

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Montaje

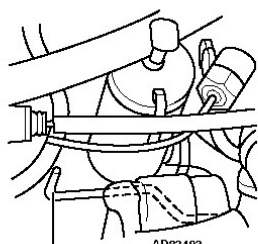
Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro n1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje y los tornillos de bloqueo estén bien colocados [4], [5] y [6].
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Aflojar el tornillo del tensor [7]. Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo.
4. Desmontar:
 - Tornillos de bloqueo [5] y [6].
 - Chaveta de reglaje del volante [4].
 - Herramienta de bloqueo del volante [9].
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Asegurarse de que la chaveta de reglaje y los tornillos de bloqueo puedan insertarse fácilmente.
7. Aflojar el tornillo del tensor [7].
8. Apretar el tornillo del tensor a 17-20 Nm [7].
9. Apretar la tuerca del tensor a 17-20 Nm [8].
10. Desmontar:
 - Tornillos de bloqueo [5] y [6].
 - Chaveta de reglaje del volante [4].
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Cubrir la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
13. Colocar el tornillo de la polea del cigüeñal y la arandela [12]. Par de apriete: 40 Nm + 60°.

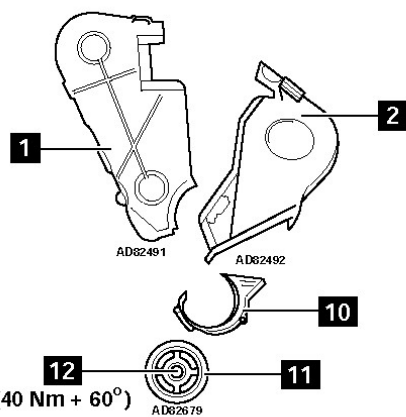
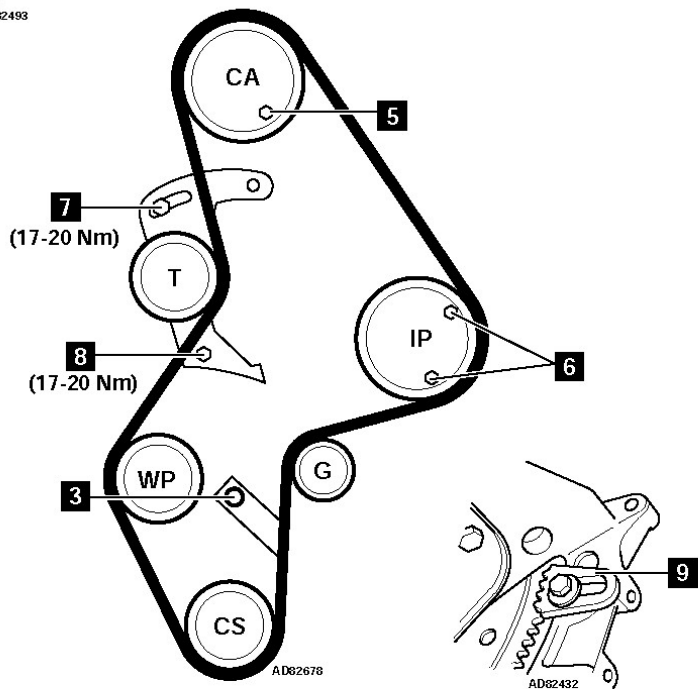
Fabricante: Peugeot
Código de motor: XUD7 (A9A)
Reglado para:

Modelo: Partner 1,8D
Potencia: 43 (58) 4600
Año: 1996-00

11/04/2007



4



AD10502

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XUD7 (A9A)
Reglado para:

Modelo: Partner 1,8D
Potencia: 43 (58) 4600
Año: 1996-00

11/04/2007