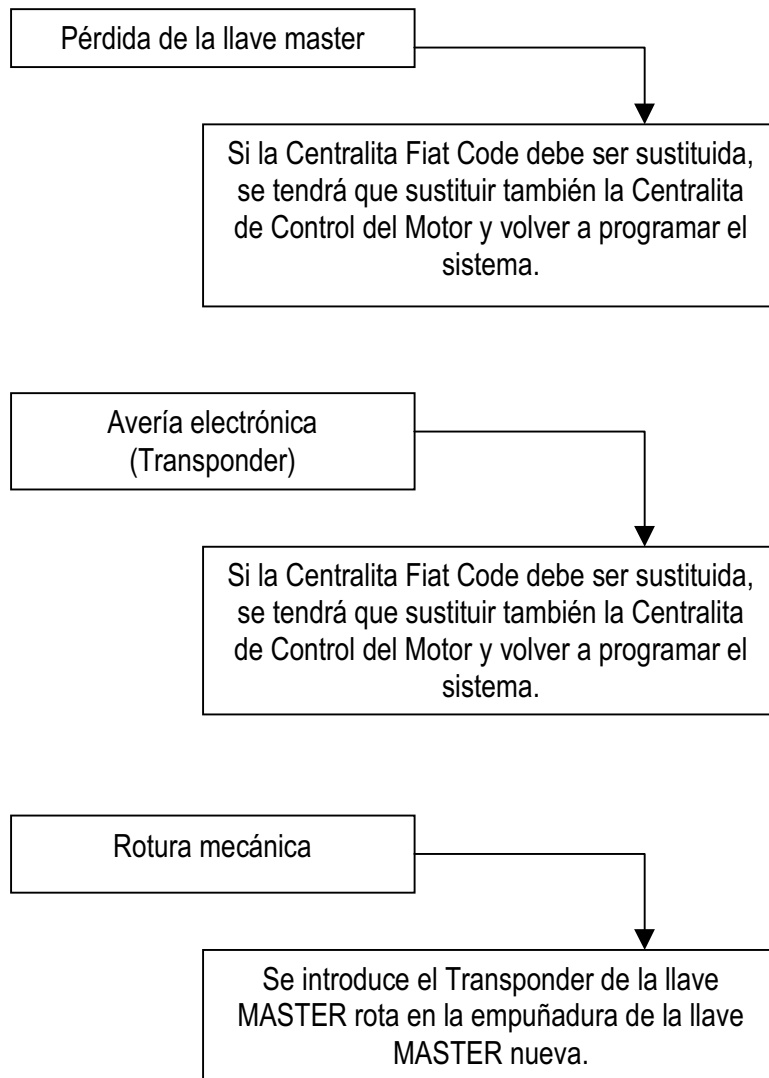
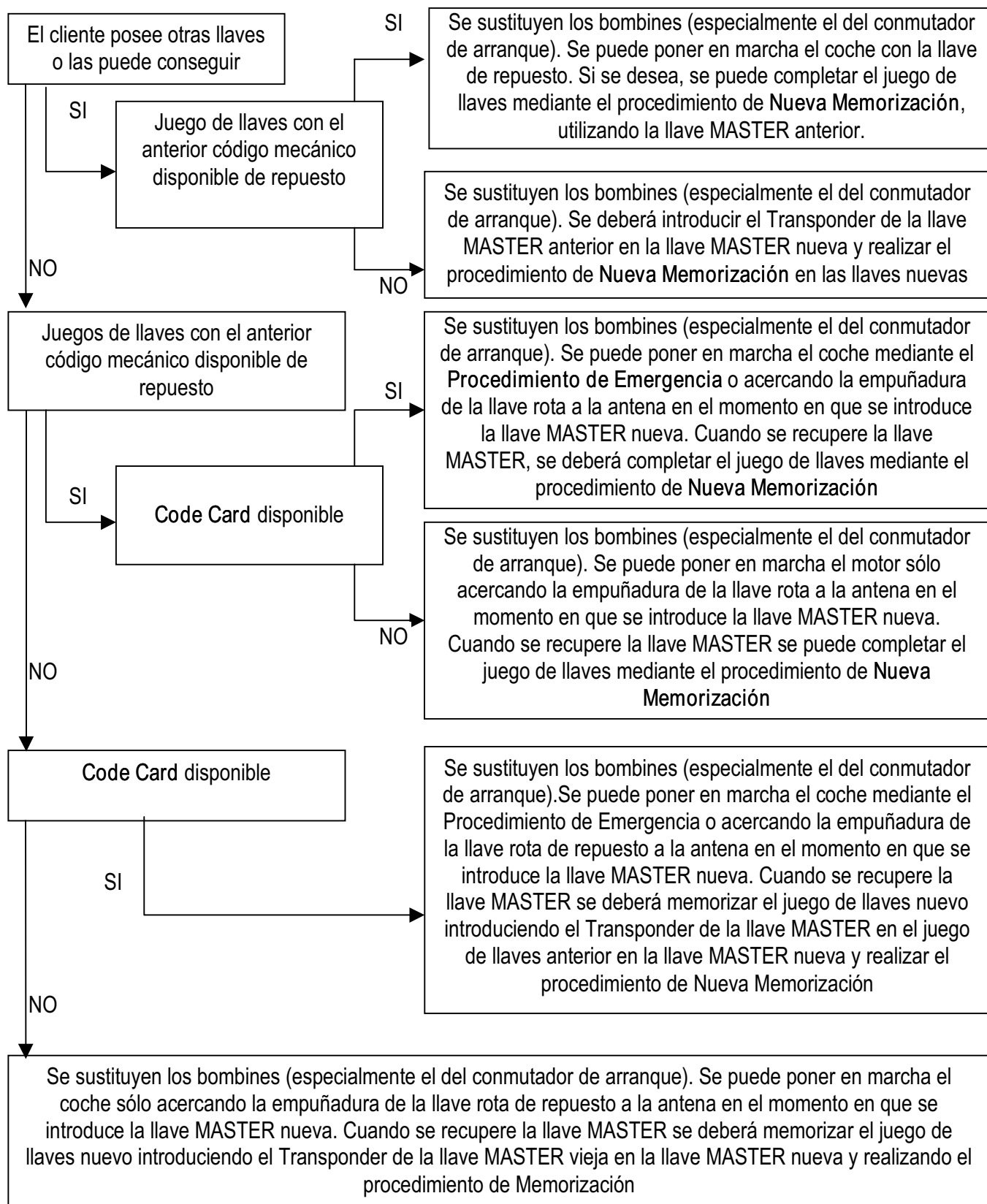


## Esquemas para la reparación de las averías del Fiat CODE.

### 1 - Llave master, pérdida o rotura



## 2- Rotura mecánica de la llave principal en el conmutador de arranque



### **3- Testigo CODE averiado**

Sustituir el testigo. Mientras tanto, no se puede realizar el procedimiento guiado de nueva memorización

### **4- Testigo de avería de la inyección averiado**

Sustituir el testigo. Mientras tanto, no es posible realizar el procedimiento de emergencia con el pedal del acelerador

### **5- Centralita Fiat Code averiada**

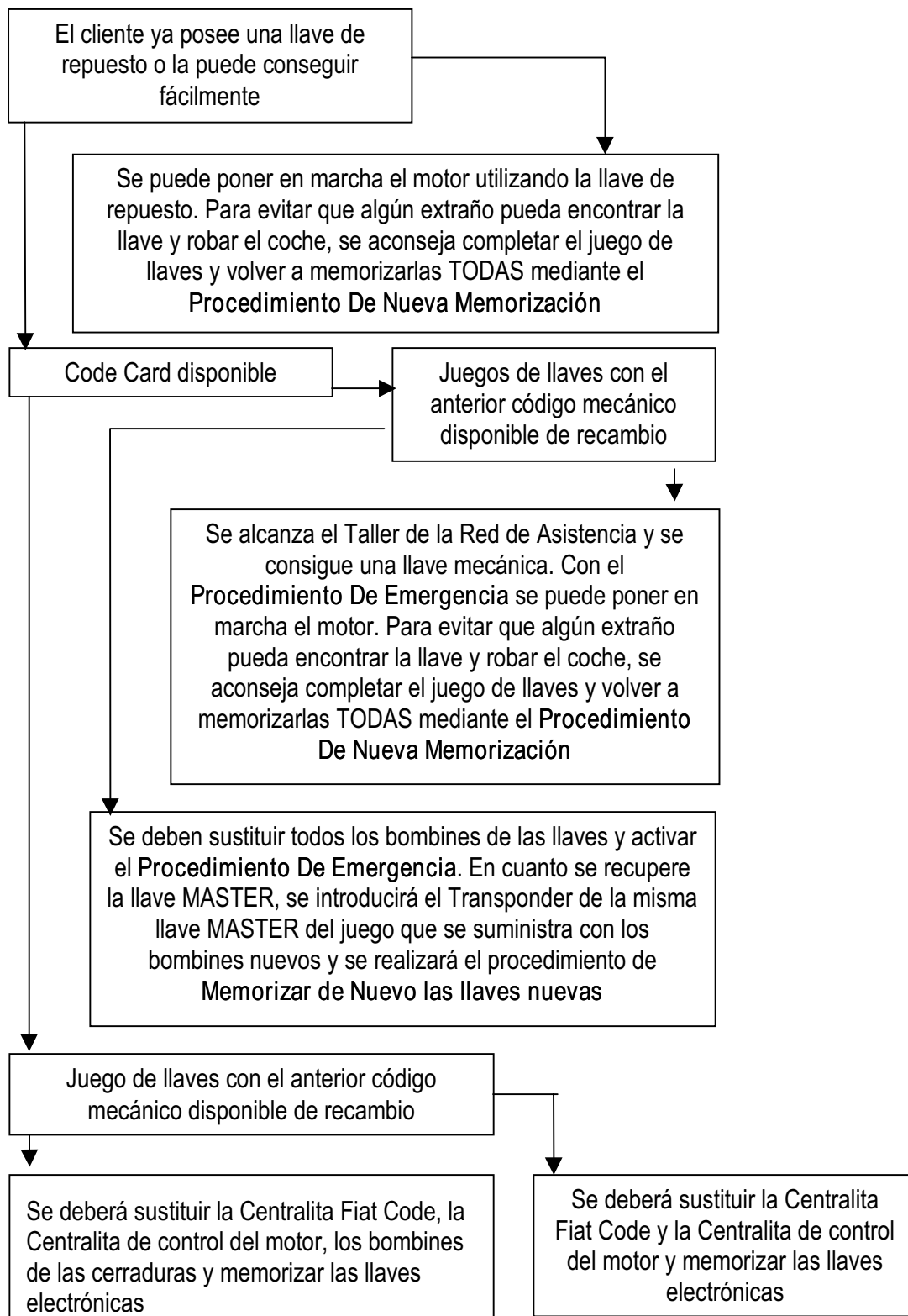
Sustituir la centralita Fiat Code y realizar el procedimiento de nueva memorización para volver a memorizar las llaves

### **6- Centralita de control del motor averiada**

Sustituir la centralita de control del motor (la memorización del código es automática)

### **7- Antena en el conmutador de arranque averiada**

Sustituir la antena

**8- Pérdida de la llave principal.**

## **SISTEMA FIAT O ALFA ROMEO CODE 2º GENERACION**

El Sistema es mayormente similar a la primera generación, solo recalcaremos las diferencias.

En el Fiat Code 2da Generación no existe llave maestra. Para programar nuevas llaves se utiliza el scanner y una clave que debe pedirse a FIAT ó Alfa Romeo con los datos del propietario del vehículo y una carta explicando los motivos del pedido.

Para dar de baja a una llave se utiliza el scanner y la clave que debe pedirse a FIAT o Alfa Romeo. Una vez realizado el procedimiento de baja, ya no es posible volver a reprogramar dicha llave.

Si se cambia la central electrónica del inmovilizador, debe pedirse a FIAT o Alfa Romeo una central ya codificada, teniendo que dar los datos del propietario del vehículo, el número de chasis y una carta explicando el motivo de sustitución.

Si se cambia la central electrónica del motor (ECU), la nueva central es virgen pero debe ser codificada con una clave que debe pedirse a fábrica y debe utilizarse un scanner.

Si cambia el tambor de arranque debe primero borrar las llaves memorizadas, sustituir el nuevo juego de tambores y codificar las nuevas llaves. El tambor tiene que ser el original y viene con el conjunto de llaves sin codificar. Seguramente le pedirán en el concesionario una carta donde explique el motivo de la sustitución.

Si se extravía la Code Card, puede conseguirse otra pidiéndola a fábrica dando los datos del titular, los datos del vehículo y de la persona que esta intermediando en el asunto.

En la 2da Generación de Fiat Code ya no es posible pasar el transponder de una llave a la otra. Las llaves están herméticamente cerradas.

El procedimiento de arranque de emergencia es el mismo que el utilizado en la primera generación.

La clave de la Code Card NO es la que se utiliza para la habilitación de deshabilitación de los componentes del sistema como llaves, unidad electrónica del inmovilizador o ECU. Solo sirve para el arranque de emergencia.