

SECCIÓN 413-00 Iluminación del tablero y del panel de instrumentos - Información general

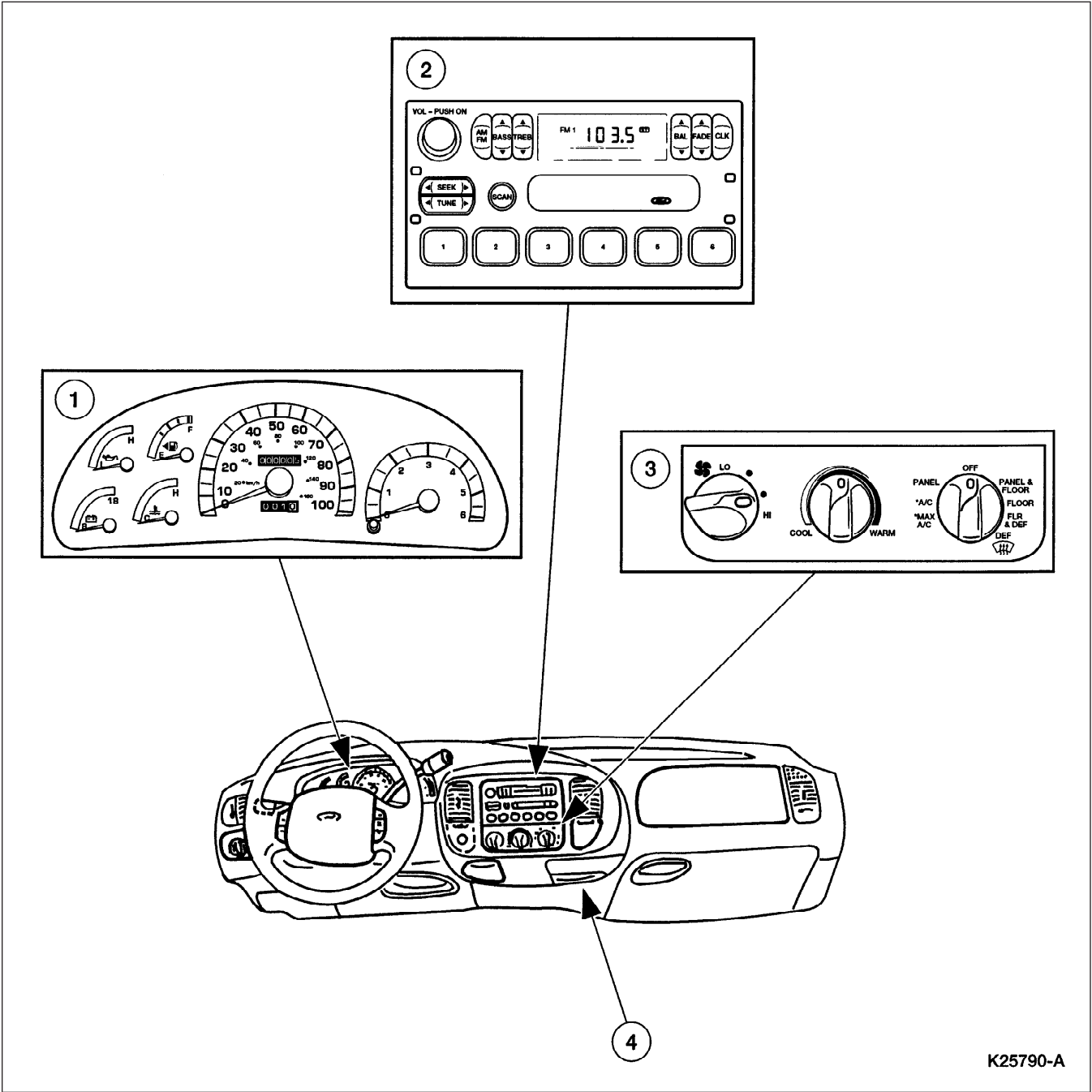
Aplicación del vehículo: F-150, F-250

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Iluminación del tablero y del panel de instrumentos.....	413-00-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN	
Iluminación del tablero y del panel de instrumentos.....	413-00-3
Inspección y verificación	413-00-3
Pruebas precisas.....	413-00-4
Tabla de síntomas.....	413-00-3

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Iluminación del tablero y del panel de instrumentos

Sistema de alumbrado del tablero y del panel de instrumentos



K25790-A

Artículo	Número de parte	Descripción
1	—	Tablero de instrumentos
2	—	Radio

(Continúa)

Artículo	Número de parte	Descripción
3	—	Control principal del clima
4	—	Cenicero

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

El alumbrado del tablero y del panel de instrumentos se ilumina y controla con el interruptor de atenuación del panel.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN

Iluminación del tablero y del panel de instrumentos

Véase el manual de búsqueda de las causas de incidentes eléctricos y de aspiración, celda 71, Iluminación de los instrumentos para obtener información esquemática y de conectores.

Herramientas de servicio especiales

	Multímetro digital 73 o su equivalente 105-R0051
---	---

Inspección y verificación

1. Verifique el problema del cliente, haciendo funcionar la iluminación de los instrumentos.
2. Inspeccione visualmente si hay señales obvias de daño eléctrico.

Tabla de inspección visual

Eléctrico
<ul style="list-style-type: none">• Fusible fundido• Arnés de cableado dañado• Interruptor dañado

3. Si la falla no es evidente visualmente, determine el síntoma y proceda a la Tabla de síntomas.

Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

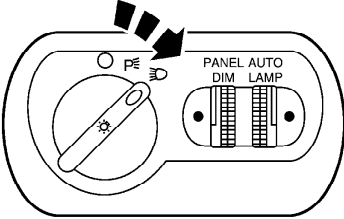
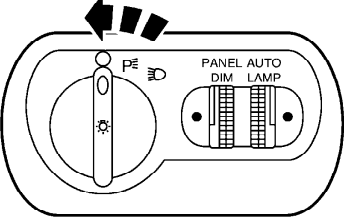
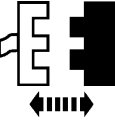
Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none">• El control de iluminación está inoperante	<ul style="list-style-type: none">• Circuitos.• Interruptor de los faros (11654).	<ul style="list-style-type: none">• VAYA a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none">• La iluminación del tablero de instrumentos es inoperante	<ul style="list-style-type: none">• Circuitos.• Tablero de instrumentos (10849).• Focos miniatura del tablero de instrumentos.	<ul style="list-style-type: none">• VAYA a la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none">• La iluminación del control de clima es inoperante	<ul style="list-style-type: none">• Circuitos.• Focos.	<ul style="list-style-type: none">• VAYA a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none">• La iluminación del sistema de audio es inoperante	<ul style="list-style-type: none">• Circuitos.• Chasis del radio (18806).	<ul style="list-style-type: none">• VAYA a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none">• Una fuente de iluminación única es inoperante	<ul style="list-style-type: none">• Circuitos.• El interruptor.	<ul style="list-style-type: none">• VAYA a la prueba precisa E.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none">Una fuente de iluminación única es inoperante - Interruptores del volante de la dirección	<ul style="list-style-type: none">Circuitos.Interruptores del volante de la dirección.Contacto deslizable (14A664) de la bolsa de aire.	<ul style="list-style-type: none">VAYA a la prueba precisa F.

Pruebas precisas

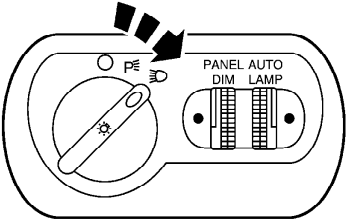
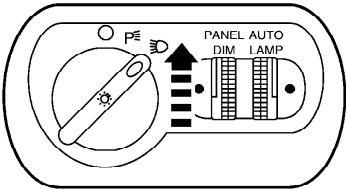
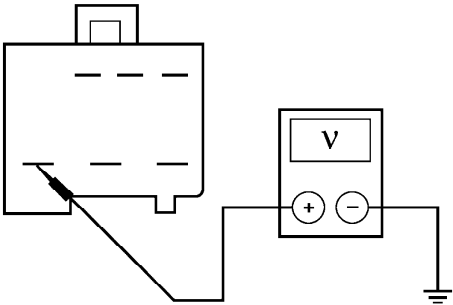
Prueba precisa A: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL ES INOPERANTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 REVISE LAS LÁMPARAS DE ESTACIONAMIENTO	
<div><div>1</div><div></div><div>GK1758-A</div></div>	<div><div>1</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Están ENCENDIDAS las lámparas exteriores?</div><div>→ Sí Vaya a A2.</div><div>→ No REFIÉRASE a Sección 417-01.</div></div>
A2 REVISE EL VOLTAJE DEL CIRCUITO 19 (LB/R)	
<div><div>1</div><div></div><div>GK1761-A</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>Interruptor de los faros C246</div></div>	<div><div>1</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de APAGADO.</div></div>

(Continúa)

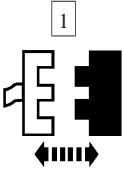
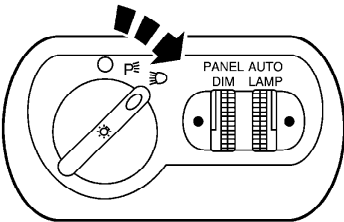
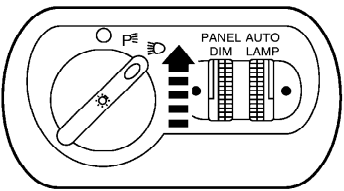
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa A: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A2 REVISE EL VOLTAJE DEL CIRCUITO 19 (LB/R) (Continuación)	
<div><div>3</div><div></div><div>GK1758-A</div></div> <div><div>4</div><div></div><div>GK2223-A</div></div> <div><div>5</div><div></div><div>GK1760-A</div></div>	<div><div>3</div><div>Coloque el interruptor de faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div> <div><div>4</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div> <div><div>5</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 3 del C246 del interruptor de los faros (lado del componente) y tierra.<ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor que 10 volts?<div><div>→ Sí</div><div>REPARE circuito 19 (LB/R). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div><div>→ No</div><div>REEMPLACE el interruptor de los faros. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div></div></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

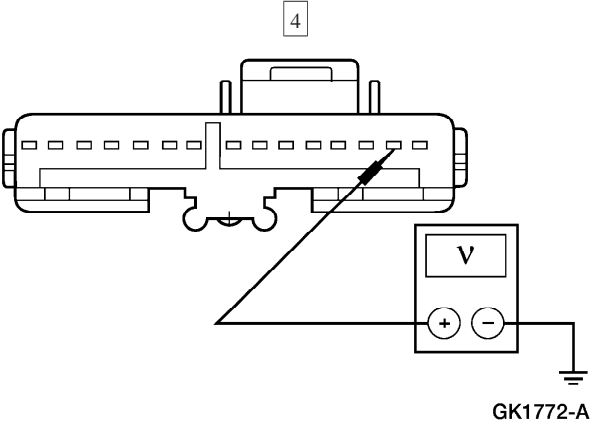
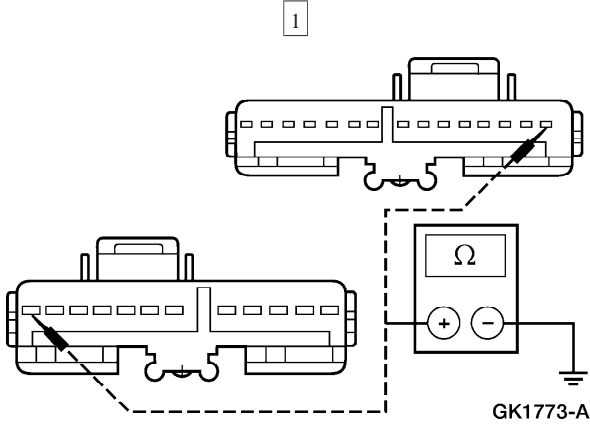
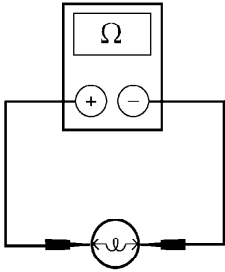
Prueba precisa B: LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS ES INOPERANTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 VERIFIQUE EL VOLTAJE A LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
<div><div><div>1</div><div></div><div>Tablero de instrumentos</div></div><div><div>2</div><div></div><div>GK1758-A</div></div><div><div>3</div><div></div><div>GK1759-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div> <div><div>3</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div>

(Continúa)

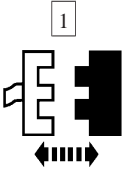
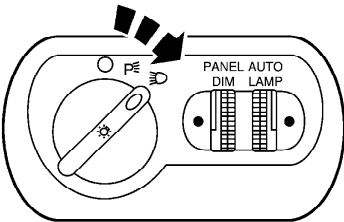
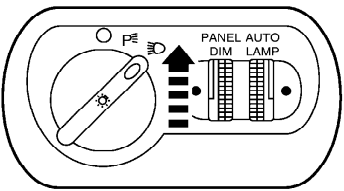
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa B: LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 VERIFIQUE EL VOLTAJE A LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (Continuación)	
<div><div>4</div><p>GK1772-A</p></div>	<div><div>4</div><p>Mida el voltaje entre el tablero de instrumentos C237-2, circuito 19 (LB/R) y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor que 10 volts?<p>→ Sí Vaya a B2.</p><p>→ No REPARE el circuito 19 (LB/R). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>
B2 REVISE LA TIERRA AL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
<div><div>1</div><p>GK1773-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el tablero de instrumentos C236-12, circuito 57 (BK) y tierra, así como entre el C237-1, circuito 57 (BK) y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores que 1 ohm?<p>→ Sí Vaya a B3.</p><p>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>
B3 VERIFIQUE LOS FOCOS	
<div><div>2</div><p>GK3486-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Quite los siete focos de iluminación.</p><div><div>2</div><p>Mida la continuidad entre las terminales de cada foco de iluminación.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Existe continuidad?<p>→ Sí REPARE el tablero de instrumentos. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p><p>→ No REEMPLACE los focos afectados. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

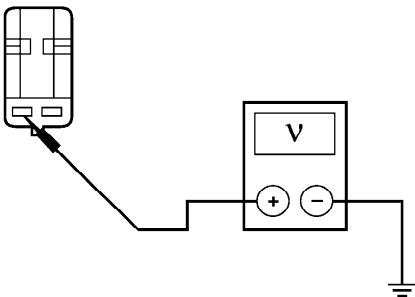
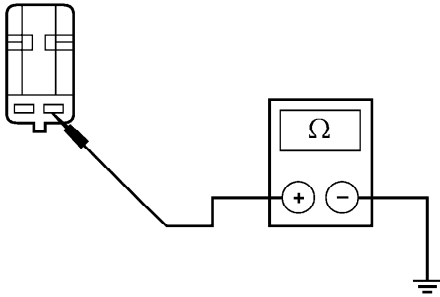
Prueba precisa C: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMA ES INOPERANTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 REVISE EL VOLTAJE A LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMA	
<div><div>1</div><div></div><div>Interruptor selector de funciones.C219</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK1758-A</div></div> <div><div>3</div><div></div><div>GK1759-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div> <div><div>3</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div>

(Continúa)

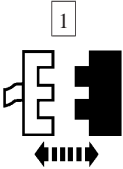
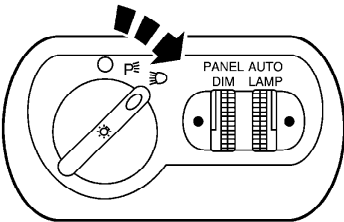
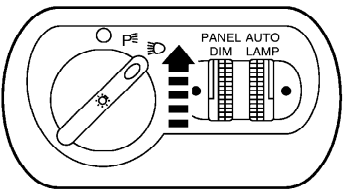
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa C: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMA ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 REVISE EL VOLTAJE A LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMA (Continuación)	
<div><div>4</div><div>GK2232-A</div></div>	<div><div>4</div><p>Mida el voltaje entre la iluminación del interruptor selector de función C219-2, circuito 19 (LB/R) y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor a 10 volts?<p>→ Sí Vaya a C2.</p><p>→ No REPARE el circuito 19 (LB/R). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>
C2 REVISE LA TIERRA AL CONTROL DE CLIMA	
<div><div>1</div><div>GK2233-A</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor selector de función C219-1, circuito 57 (BK) y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor que 5 ohms?<p>→ Sí REEMPLACE los focos de iluminación. REFIÉRASE a Sección 412-04.</p><p>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

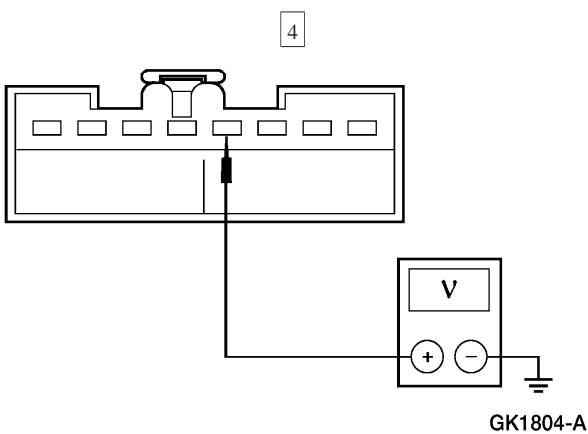
Prueba precisa D: LA ILUMINACIÓN DEL SISTEMA DE AUDIO ES INOPERANTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 REVISE EL VOLTAJE AL CHASÍS DEL RADIO	
<div><div><div>1</div><div></div><div>Chasis del radio C225.</div></div><div><div>2</div><div></div><div>GK1758-A</div></div><div><div>3</div><div></div><div>GK1759-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div> <div><div>3</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div>

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

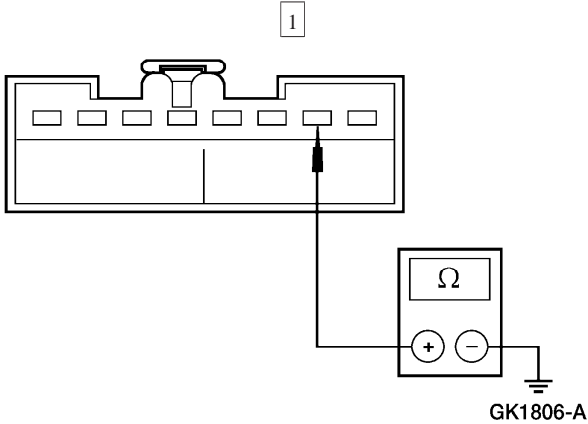
Prueba precisa D: LA ILUMINACIÓN DEL SISTEMA DE AUDIO ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 REVISE EL VOLTAJE AL CHASÍS DEL RADIO (Continuación)	
<div><div><div>4</div></div><div>GK1804-A</div></div>	<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre el C225, circuito 434 (LB/BK), del chasis del radio y tierra.</div><div><div>• ¿El voltaje es mayor que 10 volts?</div><div>→ Sí Vaya a D3.</div><div>→ No Vaya a D2.</div></div></div>

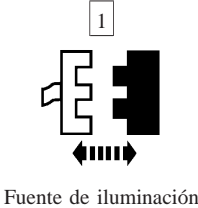
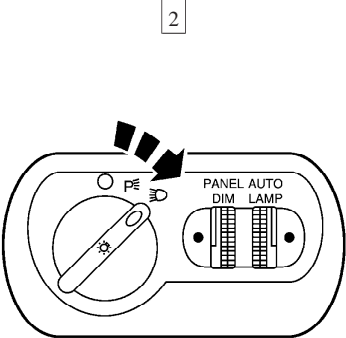
(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa D: LA ILUMINACIÓN DEL SISTEMA DE AUDIO ES INOPERANTE
(Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D3 REVISE LA TIERRA AL CHASÍS DEL RADIO	
	<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre el C225, circuito 57 (BK), del chasis del radio y tierra.</div><div><div>• ¿La resistencia es menor que 5 ohms?</div><div>→ Sí QUITE el chasis del radio y ENVÍELO a una instalación de reparación de sistemas de audio autorizada por Ford. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div><div>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div></div></div>

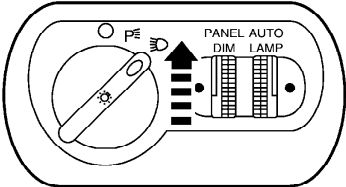
Prueba precisa E: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ES INOPERANTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 VERIFIQUE EL VOLTAJE A LA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA	
<div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div>

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

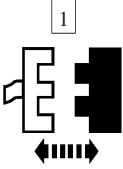
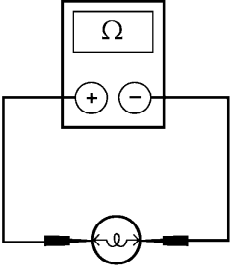
Prueba precisa E: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 VERIFIQUE EL VOLTAJE A LA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA (Continuación)	
<div><div>3</div><div></div><div>GK2223-A</div></div>	<div><div>3</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div> <div><div>4</div><div><div>Mida el voltaje entre la fuente de iluminación única, circuito 19 (LB/R) y tierra.</div><div><div>• ¿El voltaje es mayor que 10 volts?</div><div>→ Sí Vaya a E2.</div><div>→ No REPARE el circuito 19 (LB/R). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div></div></div></div>
E2 VERIFIQUE LA TIERRA DE LA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA	
	<div><div>1</div><div><div>Mida la resistencia entre la fuente de iluminación única, circuito 57 (BK) y tierra.</div><div><div>• ¿La resistencia es menor que 5 ohms?</div><div>→ Sí Si al probar el cenicero o el interruptor de los faros, Vaya a E3. De otro modo, REEMPLACE el componente afectado. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div><div>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div></div></div></div>

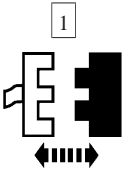
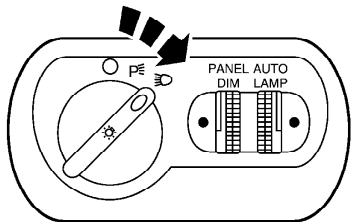
(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa E: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ES INOPERANTE (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E3 VERIFIQUE EL FOCO DE LA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA	
<div><div>1</div><div></div><div>Lámpara de la fuente de iluminación única</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK3487-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida la continuidad entre las terminales del foco de la fuente de iluminación única.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Existe continuidad?</div><div>→ Sí REEMPLACE la fuente de iluminación única afectada. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</div><div>→ No REEMPLACE el foco de la fuente de iluminación única afectada. PRUEBE el sistema para verificar su operación normal.</div></div>

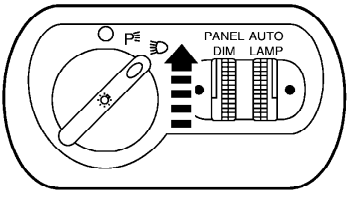
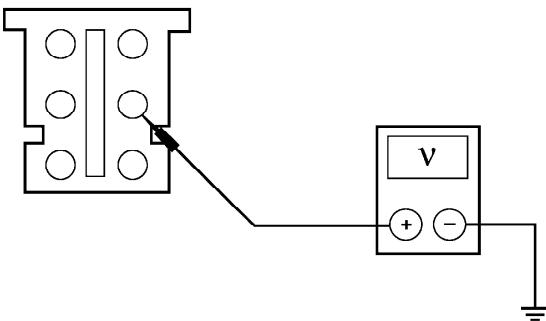
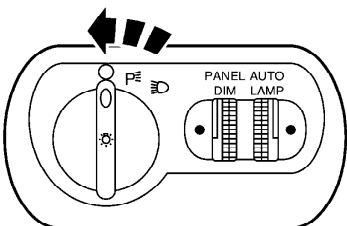
Prueba precisa F: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA ES INOPERANTE - INTERRUPTORES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 REVISE EL VOLTAJE AL CONECTOR DEL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE	
<div><div>1</div><div></div><div>Contacto deslizante de la bolsa de aire C234</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK2222-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</div></div>

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

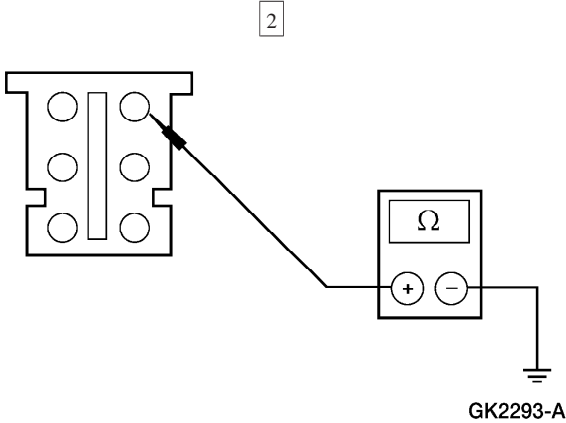
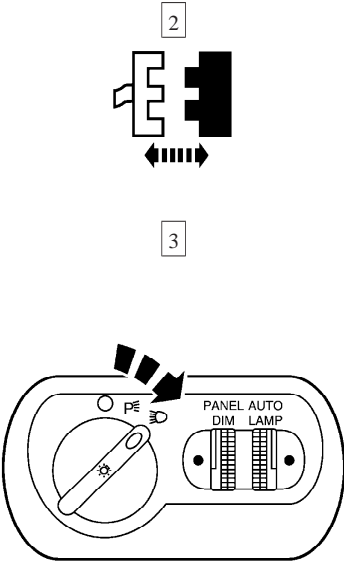
Prueba precisa F: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA ES INOPERANTE - INTERRUPTORES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
F1 REVISE EL VOLTAJE AL CONECTOR DEL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE (Continuación)			
<p>3</p>  <p>GK2223-A</p>		<p>3</p> <p>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</p>	
<p>4</p>  <p>GK2292-A</p>		<p>4</p> <p>Mida el voltaje entre el contacto deslizante de la bolsa de aire C234-3, circuito 19 (LB/R) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El voltaje es mayor que 10 volts? <p>→ Sí Vaya a F2.</p> <p>→ No REPARE el circuito 19 (LB/R). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p>	
F2 REVISE EL CIRCUITO 57 (BK) EN EL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE			
<p>1</p>  <p>GK2224-A</p>		<p>1</p> <p>Coloque el interruptor de los faros en la posición de APAGADO.</p>	

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

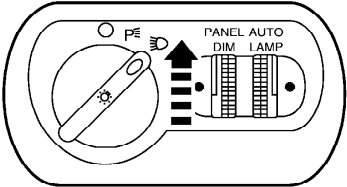
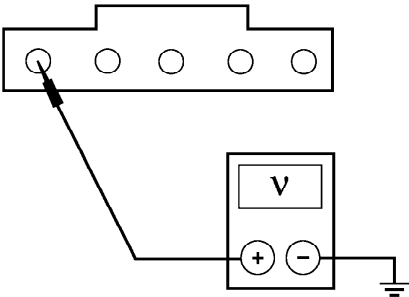
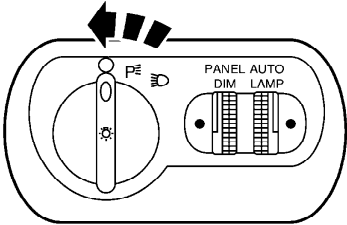
Prueba precisa F: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA ES INOPERANTE - INTERRUPTORES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>F2 REVISE EL CIRCUITO 57 (BK) EN EL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE (Continuación)</p> 	<p>2 Mida la resistencia entre el contacto deslizante de la bolsa de aire C234-5, circuito 57 (BK) y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor que 5 ohms? <p>→ Sí VUELVA A CONECTAR el contacto deslizante de la bolsa de aire, Vaya a F3.</p> <p>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p>
<p>F3 REVISE EL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE AL VOLTAJE</p> 	<p>1 Deshabilite el sistema de bolsa de aire. REFIÉRASE a Sección 501-20B.</p> <p>2 Desconecte el arnés del interruptor del contacto deslizante de la bolsa de aire del volante de la dirección.</p> <p>3 Coloque el interruptor de los faros en la posición de ENCENDIDO.</p>

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

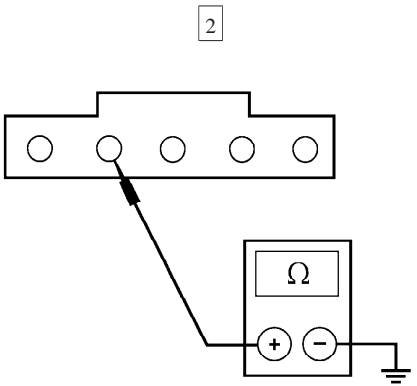
Prueba precisa F: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA ES INOPERANTE - INTERRUPTORES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F3 REVISE EL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE AL VOLTAJE (Continuación)	
<div><div>4</div><div></div><div>GK2223-A</div></div> <div><div>5</div><div></div><div>GK5975-A</div></div>	<div><div>4</div><div>Gire el interruptor atenuador del tablero a la posición de iluminación total.</div></div> <div><div>5</div><div><div>Mida el voltaje entre la clavija 1 del conector superior (lado del componente) del contacto deslizable de la bolsa de aire y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor que 10 volts?<div>→ Sí Vaya a F4.</div><div>→ No REEMPLACE el contacto deslizable de la bolsa de aire. PRUEBE el sistema para verificar su operación normal.</div></div></div></div>
F4 REVISE LA TIERRA DEL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE	
<div><div>1</div><div></div><div>GK2224-A</div></div>	<div><div>1</div><div>Coloque el interruptor de los faros en la posición de APAGADO.</div></div>

(Continúa)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN (Continuación)

Prueba precisa F: UNA FUENTE DE ILUMINACIÓN ÚNICA ES INOPERANTE - INTERRUPTORES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (Continuación)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F4 REVISE LA TIERRA DEL CONTACTO DESLIZANTE DE LA BOLSA DE AIRE (Continuación)	
<div><div><div>2</div></div><div>GK6240-A</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la clavija 2 del conector superior (lado del componente) del contacto deslizable de la bolsa de aire y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor que 5 ohms?<p>→ Sí Vaya a F5.</p><p>→ No REEMPLACE el contacto deslizable de la bolsa de aire. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>
F5 VERIFIQUE EL ARNÉS DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN	
	<div><div>1</div><p>Inspeccione el arnés del interruptor del control del volante de la dirección en busca de cortos, aberturas u otros daños.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está CORRECTO el arnés del interruptor del control del volante de la dirección?<p>→ Sí REEMPLACE los interruptores del control del volante de la dirección. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p><p>→ No REEMPLACE el arnés del interruptor del control del volante de la dirección. PRUEBE que el sistema opere normalmente.</p></div>