas
F1	10A	Luz de marcha atrás – caja de pre-calentamiento - contacto stop embrague
F2	15A	Bomba de carburante
F3	10A	Calculador ABS/ESP
F4	10A	Calculador motor
F5	10A	No utilizado
F6	15A	Antinieblas delanteros
F7	20A	Lavafaros
F8	20A	Calculador motor – relé ventilador
F9	15A	Luz de cruce izquierda
F10	15A	Luz de cruce derecha
F11	10A	Luz de carretera izquierda
F12	10A	Luz de carretera derecha
F13	15A	Claxon
F14	10A	Lavaparabrisas delantero
F15	30A	Sondas motor
F16	30A	Bomba de aire
F17	30A	Limpiaparabrisas delantero
F18	40A	Impulsor climatización

Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo. Para evitar **riesgos de explosión**, seguir correctamente **el orden** indicado a continuación.



Punto metálico en la carrocería del vehículo auxiliado.

Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Los dos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según el esquema y en **el orden** indicado. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Consejo

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse por encima de las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando su contacto.

CUADRO DE LAS LÁMPARAS

DELANTERAS	
Proyectores	H4 Halógeno 60/55 W
Luces de posición	W 5 W
Indicadores de dirección	PY 21 W - Lámpara naranja
Repetidor lateral de indicadores de dirección	W 5 W
TRASERAS	
Luces de stop y de población	P 21 / 5 W
Indicadores de dirección	PY 21 W - Lámpara naranja
Luces de marcha atrás	P 21 W
Luces traseras de niebla	P 21 W
Alumbrado de matrícula	W 5 W
Luz de stop suplementaria (Tercera luz de stop)	W 5 W
INTERIORES	
Luces de techo	W 5 W
Spot de lectura	W 5 W

Proyectores

- 1 - Indicador de dirección
- 2 - Luz de posición
- 3 - Luz de carretera / cruce

Nota :

En ciertas condiciones climáticas, la presencia de vaho en la superficie interna de cristal de los proyectores es normal y desaparece unos minutos después de encenderlos.

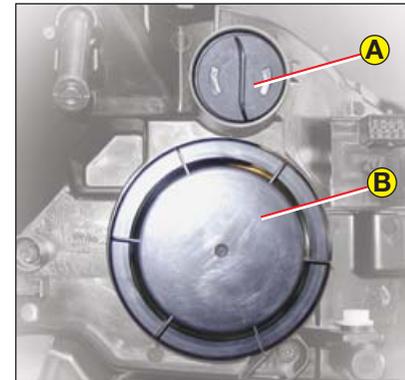
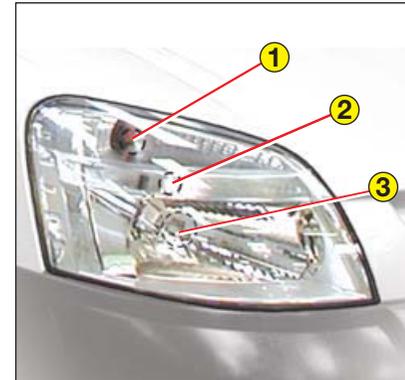
Los proyectores están equipados con óptica de policarbonato revestida de un barniz protector. Se aconseja seriamente no limpiarlas con paños secos o abrasivos, ni utilizar detergentes o disolventes (utilizar una esponja o un paño suave húmedo).

1 - Indicador de dirección

- Girar el portalámparas **A** y retirarlo
- Cambiar la lámpara
- Montar el portalámparas

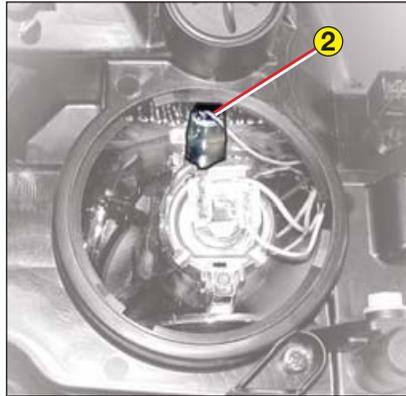
Consejo

Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.



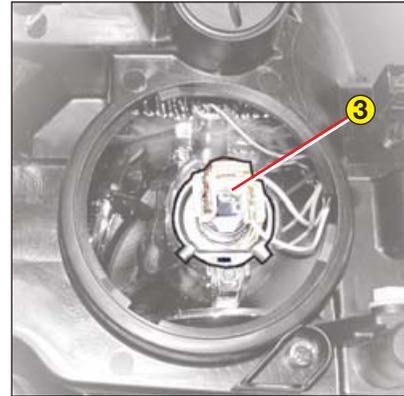
La sustitución de las lámparas de halógeno debe hacerse con los faros apagados (si han estado encendidos, esperar unos minutos).

No tocar las lámparas con los dedos; utilizar paños que no suelten pelusa.



2 - Luz de posición

- Quitar la tapa de protección **B**.
- Quitar la lámpara de luz de carretera (ver figura).
- Tirar del portalámparas hacia atrás.
- Cambiar la lámpara.
- Montar el portalámparas, la lámpara de luz de carretera y la tapa de protección.



3 - Luz de carretera/cruce

- Retirar la tapa de protección **B**.
- Desconectar el conector.
- Desgrapar el resorte de sujeción de la lámpara.
- Cambiar la lámpara.
- Reposicionar el resorte de sujeción y el conector.
- Montar de nuevo la tapa de protección.



Repetidor lateral de indicador de dirección

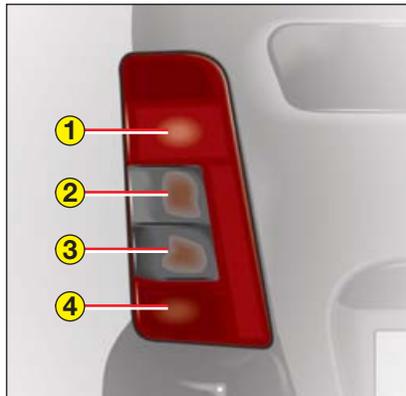
Desplazar la caja hacia adelante para liberarla y tirar hacia sí.

Girar el portalámparas un cuarto de vuelta.

Proyectores Antiniebla

Consultar con la red CITROËN

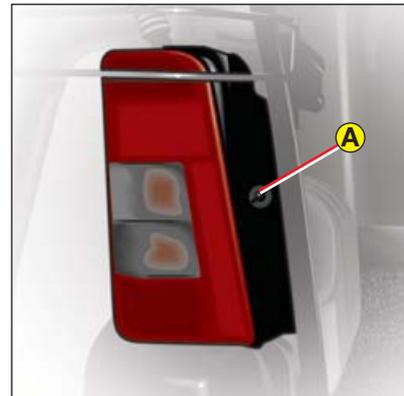
SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

**Luces traseras**

Señalar la lámpara fundida.

Lámparas :

- 1 Luz trasera de niebla
- 2 Indicador de dirección
- 3 Luz de marcha atrás
- 4 Luz de stop - Luz de posición

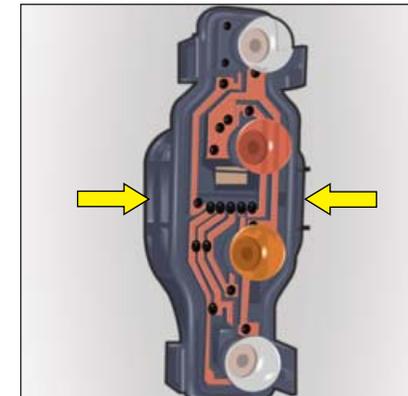


Abrir a 180° el batiente trasero correspondiente a la lámpara (ver "APERTURAS").

Aflojar la tuerca mariposa **A**.

Empujar ligeramente el bloque óptico hacia el interior del vehículo para liberar las dos patillas de sujeción laterales.

Sacar el bloque óptico y desconectarlo.



Liberar el portalámpara como indican las flechas.

Cambiar la lámpara defectuosa.

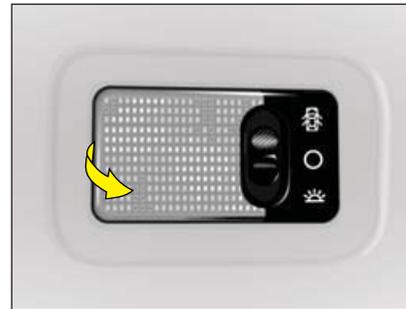
Al montarlo de nuevo, colocar el pasafunda en su alojamiento y respetar el orden de cierre de las puertas traseras (ver "APERTURAS").

**Spots de lectura**

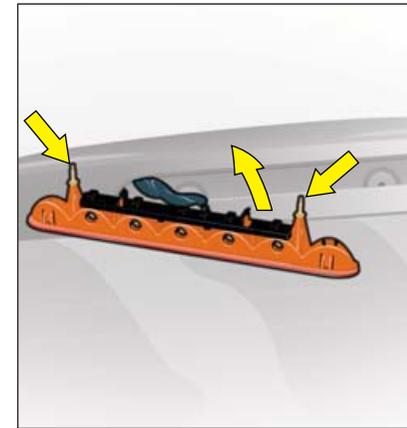
Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Luces de techo delanteras

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

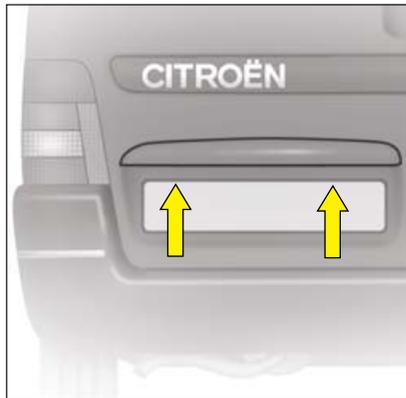
**Luces de techo traseras**

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

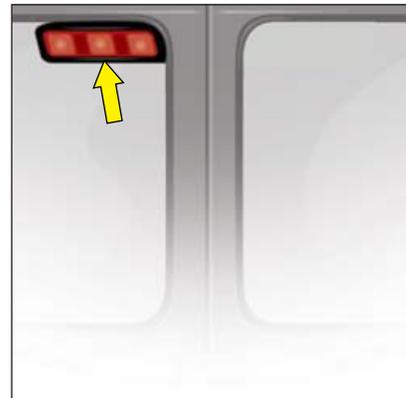
**Luz de stop (portón)**

Con el portón abierto, aflojar las dos tuercas mariposa.

Liberar el soporte para acceder a las lámparas.

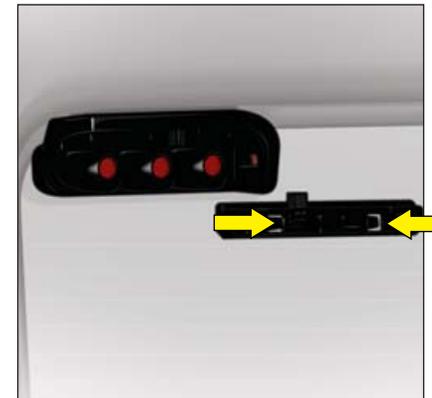
**Alumbrado de matrícula**

Aflojar la tapa traslúcida para acceder a la lámpara.

**Puertas traseras batientes**
Luz de stop suplementaria
(Tercera luz de stop)

Retirar la tapa de la caja presionando la lengüeta (parte redonda) en el extremo del piloto (según las flechas).

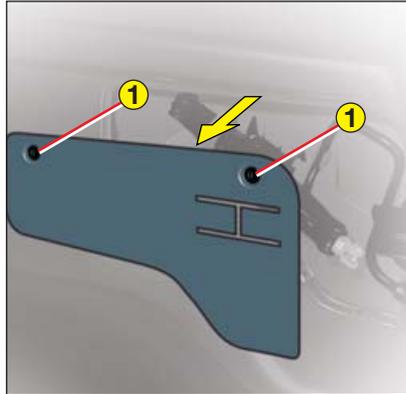
Tirar de la tapa hacia atrás.



Retirar el portalámpara presionando las dos lengüetas.

Sacar la lámpara defectuosa y sustituirla.

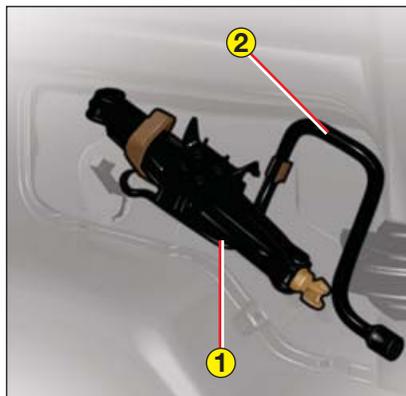
Para colocarla, proceder en sentido inverso.

**Utillaje**

El utillaje necesario se encuentra en un alojamiento interior, por encima de la rueda trasera derecha del vehículo.

Para acceder al mismo, girar un cuarto de vuelta todos los tornillos **1**.

Nota : el calzo está situado en la rueda de repuesto.

**Coger el utillaje en este orden :**

1 Gato

2 Manivela desmonta rueda

Al finalizar la operación, colocarlos en orden inverso.

**El gato está destinado específicamente para su vehículo;
no emplearlo en otros usos.**

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Acceso a la rueda de repuesto.

Está guardada en un soporte apropiado bajo el piso trasero.

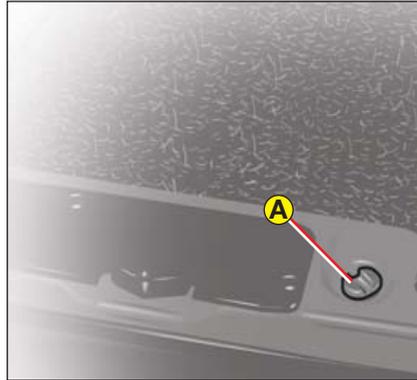
El tornillo de sujeción **A** del soporte de rueda está situado en el interior del cofre, junto al sistema de cierre.

Levantar la alfombra del cofre.

Aflojar la tuerca con el extremo de la manivela desmonta rueda **3**.

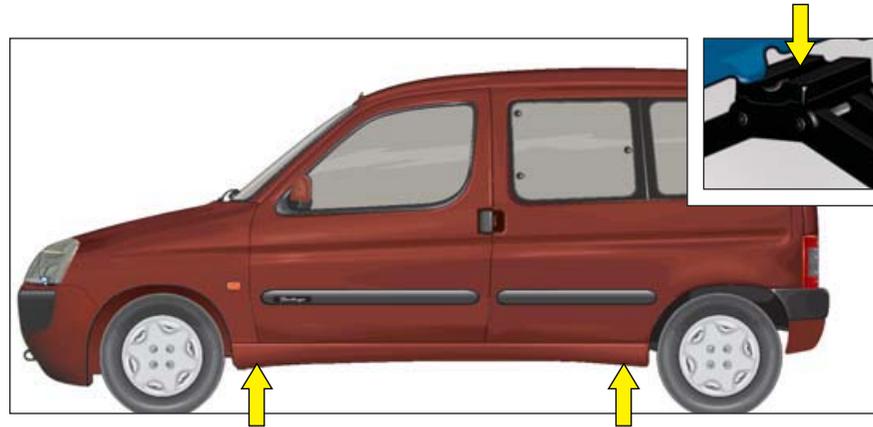
Levantar el soporte de rueda para liberar el gancho de sujeción; el soporte cae.

Tener cuidado para no pillarse las manos o los pies bajo el peso de la rueda.

**Consejo**

Montar la rueda de origen lo antes posible.



**Desmontaje**

- 1 - Situar el vehículo, si es posible, en suelo **horizontal y estable**. Echar el freno de estacionamiento, poner la primera marcha o la marcha atrás; frenar el vehículo colocando el calzo que hay en la rueda de repuesto y colocarlo en la rueda diagonalmente opuesta a la que hay que cambiar.
- 2 - Colocar el gato en uno de los cuatro puntos señalados con flechas (sobre los largueros) previstos en los bajos, cerca de las ruedas y desplegarlo con la manivela.
- 3 - Desmontar el embellecedor.
- 4 - Desbloquear los cuatro tornillos de la rueda con la manivela desmonta rueda.
- 5 - Continuar desplegando el gato hasta que la rueda levante unos centímetros del suelo.
- 6 - Aflojar los tornillos y quitar la rueda.

**Nunca se introduzca nunca bajo el vehículo
si éste se halla sustentado solamente por el gato.**

Montar la rueda

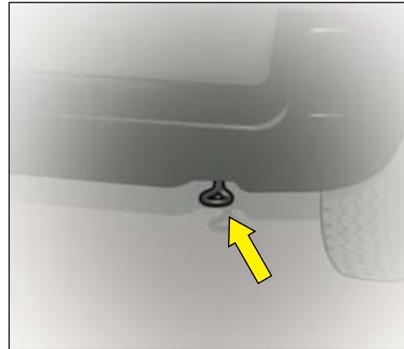
- 1 - Acoplar la rueda al buje posicionándola correctamente.
- 2 - Poner un tornillo de rueda sin apretarlo. Poner los 3 tornillos restantes.
- 3 - Plegar el gato y quitarlo.
- 4 - Bloquear los tornillos de rueda con la manivela desmonta-rueda.
- 5 - Fijar el embellecedor.
- 6 - En cuanto sea posible, volver a poner la rueda de origen reparada.
- 7 - Restablecer la presión de inflado de ésta (ver “NEUMÁTICOS”) y hacer verificar el equilibrado.

Colocación de la rueda de repuesto en su soporte

- Colocar el calzo en la rueda.
- Colocar la rueda sobre el soporte haciéndola deslizar.
- Levantar el soporte y colocar el gancho de sujeción que corresponde a la tuerca de apriete.
- Apretar la tuerca por el interior del cofre.
- Colocar en su alojamiento la manivela desmonta rueda y después el gato.

Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas (Ver “INTERVENCION RUEDA DE REPUESTO”).

**Remolcado vehículo en el suelo**

A tal efecto, se hallan instalados unos anillos en la parte delantera y trasera del vehículo.

Excepcionalmente se permite el remolcado en estas circunstancias y siempre **a poca velocidad y sobre distancias cortas** (según la reglamentación).

Utilizar una barra enganchándola a los anillos indicados en la figura

Remolcado parte delantera levantada

Utilizar un equipo de remolcado especial, de barras y correas.

Enganchar el dispositivo de elevación a los brazos delanteros.

Tomar las precauciones necesarias para la protección de los paragolpes y de la estructura delantera.

Circular siempre a poca velocidad.

ATENCIÓN

Con el motor parado, los frenos no están asistidos.

En el caso de remolcar a otro vehículo, éste debe tener las ruedas libres (caja de cambios en punto muerto).

No retirar la llave de contacto para conservar la dirección.



El montaje de este dispositivo debe ser efectuado por la Red CITROËN, que conoce las capacidades de remolque del vehículo y dispone de las instrucciones necesarias relativas al montaje de un dispositivo de seguridad como este, así como las posibles modificaciones del sistema de refrigeración del vehículo en caso de condiciones severas de utilización.

Remolque (barco, caravana, etc...)

- Antes de iniciar la marcha :
 - Verificar la presión de los neumáticos, del vehículo y de la caravana.
 - Comprobar la señalización eléctrica del remolque.
 - Entrenarse en las maniobras, sobre todo en marcha atrás.
 - Engrasar regularmente la rótula del enganche de remolque; desmontarla cuando deje de utilizarse.
- Repartir la carga en el interior del remolque y respetar los pesos autorizados.
- Circular siempre a velocidad moderada; prever con antelación la reducción de las velocidades, tanto en cuestas como en bajadas. Tener en cuenta el viento lateral.
- Cuando se remolca una caravana, el consumo aumenta.
- La distancia de frenada aumenta. Frenar progresivamente y con suavidad. Evitar los frenazos bruscos.
- En caso de estacionamiento en una rampa, asegurarse, además de respetar las consignas de utilización del freno de estacionamiento, de la correcta conexión del enganche y, si fuera necesario, colocar unos calzos.

Respetar las capacidades de remolcado del vehículo

En el caso de un vehículo tractor que sobrepase el peso máximo autorizado sobre su eje trasero, o su Peso Total en Carga, la velocidad máxima está limitada a 100 km/h.

Pesos remolcables : Ver "GENERALIDADES".

- La concepción del vehículo implica, para mayor seguridad y para evitar dañar el techo, la utilización de barras portacarga verificadas y aprobadas por el fabricante.
 - **Repartir la carga uniformemente**, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Respetar las capacidades de carga autorizadas. Carga máxima repartida sobre las barras: 100 Kgs en total.**
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
 - Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
 - Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga. La estabilidad del vehículo podría verse modificada.
 - Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

NEUMÁTICOS

Cuadro de las presiones de inflado (en bares)

NEUMÁTICOS	1.4 l			1.6 i 16V		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
175/70 R14 84T XT1						
en vacío	2,3	2,3	3,0			
en carga	2,5	2,8	3,0			
185/65 R15 88H XH1*						
en vacío				2,2	2,2	3,1
Multispace				2,5	2,9	3,1

* Prohibido el montaje de cualquier otro tipo de neumáticos.

Consejos - Recomendaciones

Para conducir con la mayor seguridad, hay que vigilar que las presiones de inflado estén siempre en conformidad con las recomendaciones del constructor del vehículo. Dichas presiones deberán ser verificadas con una periodicidad regular, una vez al mes, por ejemplo, y sistemáticamente antes de cualquier trayecto largo, sin olvidarse de la rueda de repuesto.

Estas comprobaciones han de realizarse **en frío** ya que la presión aumenta a medida que los neumáticos se calientan en rodaje.

No desinflarlos nunca en caliente.

El montaje de cadenas para nieve es posible exclusivamente en las ruedas DELANTERAS con cadenas de 9 mm.

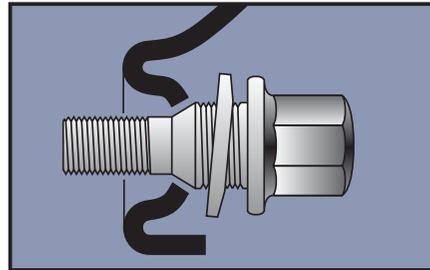
Cuadro de las presiones de inflado (en bares)

NEUMÁTICOS	1.9 D			2.0 HDI		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
175/70 R14 84T XT1						
en vacío	2,3	2,3	3,0			
en carga	2,5	2,8	3,0			
185/65 R15 88H XH1*						
en vacío				2,3	2,3	2,7
Multispace				2,3	2,5	2,7

* Prohibido el montaje de cualquier otro tipo de neumáticos.

**Asegurarse permanentemente del buen estado
y de la correcta presión de los neumáticos.**

VEHICULO EQUIPADO CON LLANTAS DE ALUMINIO

**Ruedas con llanta de aluminio****Tornillos antirrobo**

Cada rueda está equipada con un tornillo antirrobo. Para desmontar el tornillo, aflojarlo con una de las dos llaves de vaso antirrobo (suministradas a la entrega del vehículo junto al duplicado de llaves y a la tarjeta confidencial) y de la manivela desmonta rueda.

Observación : anotar cuidadosamente el código grabado en la cabeza de la llave de vaso antirrobo. Ello le permitirá conseguir, en la red CITROËN, un duplicado de las llaves de vaso antirrobo.

Rueda de socorro

Su vehículo está equipado con rueda de socorro de chapa. Al fijarla al buje, no tiene que extrañarse de que las arandelas de los tornillos no lleguen a hacer contacto con la llanta.

La sujeción de la rueda de socorro está asegurada con el apoyo cónico de cada tornillo.

Montaje de neumáticos para nieve

Si usted equipa su vehículo con neumáticos para nieve montados sobre llantas de chapa, deberá utilizar **imperativamente** tornillos específicos disponibles en la red CITROËN.