

	b	o	n
--	---	---	---

En este caso, se ha realizado correctamente la codificación del calculador de inyección.

Si la pantalla indica

2	d	e	f
---	---	---	---

El calculador de inyección no ha sido codificado todavía.

NOTA : para los vehículos diesel, verificar que el testigo de anti- arranque se apaga al cabo de 2 segundos.

7 . Verificar el buen funcionamiento del sistema anti- arranque:

* con el contacto cortado, el testigo rojo del anti- arranque debe parpadear (parpadeo lento). El vehículo no podrá entonces arrancar con otras llaves.

NOTA : es posible verificar la prohibición de arrancar mediante la maleta XR2 5 :

- usar la ficha diagnóstica nº 38 y teclear el código

D	3	8
---	---	---

en la maleta XR2 5 ,

- contacto cortado, teclear

G	0	4	*
---	---	---	---

(modo protegido forzado) en la maleta XR2 5 (la barra- gráfica 8 derecha se enciende) y esperar 10 segundos aproximadamente,

- al poner el contacto, el testigo rojo anti- arranque debe parpadear (parpadeo rápido) y el arranque del vehículo debe ser imposible.

9 . El proceso ha terminado. Tras cortar y poner el contacto, verificar que el vehículo arranca.

SUSTITUCIÓN DEL CALCULADOR DE INYECCIÓN

(Vehículo de gasolina)

El calculador de inyección se suministra sin codificar. Por lo tanto será necesario que aprenda el código del sistema anti- arranque en el momento de su montaje.

Basta con efectuar las operaciones siguientes:

- poner el contacto con la llave codificada del vehículo durante unos segundos.
- Cortar el contacto, la función anti- arranque estará asegurada unos 10 segundos después (el testigo anti- arranque parpadea).

NOTA : es posible verificar la prohibición de arrancar mediante la maleta XR2 5 :

- utilizar la ficha n ° 38 y teclear el código en la maleta

D	3	8
---	---	---

- con contacto cortado, teclear

G	0	4	*
---	---	---	---

(modo protegido forzado) en la maleta XR2 5 (la barra- gráfica 8 derecha se enciende),

- al poner el contacto, el testigo rojo anti- arranque debe parpadear (parpadeo rápido) y el arranque del vehículo debe ser imposible.

SUSTITUCIÓN DE LA ELECTRÓNICA DE LA ELECTROVALVULA CODIFICADA (Vehículo diesel)

REPOSICIÓN: Asegurarse de la presencia de la brida de sujeción © detrás de la electroválvula.

Conectar el cable de unión electrónica / electroválvula (B) con la ayuda de su tuerca.

Clipsar la tapa de plástico en la electroválvula.

Posicionar la parte electrónica en la electroválvula.

Mediante unos tornillos auto- rompibles nuevos (A), fijar la parte electrónica apretándolos en la brida hasta que se rompan.

ATENCIÓN : la electrónica de la electroválvula se suministra sin codificar. Por lo tanto será necesario que aprenda el código del sistema anti- arranque en el momento de su montaje.

Basta con efectuar las operaciones siguientes:

- poner el contacto con la llave codificada del vehículo durante unos segundos,
- cortar el contacto, la función anti- arranque estará asegurada unos 10 segundos después (el testigo anti- arranque parpadea).

NOTA : es posible verificar la prohibición de arrancar mediante la maleta XR2 5 :

- utilizar la ficha n ° 38 y teclear el código

7	3	8
---	---	---

 en la maleta XR2 5 ,
- con el contacto cortado, teclear:

G	0	4	*
---	---	---	---

(modo protegido forzado) en la maleta XR2 5 (la barra- gráfica 8 derecha se enciende),

- al poner el contacto, el testigo rojo anti- arranque debe parpadear (parpadeo rápido) y el arranque del vehículo debe ser imposible.

PARTICULARIDADES DE PRUEBA DE UN CALCULADOR DE INYECCIÓN O DE UNA ELECTROVÁLVULA CODIFICADA (piezatest)

ATENCIÓN : en el caso de una prueba de un calculador de inyección o de la electroválvula no codificada prestados por el almacén (pieza test), el fusible de alimentación del cajetín de interconexión F39 (alojamiento n ° 25 niveles 3 y 4 ó n ° 37 nivel 2) debe ser IMPERATIVAMENTE retirado durante el montaje (no volver a ponerlo mientras la pieza de prueba esté montada en el vehículo).

El hecho de retirar este fusible permite arrancar el vehículo sin el riesgo de codificar el calculador de inyección o la electroválvula codificada.

Se puede entonces realizar la prueba.

Después de la prueba, si hay que devolver la pieza al almacén y será imperativo extraerla antes de colocar el fusible de alimentación del cajetín de interconexión.

Si la pieza tiene que quedarse en el vehículo, volver al colocar el fusible y hacer que el calculador de inyección o la electroválvula codificada aprendan el código anti-arranque (ver sustitución del calculador de inyección o de la electroválvula codificada)

Control (en vehículo de gasolina solamente)

Si hay que devolver el calculador de prueba al almacén, el posible (antes de extraerlo) verificar con la maleta XR2 5 y la ficha n° 27 ó 28 (según motorización) que éste no haya sido codificado durante la prueba (ejemplo: falsa manipulación)

Conectar la maleta XR2 5 posicionar el selector rotativo y teclear el código de la inyección.

La barra- gráfica 2 derecha (anti- arranque) debe estar encendida tras teclear

*	2	2
---	---	---

La inscripción

2	d	e	f
---	---	---	---

Debe aparecer en la pantalla de la maleta.

Ello indica que el calculador de inyección no está codificado, puede ser devuelto al almacén.

Si la barra- gráfica 2 derecha (anti- arranque) está y que tras teclear

*	2	2
---	---	---

apagada

la inscripción

	b	o	n
--	---	---	---

aparece en la pantalla de la maleta, ello indica que el calculador ha aprendido el código del sistema anti- arranque (falsa manipulación).

En este caso, el calculador deberá ser decodificado antes de ser devuelto al almacén.

El proceso para decodificar el calculador de inyección consiste en sustituir el cajetín decodificador del vehículo por otro cajetín decodificador con un código diferente (con su emisor) y entrar el código de emergencia del vehículo (número de código de emergencia que hay que solicitar a la red de asistencia local) utilizando el número inscrito en la cabeza de la llave del vehículo.