

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Fax: 4729 3658
Partita IVA:

Nombre:		Fabricante:	Ford
Dirección:		Modelo:	
		Año:	1992
		Matrícula:	
Tel - privado:		Kilometraje:	
Tel - oficina:		Número de trabajo:	

Nota importante

Nota importante

El fabricante puede alterar los intervalos y procedimientos indicados en cualquier momento.

Para asegurar que permanece informado de cualquier cambio que se produzca entre las diferentes ediciones del CD de Autodata le recomendamos visitar la sección de Correas de distribución en nuestra página web, actualizada regularmente.

<http://www.autodata-cd.com>

Fabricante: Ford
Código de motor: RTC/RTD
Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D
Potencia: 44 (60) 4800
Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004
13/07/2006
V5.373- **/Autodata**

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

La información relativa a los intervalos de sustitución de la correa de distribución no es parte fundamental de los contenidos y fines principales de este manual, pero se ha incluido a modo de guía para los talleres y como información que es aconsejable que conozcan los clientes. En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo más adelante en esta sección, existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Correa de distribución y correa de bomba de inyección:

→ 08/97: Cada 60.000 km o 5 años - sustituir.

09/97 → :

Bajo condiciones normales: Cada 105.000 km o 5 años - sustituir.

Bajo condiciones desfavorables: Cada 60.000 km - sustituir.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Avería del motor

Avería del motor

Fabricante: Ford

Código de motor: RTC/RTD

Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D

Potencia: 44 (60) 4800

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004

13/07/2006

V5.373-

/Autodata

ATENCIÓN: Aunque un funcionamiento incorrecto de la correa de distribución NORMALMENTE ocasiona daños en el motor, se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fiesta/Van 1,8 Diesel 1989-95	
Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - PAS	1,10
Retirar e instalar	2,10
Retirar e instalar - PAS	2,40
Fiesta 1,8 Diesel ABS 1989-95	
Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - PAS	1,10
Retirar e instalar	2,10
Retirar e instalar - PAS	2,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Ford n21-104.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - Ford n23-019.
- Chaveta de reglaje de la bomba de inyección - Ford n23-019.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Ford
Código de motor: RTC/RTD
Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D
Potencia: 44 (60) 4800
Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004

13/07/2006

V5.373-

/Autodata

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

NOTA: Las correas de distribución y de la bomba de inyección no deben desmontarse/montarse hasta que el motor esté frío (parado durante 4 horas como mínimo).

1. Mondeo - desmontar:
 - Cáster inferior del motor.
 - Panel inferior de aleta interior derecha.
2. Escort - desmontar:
 - Depósito de aceite de la servodirección. Desconectar sólo la manguera de retorno (si lleva).
 - Depósito de expansión del refrigerante.
3. Todos los modelos - desmontar:
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Cubierta del alternador (si lleva).
 - Alternador/soporte (si es necesario).
 - Polea de la bomba de servodirección (si va montada a la bomba de inyección).
 - Bomba de la servodirección. Dejar las mangueras conectadas (si es necesario).
4. Fiesta a partir de 96/Mondeo:
 - Apoyar la parte delantera del motor.
 - Desmontar la bancada derecha del motor.
5. Fiesta a partir de 96 - desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal (4).
 - Polea del cigüeñal.
6. Todos los modelos - desmontar:
 - Cubiertas de distribución [1] y [2].
 - Cubierta de la correa de bomba de inyección (Fiesta a partir de 96).
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la ranura en el piñón de la bomba de inyección esté en posición de las 11 del reloj [3].
8. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [4]. Herramienta n21-104.
9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que se detenga contra la chaveta de reglaje.
10. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [5]. Herramienta n23-019.
11. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón de la bomba de inyección [6]. Herramienta n23-019.

NOTA: En los motores con una bomba de inyección CAV: Insertar una broca hueca de 6 mm en el piñón de la bomba de inyección [6]10399.

12. Aflojar el tornillo hexagonal y el tornillo Torx del tensor [7] y [8].
13. Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo [8].
14. Sacar la correa de distribución.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

Montaje - Correa de distribución

Fabricante: Ford

Código de motor: RTC/RTD

Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D

Potencia: 44 (60) 4800

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004

13/07/2006

V5.373-

/Autodata

Montaje

NOTA: Remitirse al concesionario Ford para la revisión de la cubierta inferior de distribución, a fin de evitar que penetre suciedad en el área de transmisión de la correa de distribución.

1. Comprobar el rodillo tensor y el piñón guía, por si presentaran grietas, desconchados u otros daños. Sustituir si es necesario.
NOTA: Si el piñón guía [9]10399es de plástico, debe sustituirse por un piñón de acero n7053802 y un tornillo n6701537.
2. Hacer girar el rodillo tensor y el piñón guía. Comprobar si los cojinetes presentan asperezas o ruido. Sustituir si es necesario.
NOTA: Si el tornillo del tensor [8]10399tiene cabeza de 'champiñón', comprobar por si hubiera señales de extracción con un cincel o una llave de sujeción automática. Si es así, montar un tornillo y tensor nuevos.
3. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el piñón del árbol de levas [5].
4. Asegurarse de que la chaveta de reglaje o la broca hueca de 6 mm (CAV) esté bien colocada en el piñón de la bomba inyección [6].
5. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4].
6. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que el lado flojo de la correa se encuentre hacia el tensor. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
7. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [10].
8. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [13].
9. Aflojar los tornillos del tensor 1/2 vuelta [7] y [8]. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
10. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas [10].
11. Apretar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [13].
NOTA: Asegurarse de que los tornillos no estén contra el extremo de los orificios ranurados de los piñones.
12. Apretar los tornillos del tensor [7] y [8].
13. Sacar las chavetas de reglaje [4], [5] y [6].
14. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Asegurarse de que la ranura en el piñón de la bomba de inyección esté en posición de las 12 horas del reloj [11].
15. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta que la ranura en el piñón de la bomba de inyección esté en posición de las 11 del reloj [3].
16. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [4]. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que se detenga contra la chaveta de reglaje.
17. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [5].
18. Insertar la chaveta de reglaje o la broca hueca de 6 mm (CAV) en el piñón de la bomba inyección [6].
19. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [10].
20. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [13].
21. Aflojar los tornillos del tensor [7] y [8].
22. Empujar el tensor firmemente contra la correa y soltarlo.
23. Apretar los tornillos del tensor al par especificado [7] y [8].
24. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas al par especificado [10].
25. Apretar los tornillos del piñón de la bomba de inyección al par especificado [13].
26. Sacar las chavetas de reglaje [4], [5] y [6].
27. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Desmontaje - Correa de bomba de inyección

Desmontaje

Fabricante: Ford

Código de motor: RTC/RTD

Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D

Potencia: 44 (60) 4800

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004

13/07/2006

V5.373-

/Autodata

1. Sacar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje o la broca hueca de 6 mm (CAV) esté bien colocada en el piñón de la bomba inyección [6].
3. Aflojar el tornillo del tensor [12]. Elevar el tensor contra la presión del muelle. Apretar el tornillo.
4. Sacar la correa de la bomba de inyección.
5. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [13].

Montaje - Correa de bomba de inyección

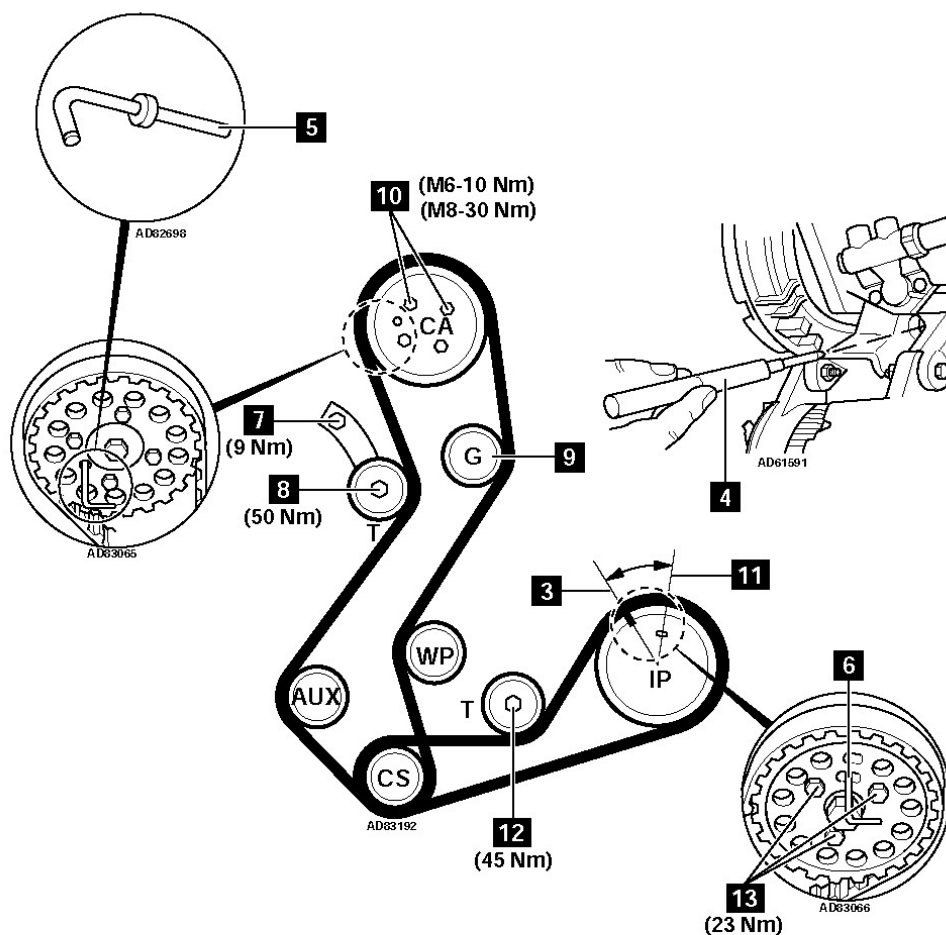
Montaje

1. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4].
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje o la broca hueca de 6 mm (CAV) esté bien colocada en el piñón de la bomba inyección [6].
3. Colocar la correa de la bomba de inyección. Asegurarse de que el lado flojo de la correa se encuentre hacia el tensor. Observar la dirección de las marcas de giro.
4. Aflojar el tornillo del tensor [12]. Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo a 45 Nm.
5. Apretar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [13]. Asegurarse de que los tornillos no estén contra el extremo de los orificios ranurados del piñón.
6. Colocar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.

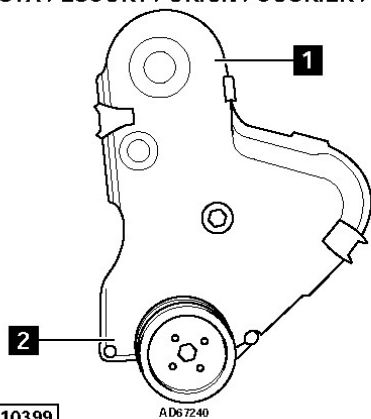
Fabricante: Ford
Código de motor: RTC/RTD
Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D
Potencia: 44 (60) 4800
Año: 1989-96

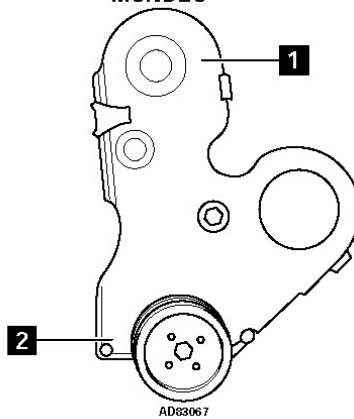
(c) Autodata Limited 2004
13/07/2006
V5.373- ***/Autodata***



FIESTA / ESCORT / ORION / COURIER / KOMBI



MONDEO



Fabricante: Ford
Código de motor: RTC/RTD
Reglado para: Bosch

Modelo: Fiesta/Courier ('89) 1,8D
Potencia: 44 (60) 4800
Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2004
13/07/2006
V5.373- **/Autodata**