




**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martín Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**  
**Argentina**

## Montaje

### Montaje

1. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [3] y [7].
2. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [9]. Apretar los tornillos a mano y, después, aflojarlos 1/6 de vuelta.
3. Girar el piñón de árbol de levas completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.  
**NOTA: El piñón debe girar con cierta resistencia.**
4. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
5. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con un clip de sujeción. Herramienta n(-).0188-K [10].
6. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
7. Colocar la correa en los dientes del piñón del árbol de levas. Engranar los dientes de la correa girando el piñón ligeramente hacia la izquierda.  
**NOTA: El movimiento angular del piñón no debe ser superior a un espacio de diente [11]18345.**
8. Colocar la correa de distribución en el piñón de la bomba de agua y el rodillo tensor.
9. Aflojar el tornillo del tensor [8].
10. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para tensar la correa provisionalmente. Utilizar la herramienta n(-).0188-J2.
11. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [8]. Par de apriete: 10 Nm.
12. Quitar el clip de sujeción [10].
13. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [12]. Herramienta nSEEM C-Tronic 105.5.
14. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque lo siguiente:
  - 307/607/806: 98±2 unidades SEEM.
  - Todos los demás modelos: 106±2 unidades SEEM.
15. Apretar el tornillo del tensor [8]. Par de apriete: 23 Nm.
16. Desmontar el tensiómetro [12].
17. Asegurarse de que los tornillos del piñón no estén contra el extremo de los orificios ranurados [13].
18. Si es necesario: Repetir el procedimiento de montaje.
19. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas [9]. Par de apriete: 20 Nm
20. Sacar las chavetas de reglaje [3] y [7].
21. Girar el cigüeñal ocho vueltas hacia la derecha hasta colocarlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
22. Insertar las chavetas de reglaje [3] y [7].
23. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [9].
24. Aflojar el tornillo del tensor para destensar la correa [8].
25. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [12].
26. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro indique 54±2 unidades SEEM.

27. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Apretar el tornillo del tensor [8]. Par de apriete: 23 Nm.
  28. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas [9]. Par de apriete: 20 Nm.
  29. Desmontar el tensiómetro [12].
  30. Comprobar la tensión de la correa. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [12]. El tensiómetro debe indicar 51-57 unidades SEEM.
  31. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
  32. Desmontar el tensiómetro [12].
  33. Sacar las chavetas de reglaje [3] y [7].
  34. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
  35. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [3].
  36. Asegurarse de que la chaveta de reglaje pueda insertarse fácilmente [7].
  37. Sacar la chaveta de reglaje [3].
  38. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- NOTA: Par de apriete para los tornillos de la bancada del motor: 60 Nm.**
39. Limpiar el tornillo de la polea y la rosca del cigüeñal.
  40. Cubrir el tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
  41. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete:
    - 307 (DW10ATED): 50 Nm + 62°.
    - Excepto 307 (DW10ATED): 40 Nm + 51°.
  42. Comprobar el par de apriete del tornillo de la polea del cigüeñal [1].
    - 307 (DW10ATED)/607: 145 Nm.
    - Excepto 307 (DW10ATED)/607: 195 Nm.

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** DW10TD (RHY)  
**Reglado para:**

**Modelo:** Partner 2,0D HDi  
**Potencia:** 66 (90) 4000  
**Año:** 1999-04

