

1998 F-150/250

**PARA INFORMACIÓN SOBRE
DIAGNÓSTICO REFIÉRASE AL MANUAL DE DIAGNÓSTICO
DE EMISIONES/CONTROL DEL TREN MOTRIZ.**

ENERGIZADO EN START O RUN

**CAJA DE
CONEXIÓN DE
FUSIBLES/
RELEVADORES**
PÁGINA 13-12

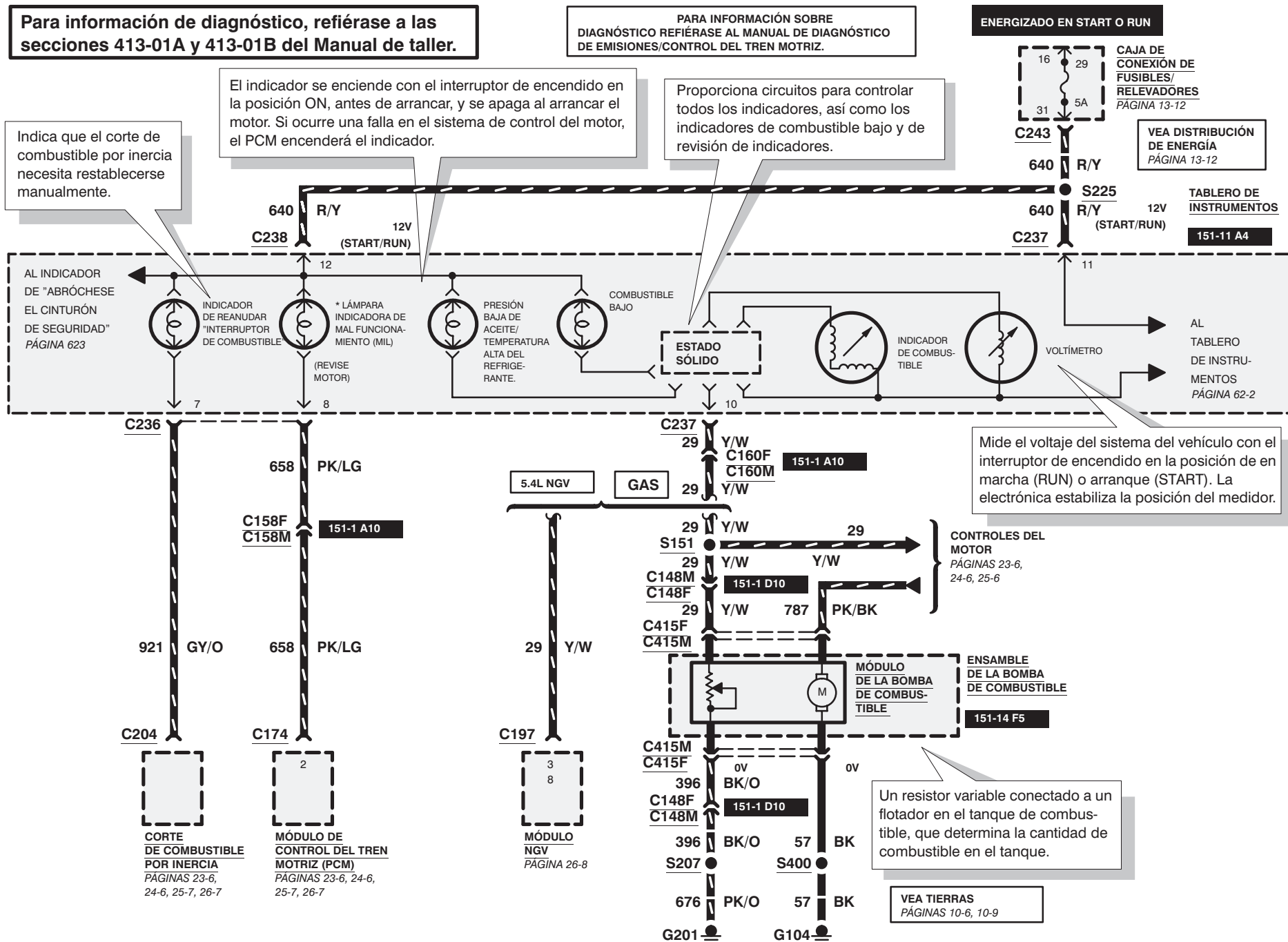
**VEA DISTRIBUCIÓN
DE ENERGÍA**
PÁGINA 13-12

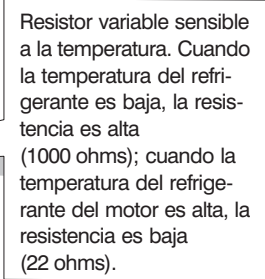
TABLERO DE INSTRUMENTOS

151-11 A4

El indicador se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON, antes de arrancar, y se apaga al arrancar el motor. Si ocurre una falla en el sistema de control del motor, el PCM encenderá el indicador.

Proporciona circuitos para controlar todos los indicadores, así como los indicadores de combustible bajo y de revisión de indicadores.



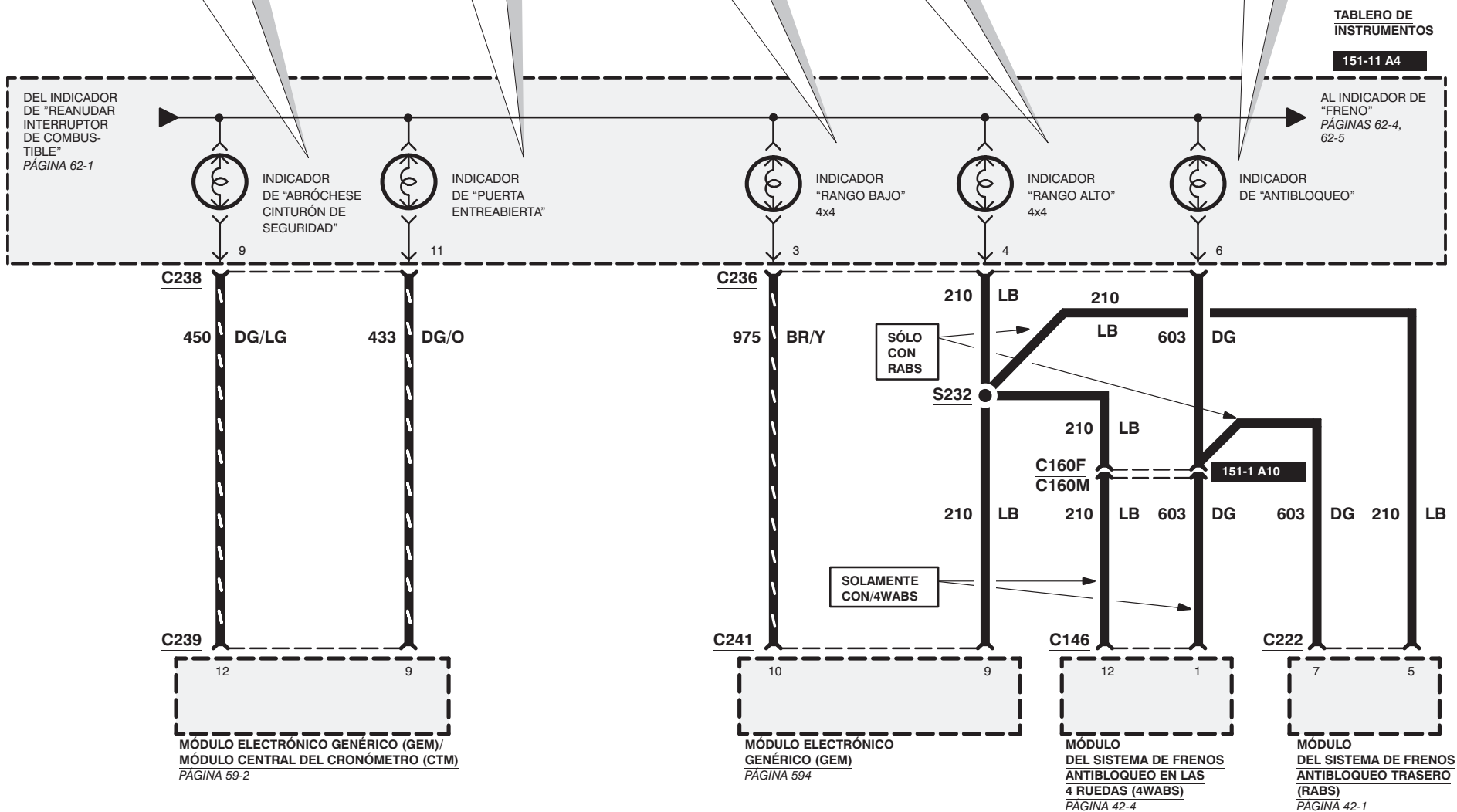


Recibe una señal del GEM. El indicador brillará por 60 segundos cuando el interruptor del encendido se ponga en la posición de RUN, y el cinturón de seguridad del conductor se encuentre sin abrochar.

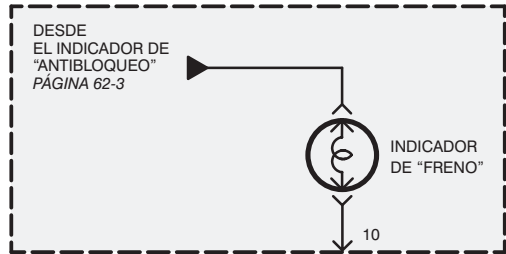
Recibe una señal del GEM. El indicador permanecerá iluminado hasta que todas las puertas se hayan cerrado.

Los indicadores de rango ALTA y BAJA de la 4x4 se activan por medio del interruptor de modo 4x4 a través de las señales desde el GEM. Cuando se activa el interruptor, ya sea en el rango ALTO o BAJO, se proporciona tierra al indicador apropiado.

El indicador recibe una señal de tierra del módulo ABS cuando hay una falla en el sistema. La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la falla.



W/4WABS



TABlero DE INSTRUMENTOS
151-11 A4

*CON EL INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO EN ARRANQUE (START), FRENO DE MANO PUESTO O LÍQUIDO DE FRENO BAJO

El indicador se encenderá con el interruptor de encendido en la posición de START para revisar el sistema de advertencia. El indicador de advertencia permanecerá encendido si no se quita el freno de mano o cuando el nivel del fluido en el cilindro maestro del freno está bajo.

MÓDULO DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO EN 4 RUEDAS (4WABS)
PÁGINAS 42-3, 42-4



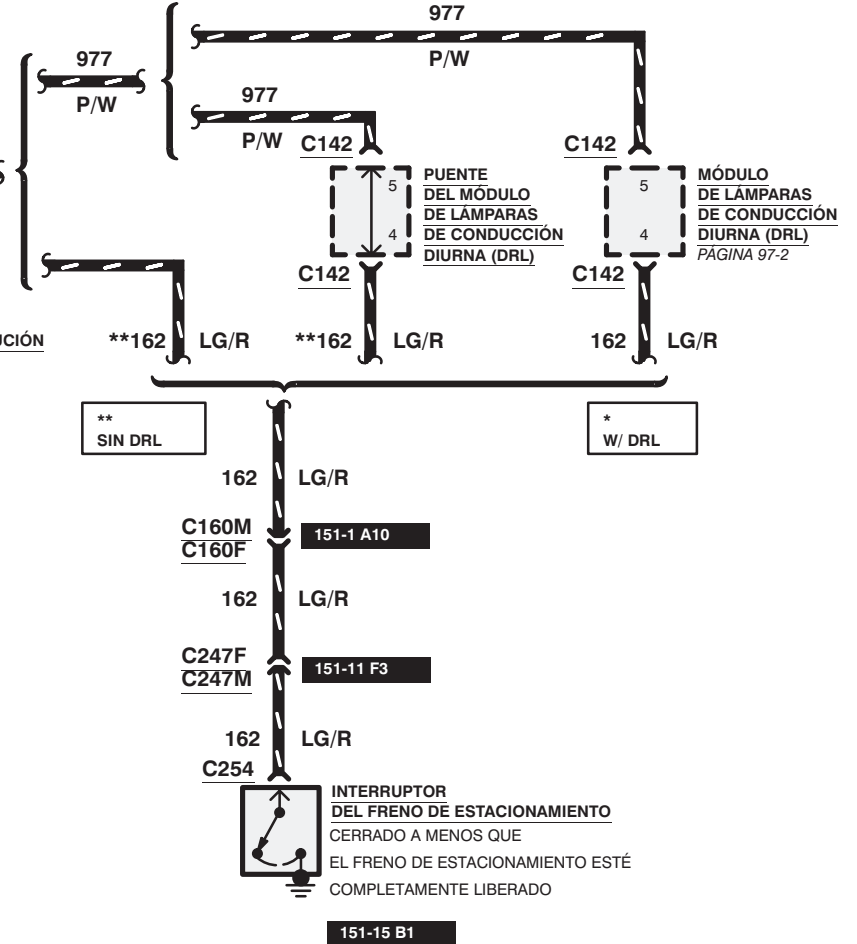
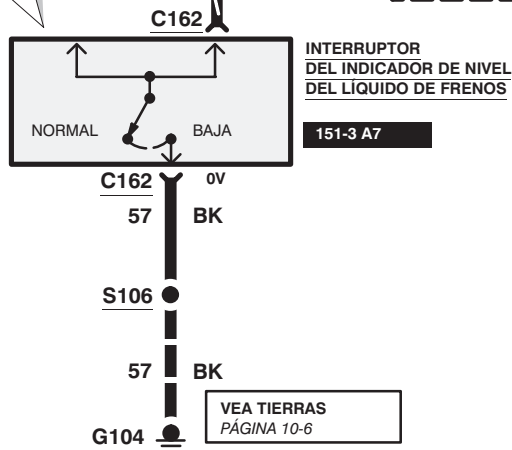
* W/ DRL

** SIN DRL

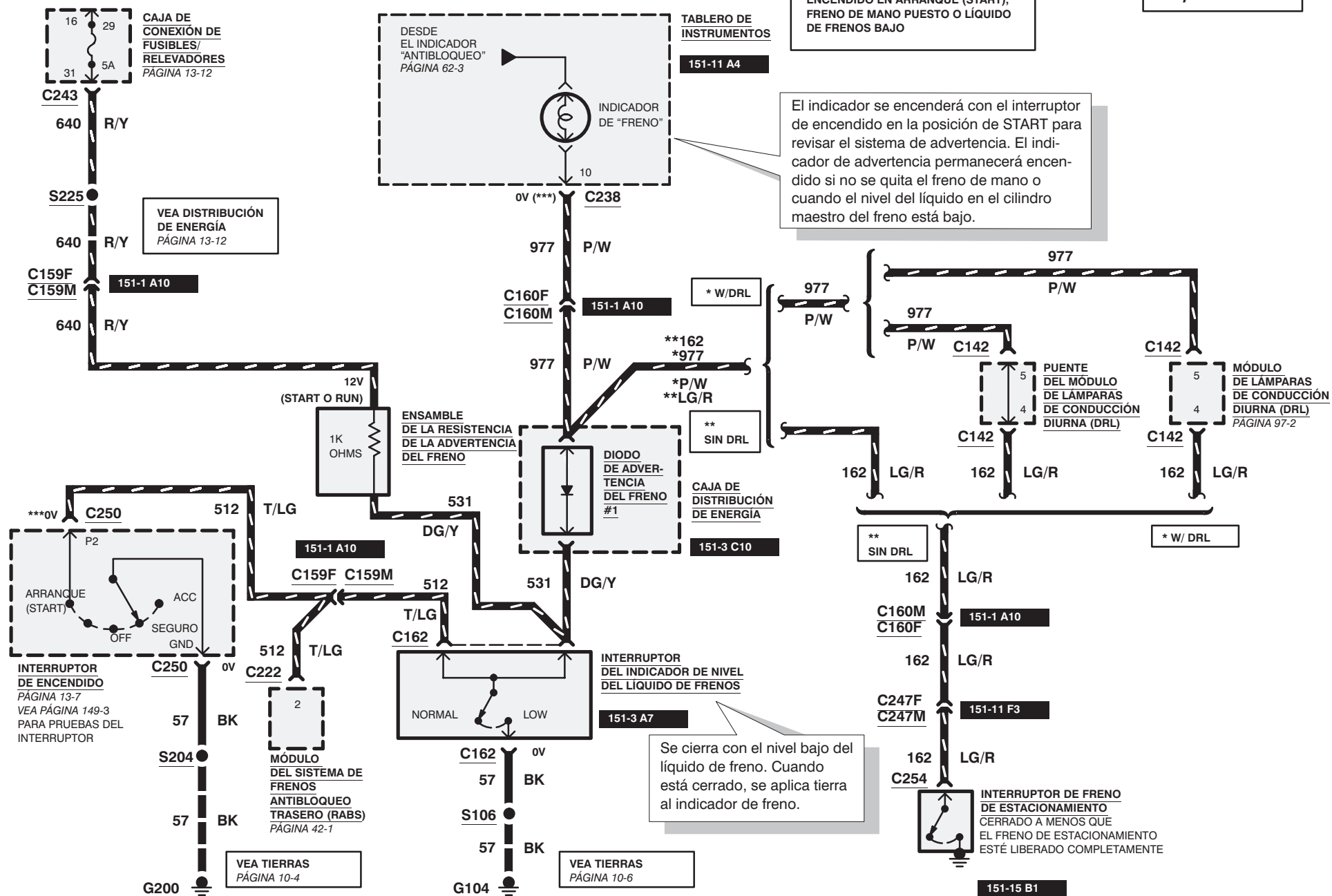


CAJA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA
151-3 C10

Se cierra con el nivel bajo del líquido de freno. Cuando está cerrado, se aplica tierra al indicador de freno.



***** CON EL INTERRUPTOR DEL
ENCENDIDO EN ARRANQUE (START),
FRENO DE MANO PUESTO O LÍQUIDO
DE FRENOS BAJO**

W/RABS

*** PULSAN CON INTERRUPTOR CERRADO DE VUELTA O DE EMERGENCIA**

VEA DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA
PÁGINA 13-11

INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL
PÁGINA 97-1

CAJA DE CONEXIÓN DE FUSIBLES/RELEVADORES
PÁGINA 13-11

MÓDULO REMOTO PERSONALIZADO ANTI-ROBO (RAP)
PÁGINA 117-1

MÓDULO DE LAS LÁMPARAS DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL)
PÁGINA 97-2

PUENTE DEL MÓDULO DE LÁMPARAS (DRL) DE CONDUCCIÓN DIURNA

LUCES DIRECCIONALES/FRENADO/EMERGENCIA
PÁGINA 90-1

INDICADOR DE "VUELTA A LA IZQUIERDA"

INDICADOR DE "VUELTA A LA DERECHA"

INDICADORES DE "LUCES ALTAS"

INDICADOR "ANTI-ROBO"

LÁMPARAS DE ILUMINACIÓN

VEA TIERRAS
PÁGINAS 10-3, 10-4

ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS
PÁGINA 71-2

TABlero DE INSTRUMENTOS
151-11 A4

El indicador se encenderá cuando la palanca de direccionales se ponga en la posición derecha o izquierda.

El indicador se encenderá cuando el interruptor del atenuador/claxon óptico se ponga en la posición de luces altas.

Cuando el interruptor de encendido está apagado, poner los seguros mediante el transmisor remoto o con el seguro eléctrico de la puerta, con una puerta entreabierta, causará que el indicador "Antirrobo" aparezca y se fije. Después de cerrar las puertas, el indicador permanece durante 30 segundos, aproximadamente, y luego se apaga, indicando que el sistema está armado. Al cerrar las puertas, el indicador destellará para ahuyentar a los extraños.

Quando el interruptor de encendido está apagado, poner los seguros mediante el transmisor remoto o con el seguro eléctrico de la puerta, con una puerta entreabierta, causará que el indicador "Antirrobo" aparezca y se fije. Después de cerrar las puertas, el indicador permanece durante 30 segundos, aproximadamente, y luego se apaga, indicando que el sistema está armado. Al cerrar las puertas, el indicador destellará para ahuyentar a los extraños.

ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS
PÁGINA 71-2

**MÓDULO REMOTO
PERSONALIZADO
ANTI-ROBO (RAP)
PÁGINA 117-1**

MO
PE
AN
PA

343 DB/LG

19 | LB/R

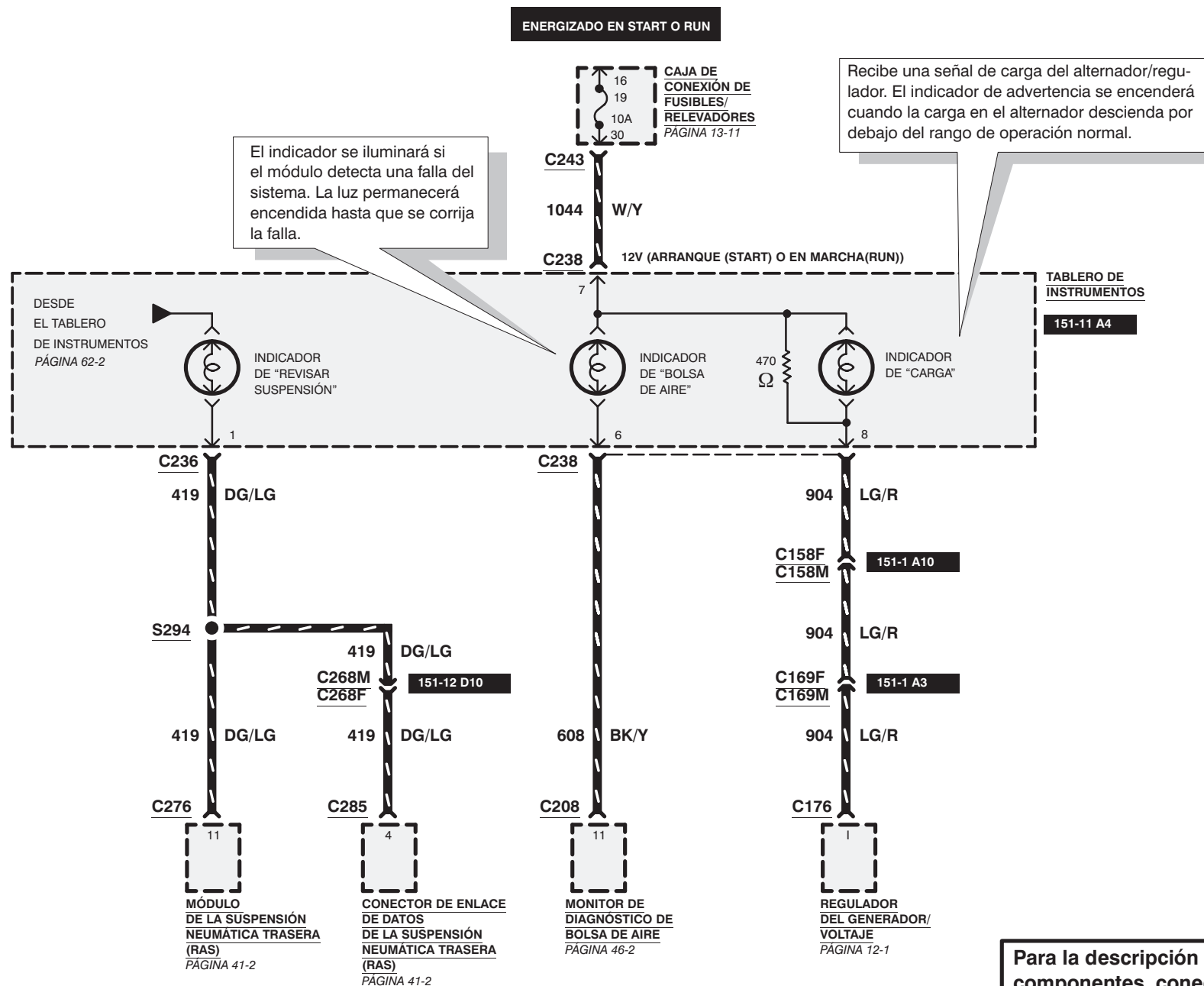
C237

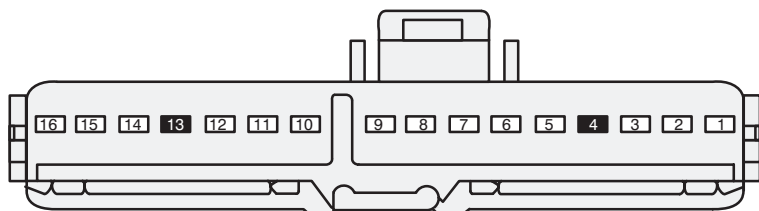
UV TABLERO DE INSTRUMENTOS

151-11 A4

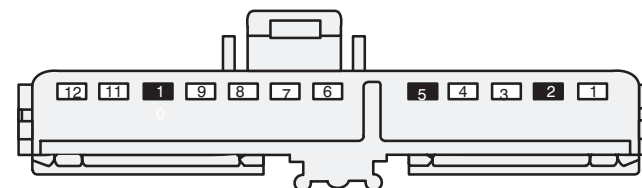
VEA TIERRAS
PÁGINAS 10-3, 10-4

G200

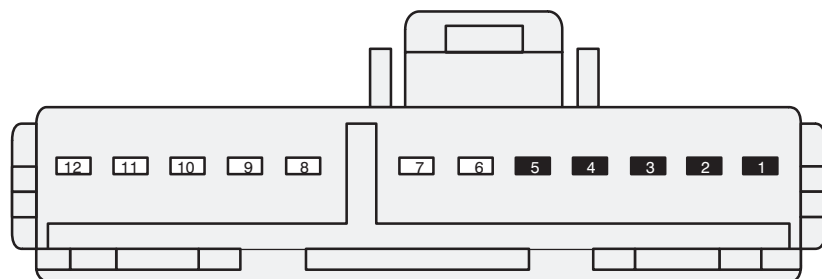


**C237 (BLANCO)****TABLERO DE INSTRUMENTOS**

| TERMINAL | CIRCUITO | FUNCIÓN DEL CIRCUITO |
|----------|-------------|--|
| 1 | 57 (BK) | Tierra |
| 2 | 19 (LB/R) | Alimentación de la iluminación |
| 3 | 729 (R/W) | Batería de energía (Siempre energizada) |
| 4 | — | SIN USO |
| 5 | 676 (PK/O) | Tierra |
| 6 | 31 (W/R) | Entrada de presión de aceite |
| 7 | 679 (GY/BK) | Entrada de la señal del sensor de velocidad del vehículo (VSS) |
| 8 | 397 (BK/W) | Seleccionar tacómetro |
| 9 | 39 (R/W) | Entrada de la temperatura del refrigerante del motor |
| 10 | 29 (Y/W) | Entrada del nivel de combustible |
| 11 | 640 (R/Y) | Encendido de energía (Energizado en Start o Run) |
| 12 | 648 (W/PK) | Entrada de la señal del tacómetro |
| 13 | — | SIN USO |
| 14 | 2 (W/LB) | Entrada del indicador de “vuelta a la derecha” |
| 15 | 57 (BK) | Tierra |
| 16 | 3 (LG/W) | Entrada del indicador de “vuelta a la izquierda” |

**C236 (NEGRO)****TABLERO DE INSTRUMENTOS**

| TERMINAL | CIRCUITO | FUNCIÓN DEL CIRCUITO |
|----------|-------------|--|
| 1 | 419 (DG/LG) | Indicador de advertencia de la suspensión neumática trasera |
| 2 | — | SIN USO |
| 3 | 975 (BR/Y) | Entrada del indicador de 4x4 baja |
| 4 | 210 (LB) | Entrada del indicador de 4x4 alta |
| 5 | — | SIN USO |
| 6 | 603 (DG) | Entrada del indicador de advertencia del sistema de frenos antibloqueo |
| 7 | 921 (GY/O) | Entrada de corte de combustible por inercia |
| 8 | 658 (PK/LG) | Entrada del indicador “Comprobar motor” |
| 9 | 932 (GY/W) | Entrada del indicador de luz alta |
| 10 | — | SIN USO |
| 11 | 343 (DB/LG) | Entrada del indicador del sistema anti-robo |
| 12 | 57 (BK) | Tierra |



C238 BLANCO
TABLERO DE INSTRUMENTOS

| TERMINAL | CIRCUITO | FUNCIÓN DEL CIRCUITO |
|----------|-------------|---|
| 1 | — | SIN USO |
| 2 | — | SIN USO |
| 3 | — | SIN USO |
| 4 | — | SIN USO |
| 5 | — | SIN USO |
| 6 | 608 (BK/Y) | Entrada del indicador de la bolsa de aire |
| 7 | 1044 (W/Y) | Energía (energizado en START o RUN) |
| 8 | 904 (LG/R) | Entrada del indicador de carga |
| 9 | 450 (DG/LG) | Entrada del indicador de abrocharse el cinturón |
| 10 | 977 (P/W) | Entrada del indicador de advertencia del freno |
| 11 | 433 (DG/O) | Entrada del indicador de puerta entreabierto |
| 12 | 640 (R/Y) | Energía (energizado en START o RUN) |

LISTA DE REFERENCIA DE CONECTORES CELDA 62

| CONECTOR | SECCIÓN-PÁGINA |
|----------|---------------------------|
| C142 | 97-3 |
| C146 | 42-6 |
| C174 | 23-8, 24-8, 25-8, 26-9 |
| C197 | 26-12 |
| C208 | 46-3 |
| C222 | 42-5 |
| C239 | 59-5 |
| C241 | 59-7 |
| C242 | 11-4 |
| C243 | 11-4 |
| C250 | 13-18 |
| C257 | 117-3 |
| C259 | 85-2 |

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. At the top right corner, there is a small black rectangular box containing the text "1998 F-150/250" in white font.