

Condenación de las puertas.

Descondenación de las puertas (teclado con tecla identificada como " S" ).

## **SISTEMA CON TRANSPONDER.**

Todos los procedimientos de aprendizaje requieren el empleo de un scanner y deben ser efectuados en el vehículo.

De manera de aumentar la protección del vehículo, los procedimientos de aprendizaje únicamente pueden realizarse con un scanner y el código de acceso remitido al cliente en la tarjeta confidencial.

**ATENCIÓN:** *Todo elemento nuevo que no ha sido objeto de un procedimiento de aprendizaje reconocido por el sistema no es operacional.*

El código de acceso está ligado a un número de chasis y administrado por la red como un código autoradio.

### **A: Código de acceso.**



El código de acceso se inscribirá en una tarjeta, atada a las llaves del vehículo: para asegurar la confidencialidad del código estará oculto por una capa de pintura.

Este código se archivará en una base informática

central con el fin de permitir la reparación del vehículo cuando el cliente hubiese perdido su tarjeta.

## **2 - MEZCLA DE PIEZAS :**

Es imposible la mezcla de los elementos siguientes, con los de otro vehículo:

- módulo de control
- central de protección habitáculo
- cajetín de servicio inteligente (BSI)

- calculador control motor
- cajetín electrónico ADC
- (todos estos elementos así como las llaves están ligados al vehículo)

### **3 – PROCEDIMIENTO DE DEVOLUCIÓN EN GARANTÍA : CALCULADOR CONTROL MOTOR/BOMBA DIESEL :**

IMPERATIVO : Para toda devolución en garantía o envío en reparación, estos elementos deben ir en su estado de desbloqueo.

#### **ANTIARRANQUE**

#### **COMPOSICIÓN :**

C001 : conector diagnosis.  
1 08 6: relé corte arranque por alarmaantirrobo.  
1 304: relé doblemultifunción control motor.  
1 307 : relé doblemultifunción potencia.  
1 32 0: calculador control motor.  
3000: contactor de puerta – puerta delantera (lado izquierdo).  
3001 :contactor de puerta – puerta delantera (lado derecho).  
3002 :contactor de puerta – puerta trasera (lado izquierdo).  
3003: contactor de puerta – puerta trasera (lado derecho)  
62 02 : conjunto cerradura puerta delantera izquierda.  
62 40: motor condenación puerta delantera izquierda.  
8 2 07 : relé antiarranque codificado para bomba diesel.  
8 2 08 : cajetín electrónico ADC.  
8 2 2 0: módulo analógico.  
A: módulo de control (8 2 2 1 ), CPH, BSI.

#### **• LLAVE:**

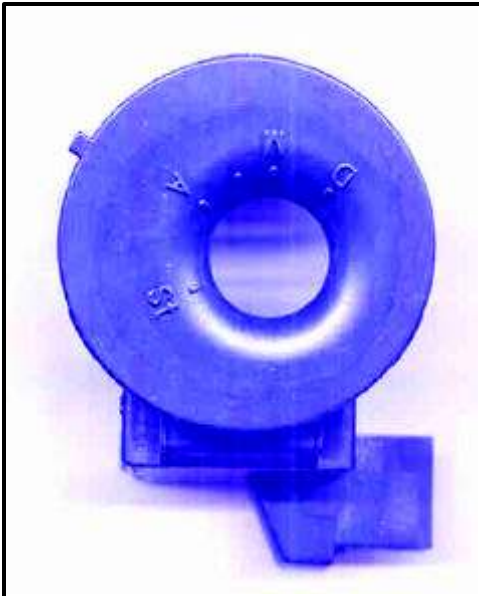
Las llaves del vehículo integran un circuito electrónico llamado transponder.

Constitución del transponder:

- una bobina
- un circuito integrado que contiene un mensaje de identificación propio a cada llave un mensaje de autenticación (únicamente para el

transponder de código criptado ) – este mensaje de autenticación, calculado por el cajetín de servicio o la central de protección habitáculo a partir del código de acceso, se envía criptada a cada llave durante su aprendizaje.

- **MÓDULO ANALÓGICO (8220):**



Situado alrededor del contactor antirrobo, este conjunto se compone de los elementos siguientes:

- una antena (bobinado)
- un circuito electrónico del módulo analógico.

Función:

- alimentar el circuito electrónico de la llave por inducción.
- Recibir los mensajes del diálogo con las llaves y transmitirlos al módulo de control o al cajetín de servicio inteligente o a la central de protección habitáculo.

### **3 – MÓDULO DE CONTROL – CAJETÍN DE SERVICIO INTELIGENTE ( BSI )- CENTRAL DE PROTECCIÓN HABITÁCULO :**

Incluye:

- una zona de almacenado de informaciones/ mensajes de identificación de llaves.
- Una zona de almacenado de informaciones/ mensajes de autenticación (únicamente para cajetín de servicio inteligente y central de protección habitáculo)
- Una zona de almacenado de informaciones/ código de acceso.
- Una zona de almacenado de informaciones/ código calculador motor – código cajetín electrónico ADC.

Función :

- Pilotar el módulo analógico.
- Reconocer las llaves.

- Transmitir las peticiones de bloqueo y desbloqueo al calculador de control motor – cajetín electrónico ADC (8 2 08 )
- Dialogar con el útil de diagnóstico.

#### **4 – RELÉ ( 1304/8207) :**

Función : realimentar el calculador control motor 1 32 0 – el cajetín electrónico ADC (8 2 08 ) según motorización)

#### **5 – CALCULADOR CONTROL MOTOR – CAJETÍN ELECTRÓNICO ADC (1320/8208) :**



Principio de funcionamiento idéntico al sistema antiarranque codificado por teclado.

Función : prohibir / autorizar la puesta en marcha del motor.

El reconocimiento y la validación de las llaves se efectúan cada vez que se pone el contacto / cuando las llaves están reconocidas y validadas, el módulo de control o la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente (según vehículo), desbloquea el calculador control motor o el cajetín electrónico ADC.

#### **1 – TRANSPONDEDOR CON CÓDIGO FIJO :**

- Desbloqueo:

Cuando el usuario posiciona la llave de contacto en + DC, el módulo de control 8 2 2 1 alimenta la antena (4) del módulo analógico 8 2 2 0.

Este módulo lee el mensaje de identificación de la llave y los compara con los 5 valores memorizados por el módulo 8 2 2 1 .

Si el mensaje es reconocido, se comunica una petición de desbloqueo al calculador de control motor 1 32 0/ 8 2 08 , autorizando de esta manera la puesta en marcha del motor.

Si el mensaje es desconocido, no será posible arrancar.

- Bloqueo :

El procedimiento de bloqueo se lanza automáticamente a través del módulo control.

Al quitar el contacto:

- bien 10 segundos después de la apertura de una puerta.
- Bien después de 5 minutos sin apertura de puerta.

El módulo de control 8221 realimenta el calculador de control ( vía el relé 1320/ 8208 o directamente según las autorizaciones) y envía la petición de bloqueo.

**NOTA:** Las temporizaciones citadas pueden evolucionar en función de las recomendaciones de los aseguradores.

· – **TRANPONDEDOR CON CÓDIGO CRIPTADO:**

- Desbloqueo :

1 : cajetín de servicio inteligente o central de protección habitáculo.

2 : llave especial.

J : no.

Al poner el positivo después contacto, la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente alimenta la antena del módulo analógico (portador de 125Khz como base de comunicación) :

- (A) la llave envía su identicante a la central de protección habitáculo o al cajetín de servicio inteligente
- la central de protección habitáculo o el cajetín de servicio inteligente, compara este identicante a los contenidos en su memoria (B) (identicante de todas las llaves aprendidas por el cajetín de servicio inteligente o la central de protección habitáculo – en el aprendizaje llaves)

Se pueden presentar dos casos:

- (C) primer caso : el identicante no es conocido : defecto Llave no Aprendida – Identicante no Válido – no hay bloqueo posible.