

Como ya vimos en el primer capítulo, para utilizar cualquiera de estos estilos de probadores de chispa, simplemente remueves un cable de bujía ya sea en la bujía misma o en el cable central del distribuidor, conectas el probador de chispa, lo aterrizas, das marcha y listo: el probador de chispa se conecta al secundario. A excepción de los probadores inductivos, que solo se colocan cerca de la bobina y emitirán su señal visual.

Por otro lado, un probador de bobinas se conecta al circuito primario, específicamente en el negativo de bobina. Naturalmente, primero deberás haber identificado cual es el cable del negativo de bobina para que allí lo conectes. La idea es que el probador de bobinas juega el papel de la PCM o el módulo de encendido, según sea el caso, suministrando y cortando el circuito hacia tierra.

Existen varios tipos en el mercado y son muy efectivos. Aquí te presento uno de ellos.



Este probador de bobinas, como puedes observar, se utiliza en conjunto con el probador de chispa.

Un instrumento de este tipo funciona tanto en bobinas normales como en bobinas DIS y transistorizadas. Para usarlo, a la bobina le deberás suministrar voltaje de batería en el positivo de bobina y remover el cable negativo de bobina. Ahora, cada una de las tres terminales se conectan del siguiente modo:

- 1) La roja se conecta al positivo de bobina.
- 2) La verde se conecta al negativo de bobina.
- 3) La negra se conecta a una buena tierra.

Ahora solo deberás activar y desactivar el botón y si la bobina funciona normalmente, se deberá generar una chispa fuerte que equivale a un voltaje superior a los 30 000 volts. Si no se produce, entonces la bobina no funciona y deberá reemplazarse.

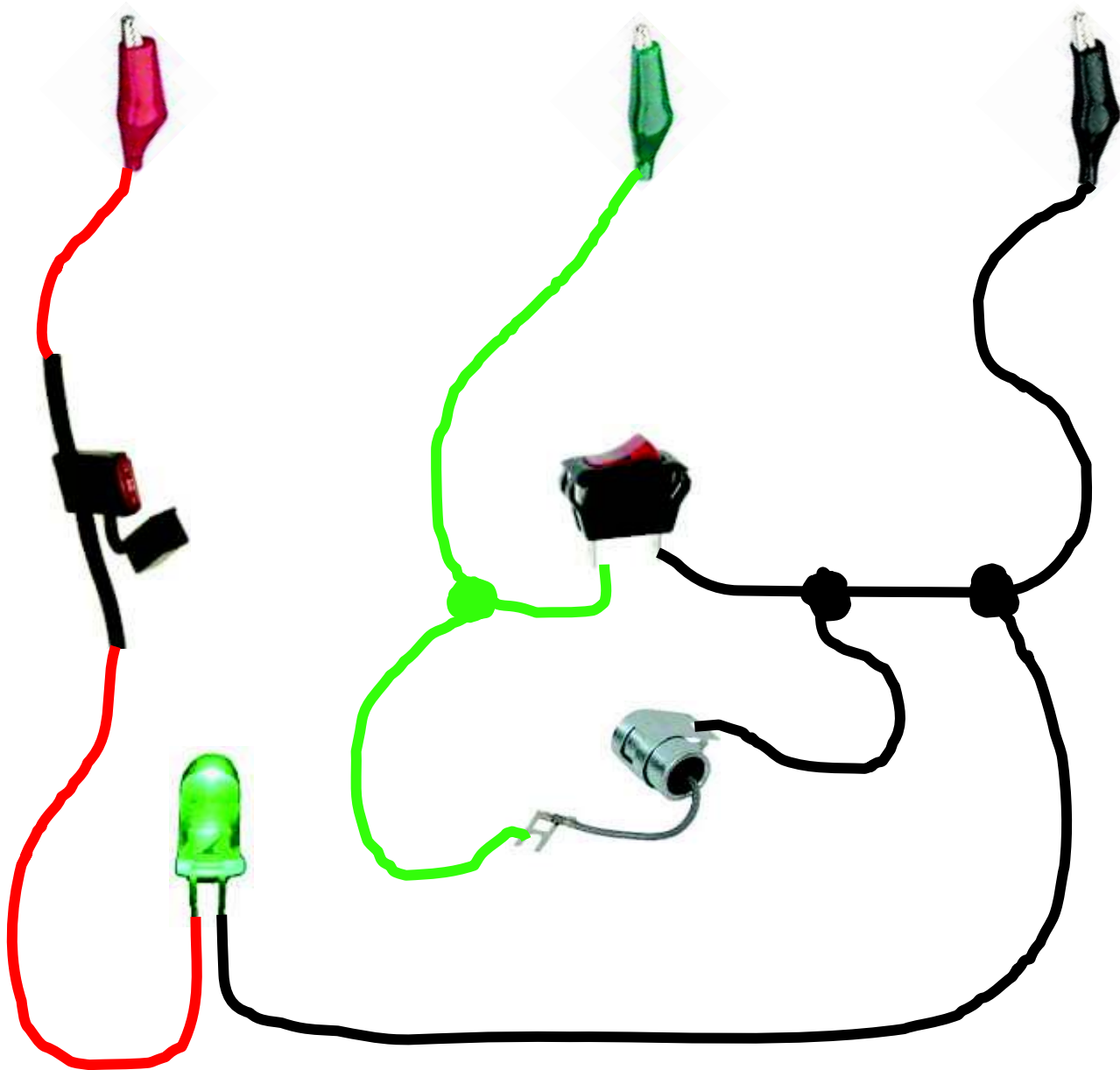
Haz click aquí para que veas unos videos que hemos preparado para ti. En ellos se te muestra como conectar el probador de bobinas.

Como ese probador es costoso, decidí ahorrarte algo de dinero y mostrarte como construirlo con piezas simples que ya tienes en tu taller.

Necesitarás:

- 1 interruptor normal de un paso.
- 1 condensador normal de platinos, ya sea para Volkswagen, Ford, GM, o de la marca que sea.
- 3 trozos de cable calibre 14
- 3 tenazas de caimán
- 1 foco LED
- 1 cajita de plástico
- 1 fusible de 10 amperes
- 1 porta-fusibles

A continuación te presento el diagrama para que lo construyas. No debería ser difícil para ti.



Ahora solo acomódalos dentro de una cajita, conéctalos, activa y desactiva el interruptor y verifica la chispa. Espero que esta nueva herramienta de diagnóstico te resulte útil como lo ha sido para mí.