

Inyeccion y Control Automotriz

Ing. Jose Antonio Gonzalez Garcia "Tony", A.S.E. Certified Technician U.S.A.

La luz se mantendra encendida mientras la falla este presente, si el circuito regresa a una situacion normal, la luz se apagara pero se mantendra en la memoria un codigo de falla.

CHECANDO LA FUNCION DE "MIL".

Si la luz "MIL" no se ilumina cuando la ignicion es abierta, la computadora probablemente no pase a modo de diagnostico. El problema puede ser tan simple como el foco fundido, o puede ser una falla del circuito, o puede ser un problema interno de la computadora, comienza checando el foco, despues prueba el circuito checando corriente y tierra.

Si la "MIL" se mantiene encendida despues de el motor es puesto en marcha, es un indicativo de que un problema existe y un codigo de falla a sido almacenado. Si despues la luz de apaga, otro problema provoco la falla, pero el codigo quedo en la memoria pero no enciende la luz del todo, los codigos de falla varian segun el fabricante, consulta la informacion del vehiculo que estas probando.

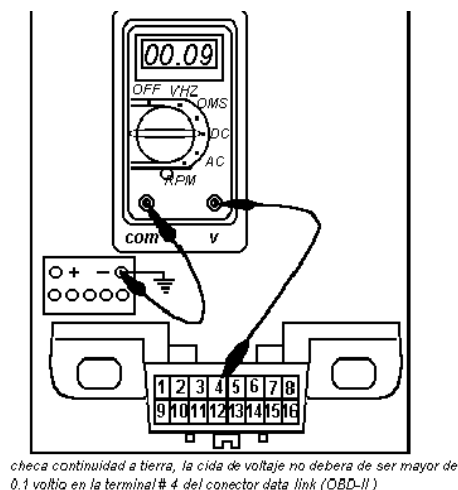
OPERACION DE "MIL"

La uz indicadora de falla "MIL", se ilumina cuando la ignicion es abierta, la computadora apaga esta luz tan pronto como la maquina enciende y recibe todas las señales del motor, y que esten funcionando en forma adecuada, si la luz se mantiene encendida, es porque la computadora a detectado un problema y no puede apagar la luz debido a un circuito interno o externo que este funcionando mal.

CHECANDO EL VOLTAGE DEL CONECTOR DE DIAGNOSTICO "DATA LINK".

Si la luz MIL no prende con la ignicion abierta, o no pasa o modo de diagnostico, tienes que checar algunos voltages en el conector de diagnostico "DATA LINK", la mayoría de conectores de data link tienen una coneccion a tierra, que es usada para una o mas pruebas.

En un conector OBD-II de 16 pins, la tierra del motor es el pin # 4 y la señal de tierra es el pin # 5, otros conectores de data link, no tienen asignados un numero especifico de pin, varian de fabricante en fabricante, para esto checa la informacion del vehiculo en particular, checa por continuidad la coneccion de tierra con un voltmetro o un ohmetro, como se indica en la figurasiguiente;



checa continuidad a tierra, la cida de voltaje no debere de ser mayor de 0.1 voltio en la terminal # 4 del conector data link (OBD-II)