



Mecatrónica Géminis

Roca 2064

J.L.Suarez

Pdo. Gral. San Martín

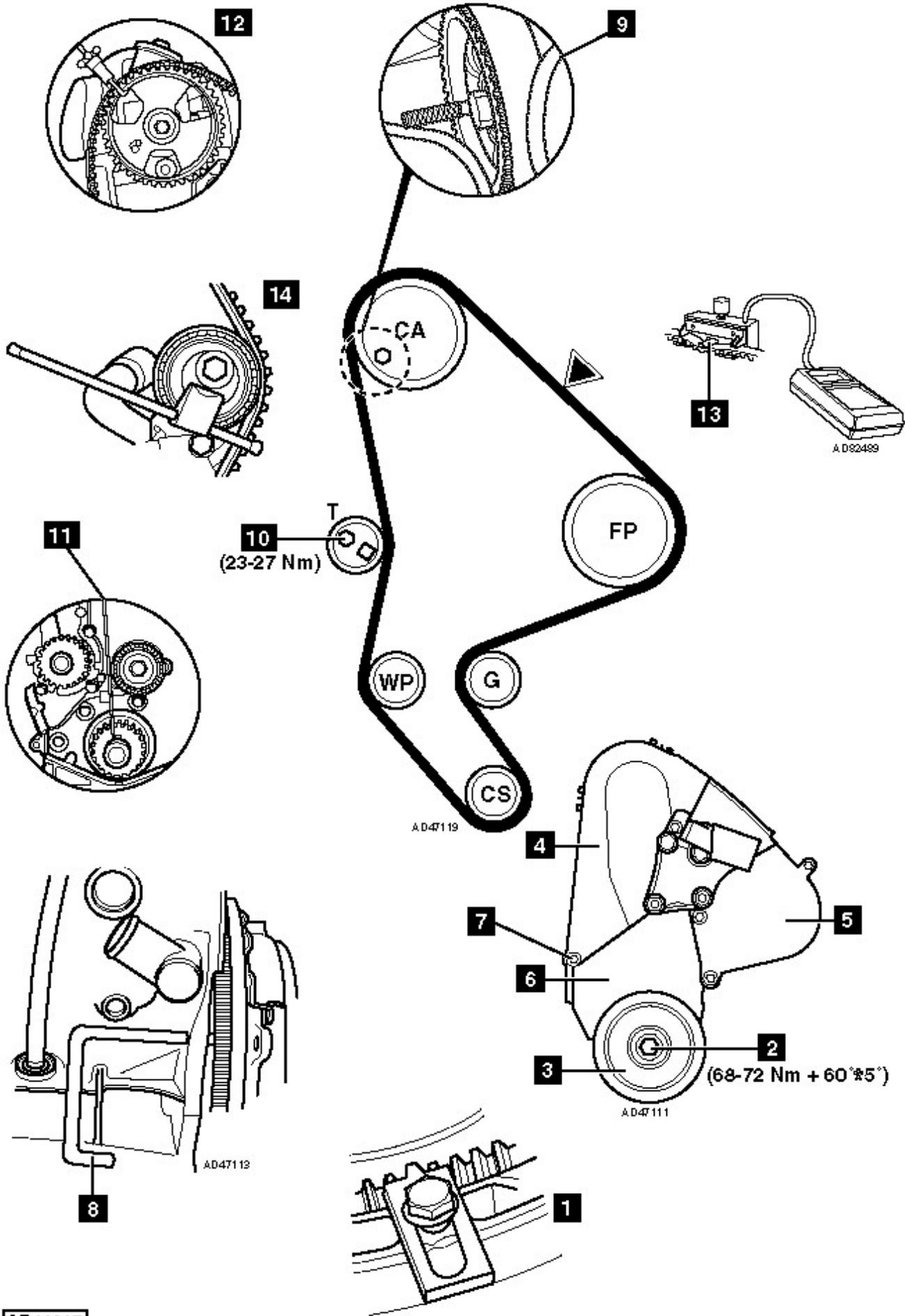
Teléfono: 1557680280

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [8] y [9].
2. Colocar la herramienta de ajuste del piñón del cigüeñal. Herramienta nº (-).0188.Q2 [11].
NOTA: Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal permanezca contra la herramienta de bloqueo [11].
3. Fijar la correa de distribución al piñón del árbol de levas con la mordaza. Utilizar la herramienta nº (-).0188.AD [12].
4. Colocar la correa de distribución hacia la derecha. Asegurarse de que la correa quede tirante entre el piñón del árbol de levas y el piñón de la bomba de combustible.
5. Instalar el tensiómetro sobre la correa en ▼[13]. Herramienta nº SEEM C.Tronic 105.5M.
6. Desmontar:
 - Herramienta de ajuste del piñón del cigüeñal [11].
 - Mordaza de la correa de distribución [12].
7. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro indique 96-100 unidades SEEM. Utilizar la herramienta nº (-).0188.J2 [14].
8. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10]. Par de apriete: 23-27 Nm.
9. Bloquear el volante [1].
10. Montar la polea del cigüeñal [3].
11. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2]. Par de apriete: 63-77 Nm.
12. Desmontar:
 - Tensiómetro [13].
 - Chaveta de reglaje del volante [8].
 - Chaveta de reglaje del árbol de levas [9].
 - Herramienta de bloqueo del volante [1].
13. Girar el cigüeñal ocho vueltas hacia la derecha hasta colocarlo en la posición de reglaje.
14. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [8].
15. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [9].
16. Bloquear el volante [1].
17. Aflojar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2].
 - Tornillo del rodillo tensor [10].
18. Instalar el tensiómetro sobre la correa en ▼[13].
19. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el tensiómetro indique 52-56 unidades SEEM. Utilizar la herramienta nº (-).0188.J2 [14].
20. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10]. Par de apriete: 23-27 Nm.
21. Desmontar el tensiómetro [13].
22. Instalar el tensiómetro sobre la correa en ▼[13].
23. Comprobar la tensión de la correa. El tensiómetro debe indicar 51-57 unidades SEEM.
24. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
25. Desmontar:
 - Tensiómetro [13].
 - Chaveta de reglaje del volante [8].
 - Chaveta de reglaje del árbol de levas [9].
 - Herramienta de bloqueo del volante [1].
26. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.

27. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [8].
 28. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [9].
- NOTA: Si las chavetas de reglaje no pueden insertarse: Repetir el procedimiento de montaje.**
29. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del volante [8].
 - Chaveta de reglaje del árbol de levas [9].
 30. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 31. Limpiar el tornillo de la polea y la rosca del cigüeñal.
 32. Cubrir el tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
 33. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2]. Par de apriete: 68-72 Nm + 60°±5°.



AD18287