

**IMPORTANTE :** si el cliente no ha dejado su 2<sup>a</sup> llave, es posible en este caso realizar el aprendizaje con una sola llave, mediante la maleta XR2 5 .

Antes de realizar el proceso de aprendizaje:

- conectar la maleta XR2 5 en el vehículo,
- poner el selector rotativo en 5 8 y teclear el código D38 (anti- arranque llave),
- teclear G05 \* y proceder al aprendizaje con una sola llave.

**NOTA :** En el caso de una sustitución del cajetín decodificador solo, no hay que hacer una intervención sobre el calculador de inyección o la electroválvula codificada ya que conserva el mismo código anti- arranque.

**ATENCIÓN :** Cuando un cajetín decodificador ha aprendido el código de las llaves, es imposible desmemorizarlo o memorizar otro código en su lugar.

## **PARTICULARIDADES**

En los vehículos diesel, el cajetín decodificador es idéntico al cajetín decodificador de un sistema anti- arranque de gasolina.

Al sustituirlo, será necesario configurar la pieza nueva como “ diesel” con la ayuda de la materia XR2 5 .

Esta configuración permitirá al cajetín decodificador controlar el buen funcionamiento de la electroválvula codificada (visualizado por el testigo anti- arranque) (ver configuración diesel)

## **PROCESO DE APRENDIZAJE**

Este proceso no puede ser efectuado más que una sola vez por el cajetín decodificador. Mientras no se haya hecho este proceso, el arranque del vehículo sigue siendo imposible (salvo si el calculador de inyección o la electroválvula no estuvieran codificados).

El proceso puede realizarse:

- con las dos llaves en el caso de la sustitución de una colección (lo que permite verificar si han sido apareadas correctamente)

NOTA : El proceso no funcionará en el caso de que se presente dos veces la misma llave o si no están apareadas.

- con una sola llave en el caso de la sustitución del cajetín decodificador solo, mediante la maleta XR2 5 (caso en que el cliente no deje forzosamente sus dos llaves en el taller)

Se puede utilizar la maleta XR2 5 para este procedimiento pero no es indispensable (salvo aprendizaje con una sola llave, ver sustitución del cajetín decodificador solo).

- 1 . Conectar la maleta XR2 5 en el vehículo, poner el selector rotativo en S8 y teclear el código D38 (ficha de diagnóstico número 38 ) la barra gráfica 1 9 derecha debe estar encendida (cajetín decodificador no codificado).
- 2 . Poner el contacto (sin arrancar) con la 1<sup>a</sup> llave (unos dos segundos). Las barras- gráficas 1 8 y 1 9 izquierdas se encienden. A partir de este momento, el operador dispone de 30 segundos para efectuar la operación siguiente.
3. Poner el contacto (sin arrancar) con la 2<sup>a</sup> llave (unos dos segundos). Las barras- gráficas 1 9 derecha e izquierda se apagan.
4. Poner el contacto unos segundos sin arrancar para enviar el código al calculador de inyección o a la electroválvula codificada.
- 5 . Verificar el buen funcionamiento del sistema anti- arranque :
  - con el contacto cortado pasados 1 0 segundos, el testigo rojo del anti- arranque debe parpadear (parpadeo lento). La barra gráfica 1 0 izquierda debe estar encendida. El vehículo no podrá entonces arrancar con otras llaves.

NOTA : para simular una prohibición de arranque, esperar a que el testigo rojo parpadee con contacto cortado (parpadeo lento). Después teclear G04\* (modo protegido forzado) en la maleta XR2 5 (la barra gráfica 8 derecha se enciende). Al poner el contacto, el testigo rojo debe parpadear (parpadeo rápido) y el arranque del vehículo debe ser imposible.

6. El proceso ha terminado. Tras haber cortado y puesto el contacto (durante más de 2 segundos) verificar que el vehículo arranque.

NOTA : en caso de que fracase el proceso de aprendizaje, esperar que la barra- gráfica 1 9 izquierda se apague para rehacer una tentativa con las dos llaves.

Configuración diesel:

En los vehículos diesel, será necesario configurar el cajetín decodificador como “ diesel” mediante la maleta XR2 5 .

1 . Con la maleta XR2 5 conectada (selector ISO en S8 ) teclear el código D38 (fichanº 38 ), las barras gráficas 1 derecha y 2 derecha deben estar encendidas.

2 . Con el contacto cortado, teclear el código

G	2	2	*	2	*
---	---	---	---	---	---

Las barras- gráficas 3 derecha y 9 izquierda deben encenderse. La configuración está realizada.

**SUSTITUCIÓN DE UNA COLECCIÓN** (Cajetín decodificador mas dos cabezas de llaves)

En caso de sustituir una colección será necesario:

- Hacer que el nuevo cajetín decodificador (suministrado no codificado) aprenda los códigos de las 2 nuevas cabezas de la llave.
- Borrar el antiguo código memorizado en el calculador de inyección o la electroválvula utilizando el proceso de emergencia (con el numero de código de la antigua colección a solicitar a la red de asistencia local, ej.: Renault Asistencia para España, en el telefono 9 00- 36- 5 0- 00)

**ATENCIÓN :** para que el borrado del antiguo código (memorizado en el calculador de inyección o la electroválvula codificada) se pueda realizar, es imperativo seguir por orden el proceso descrito a continuación.

En efecto, el código del calculador de inyección o de la electroválvula codificada sólo podrá ser borrado con el código de emergencia (con el numero de la antigua colección) si el cajetín decodificador montado en el

vehículo ha aprendido un código diferente (es el caso en el siguiente proceso).

NOTA : si el código de emergencia es introducido cuando el cajetín decodificador posee el mismo código que el calculador de inyección o que la electroválvula codificada, este no se decodificará.

- 1 . Montar en las nuevas cabezas de las llaves los insertos metálicos de las antiguas llaves.
- 2 . Anotar los números de una de las antiguas cabezas de la llave para obtener el número del código de emergencia.
3. Extraer el cajetín decodificador (ver página 82 - 88 ) con el contacto cortado.
4. Montar el nuevo cajetín decodificador en su sitio, con el contacto cortado
- 5 . Hacer que el cajetín decodificador (suministrado no codificado) aprenda los códigos de las dos nuevas llaves (ver proceso de aprendizaje y configuración para los motores diesel)
6. Borrar el antiguo código memorizado en el calculador de inyección o la electroválvula codificada utilizando el proceso de reparación y el número de código de la antigua colección (ver proceso de introducción del código de emergencia)

NOTA : Sólo se puede introducir el código de emergencia si el anti- arranque está activo. El testigo rojo del anti- arranque debe parpadear (parpadeo rápido) al poner el contacto. Para activarlo será necesario en este caso utilizar la maleta XR2 5 (ficha de diagnóstico nº 38 ).

Antes de poner el contacto, teclear G04\* (modo protegido forzado) en la maleta XR2 5 (la barra- gráfica 8 derecha se enciende) y esperar 10 segundos aproximadamente.

Al poner el contacto, el testigo rojo anti- arranque debe parpadear (parpadeo rápido)

Se puede introducir el código de emergencia.

OBSERVACIÓN : en los vehículos de gasolina, mediante la maleta XR2 5 , es posible verificar que el calculador de inyección ha sido realmente decodificado (en diagnóstico inyección).

Utilizar la ficha N° 27 ó 28 (según motorización) y teclear el código de la inyección en la maleta.

- la barra - gráfica 2 derecha (anti- arranque) debe estar encendida y tras haber tecleado 

*
---

2
---

2
---

 la inscripción 

2	d	E	F
---	---	---	---

 debe aparecer en la

pantalla de la maleta.

El borrado ha sido realizado.

- Si la pantalla indica

i	d	E	F
---	---	---	---

Señala una anomalía en la línea codificada

En este caso, reparar y repetir el proceso.

- si la barra- gráfica 2 derecha (anti- arranque) esta apagada y la pantalla indica:

	b	o	n
--	---	---	---

(\* 2 2), ello indica que el código del calculador de inyección no ha sido borrado. En este caso, verificar la conformidad del número de código de reparación y repetir el proceso de reparación.

7. Hacer que el calculador de inyección o la electroválvula codificada aprendan el código de la nueva colección.

Cortar y poner el contacto unos segundos sin arrancar.

NOTA : mediante la maleta XR2 5 es posible verificar que el calculador de inyección ha aprendido efectivamente el nuevo código (en diagnóstico de inyección):

- la barra gráfica 2 derecha (anti- arranque) debe apagarse (ficha diagnóstico n° 27 ó 28 según motorización)
- tras haber tecleado

*	2	2
---	---	---

la pantalla de la maleta debe indicar: