

- Segundo caso : el identificador es conocido : (D), la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente genera un código aleatorio evolutivo, que envía a la llave (E)

Con este código aleatorio y el autoidentificador (X) la llave calcula una respuesta que envía a la central de protección habitáculo o al cajetín de servicio inteligente/ la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente, habiendo comparado el mismo cálculo (F) compara los dos resultados.

De nuevo, se pueden presentar dos casos :

- (G) primer caso : los resultados son diferentes/ defecto Llave No Reconocida – autenticante No Válido no hay bloqueo posible.
- (H) segundo caso: los resultados son idénticos/ la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente envía una petición de desbloqueo al calculador control motor o al cajetín electrónico de bomba.

- Bloqueo :

Remitirse al capítulo : antiarranque electrónico Peugeot con transpondedor con código fijo.

## **. EQUIPAMIENTO ( SEGÚN VEHÍCULO ) :**

### **3.1 Avisador de presencia de llave en el antirrobo:**

Si presencia llave en el contactor antirrobo con:

- + DC ausente
- puerta conductor abierta
- hay activación de un avisador
- hay contracción de la llave, hay parada del avisador

- **Led alarma antirrobo :**

Parpadeo del led a una frecuencia de 1 Hz desde que el calculador control motor se bloquea.

Si está enviada la petición de bloqueo, pero no hay bloqueo calculador control motor, el parpadeo es 2 veces más rápido.

o **Testigo de desbloqueo en el combinado:**

Al poner el + DC

- iluminación del testigo
- extinción del testigo desde que el módulo de control o la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente recibe la información de desbloqueo del calculador control motor o cajetín electrónico ADC.

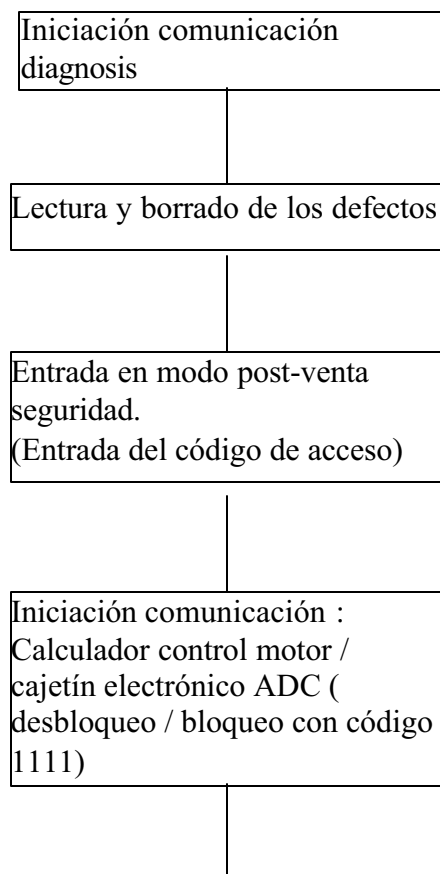
. – **EN POST – VENTA :**

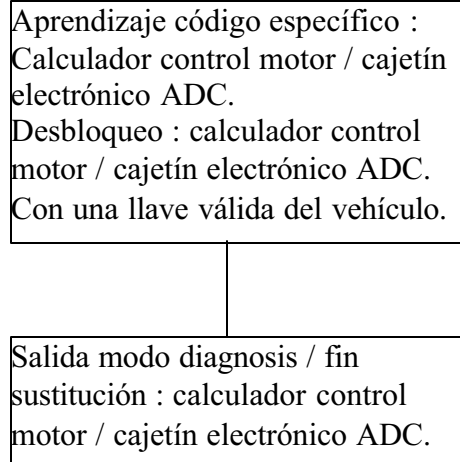
Durante las intervenciones post- venta siguientes:reiniciar el sistema con el útil post- venta (TEP 9 2 , DIAG 2 000)

	Operación: sustitución, pérdida, añadido, supresión de llave	Operación: sustitución: central de protección habitáculo/ cajetín de servicio inteligente (BSI/ módulo de control)	Operación: sustitución del calculador de control motor/ cajetín electrónico ADC	Operación: sustitución del calculador de control motor/ cajetín electrónico ADC- Cajetín de servicio inteligente (BSI)/ central de protección habitáculo/ módulo de control
Aprendizaje de llaves	SÍ			
Iniciación: calculador control motor/ cajetín electrónico ADC			SÍ	
Iniciación				

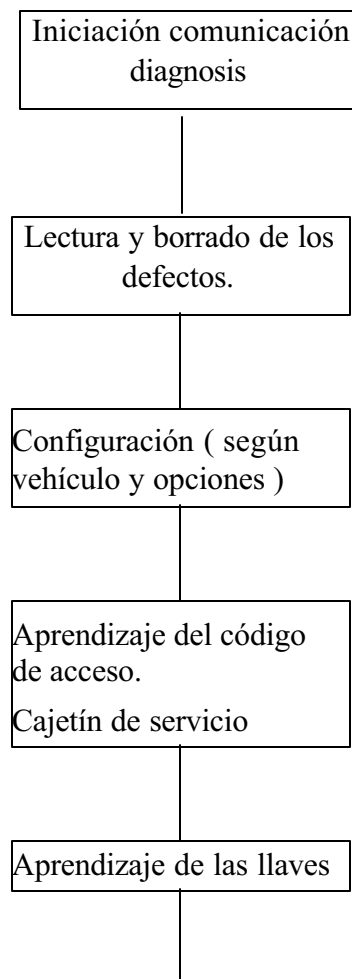
central de protección habitáculo cajetín de servicio inteligente o módulo de control.		SÍ		
Iniciación calculador control motor/ cajetín electrónico ADC+ módulo de control BSI/ CPH				SÍ

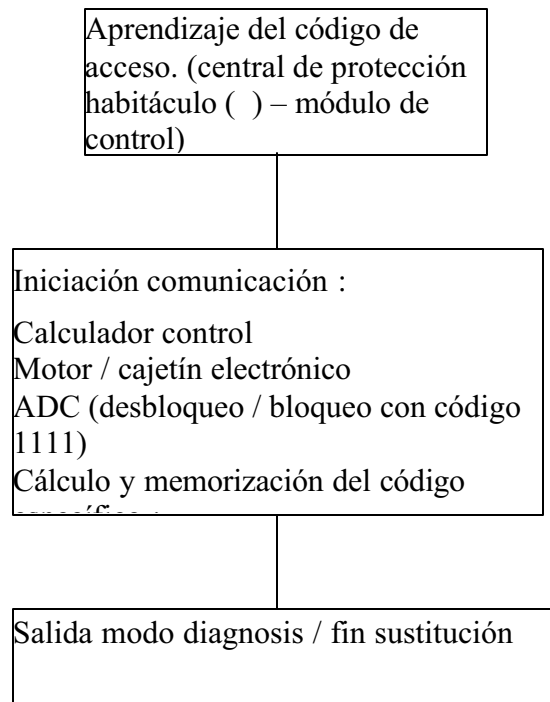
## 2.2 Iniciación calculador motor/cajetín electrónico ADC :





## 2.4 Iniciación calculador motor / cajetín electrónico ADC + módulo control – cajetín de servicio inteligente (BSI) – central de protección habitáculo :





Para todas estas iniciaciones seguir los mensajes pantalla TEP9 2 o DIAG 2 000.

## AYUDA A LA DIAGNOSIS :

Lectura defecto:

- función alimentación módulo analógico.
- Función módulo de control
- Función mando identificación\*
- Función salida diálogo módulo de control o central de protección habitáculo o cajetín de servivio inteligente con calculador control motor o cajetín electrónico ADC.\*
- Función avisador presencia llave en el antirrobo\*
- Función testigo: combinado\*
- Función led de bloqueo\*
- Función realimentación calculador control motor o cajetín electrónico ADC
- Función llaves\*
- Función calculador control motor o cajetín electrónico ADC\*

\* defectos dirigidos según vehículo.