

La primera memorización de las llaves se realiza en la Fábrica. Para comprobar si ha realizado la memorización, introducir una llave en el conmutador de arranque y colocarla en posición MARCHA (+ 1 5):

- Si el testigo CODE se apaga, quiere decir que la llave ha sido memorizada, - Si después de unos 2.5 segundos el testigo CODE comienza a centellear con mayor frecuencia, indica que el sistema aún está virgen.

El estado de la centralita Fiat CODE se puede comprobar a través del scanner durante la diagnosis de la centralita de control del motor.

Por sistema virgen se entiende cuando la centralita de control del motor y la centralita Fiat CODE presentes en el coche, NO tienen ningún código memorizado (por ejemplo después de una intervención que haya obligado a cambiar las dos centralitas).

### **ARRANQUE EN EMERGENCIA**

Se realiza a través de la code card entregada al comprar el vehículo con el pedal del acelerador o con scanner.

En caso que el Fiat code no consiga desactivar el bloqueo del motor, las lámparas de emergencia code e inyección electrónica permanecerán encendidas.

Para este procedimiento tenga a mano la tarjeta con el código de 5 dígitos.

Coloque el contacto. Las lámparas estarán encendidas

Mantenga el acelerador a fondo durante 8 segundos hasta que la luz code se apague

Al soltar el acelerador la luz quedara destellando

Cuente los destellos hasta que coincidan con el valor del primer dígito de la code card y pise el acelerador a fondo. La luz quedará encendida

Mantenga el acelerador a fondo hasta que la lámpara se apague.

Suelte nuevamente el acelerador y cuente nuevamente los pulsos que correspondan esta vez al segundo dígito de la code card. Proceda de igual manera para el resto de los dígitos

Una vez que realice el procedimiento del quinto dígito y que con acelerador pisado la luz code se apague, al soltar el acelerador, la luz de inyección destellara rápidamente para confirmar que la operación ha sido realizada con éxito y ya es posible darle arranque al motor.

No saque el contacto para darle arranque al motor. Si lo hizo, espere 10 segundos antes de darle arranque (en el Fiat coupé tendrá que hacer todo el procedimiento nuevamente).

Si la luz de inyección queda encendida, repita toda la operación nuevamente. Recuerde que si el sensor de posición de mariposa no funciona, esta operación será inválida.

Este proceso deberá realizarse cada vez que se intente darle arranque al motor transcurridos los 10 minutos y haber retirado el contacto.

### **REEMPLAZO DE PIEZAS**

**TAMBOR DE ARRANQUE:** Si por algún motivo es necesario sustituir el tambor de arranque, no olvide pasar el transponder de la llave maestra a la nueva llave. Luego deberá codificar las llaves secundarias con la nueva llave maestra.

**ANTENA:** La antena puede cambiarse sin problemas. No es necesario ningún procedimiento específico.

**ECU MOTOR – DDS :** Al cambiar la unidad de control o el DDS del sistema diesel por una nueva, automáticamente se codifica y no puede decodificarse más, por lo que no podrá utilizarse en otros vehículos.

**CENTRAL ELECTRÓNICA INMOVILIZADOR:** Solo puede sustituirse por una central nueva. Luego habrá que realizar la programación de las llaves.

**LLAVE/S ESCLAVA/S:** Las llaves nuevas deben tener transponder y deben codificarse según el procedimiento antes descrito. No olvide codificar todas las llaves disponibles.

**LLAVE MAESTRA:** No es posible el reemplazo de la llave maestra. Si solo estuviera rota la parte mecánica, puede pasarse el transponder a otra llave y seguir cumpliendo la función de llave de codificación.

## **FUNCIONES DEL SCANNER PARA EL INMOVILIZADOR MAGNETI MARELLI FIAT PALIO/SIENA**

**NOTA:** En los sistemas con inyección electrónica ingrese por el conector y programa de diagnóstico de Inyección.

### **A- FUNCION CODIGOS -Código de Fallas relacionado:**

- ✓ **LLAVE ELECTRÓNICA:** Línea de comunicación interrumpida con la central electrónica del inmovilizador, llave no reconocida, antena o código erróneo.

### **B- FUNCION FLUJO DE DATOS**

Con este escáner usted puede ver los siguientes parámetros en la función flujo de datos:

#### **1- LLAVE ELECTRÓNICA**

- ✓ **PROGRAMADA:** El código está memorizado. Centrales no vírgenes.
- ✓ **NO PROGRAMADA:** Las dos centrales (Inyección o DDS, e Inmovilizador están vírgenes)

#### **2- CODIGO UNIVERSAL:**

- ✓ **RECIBIDO:** ECU virgen
- ✓ **NO RECIBIDO:** ECU no virgen.

#### **3- ARRANQUE MOTOR**

- ✓ **PERMITIDO:** El sistema está desbloqueado, el inmovilizador está permitiendo el arranque. Si el vehículo no arranca, no es problema del inmovilizador.
- ✓ **NO PERMITIDO:** El sistema está bloqueado, no habilita la salida de pulsos a los inyectores o no activa la electroválvula de pare. La llave no fue reconocida o hay un problema en el sistema. Vea el estado de la luz testigo del tablero.

### **C- FUNCION ACTUADORES: Arranque De Emergencia Con Code Card**

Si Usted selecciona este ítem aparecerá una pantalla pidiéndole los 5 dígitos del código electrónico de la Code Card. Ingréseles y click ee sobre el botón ACEPTAR y podrá darle arranque al motor con cualquier llave solo durante esa puesta en marcha. Para volver a dar arranque al motor después de retirar el contacto, se hará necesario repetir todo el procedimiento.

Recuerde: La programación de llaves se realiza sin intervención de ningún escáner o aparato de diagnóstico en la primera generación de inmovilizador.

## Esquema Eléctrico Inyección Electrónica



