

Inyeccion y Control Automotriz

Ing. Jose Antonio Gonzalez Garcia “Tony”, A.S.E. Certified Technician U.S.A.

Hard codes son problemas de prioridad, que deben ser reparados primero, antes de cualquier otro código.

SINTOMAS DE PROBLEMAS DE CONDUCCION.

Muchos sistemas de control, producen claros y reconocibles síntomas de conducción, pero no producen un código, los problemas típicos de síntomas y quejas incluye:

- *Marcha inestable o alta marcha minima.*
- *Vacilacion o jaloneo*
- *Que se apague el motor en marcha minima, o durante la desaceleracion.*
- *Cascabeleo o detonacion.*
- *Mucho consumo de combustible.*

Procedimientos de prueba para estos y otros síntomas son usualmente disponible en manuales de servicio, o en un scan tool, ahora, en orden de poder usar estos procedimientos, el síntoma deberá de ocurrir o estar presente al momento de la prueba, pruebas sintomaticas no son aplicables a problemas intermitentes.

PRUEBAS DE RANGOS DE OPERACION.

La señal de un sensor, puede jalar mucha corriente fuera de rango, cuando el sensor se desgasta o es muy viejo, algunos sensores pueden revelar una señal errática o un brinco de señal a un punto en el rango de señal del sensor.

Una conexión floja, o corroída, de una conexión a tierra, puede forzar a un sensor a mandar una señal falsa o fuera de rango, pero a veces no lo suficiente para producir un código.

Estos y similares problemas pueden definitivamente causar problemas de conducción, sin producir un código. Puedes probar la operación de muchos sensores usando las tablas de rangos de operación, proveídos por el fabricante, estas tablas listan los rangos de señal (especificaciones) de voltaje, resistencia, frecuencia, o temperatura que el sensor provee bajo condiciones variables, figura siguiente: