

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280

Sistema de encendido				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Resistencia primaria	Ohmio	0,49-0,73	
	Resistencia secundaria	Ohmio	20000-31000	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Separación entre contactos/entrehierro de disparo	mm	0,9	
Reglaje y emisiones				
Notas			Valor especificado	Valor medido
7	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	10±1/750	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	700±50	
	Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AT=750±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,5 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2500-2800	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BKR5E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Autolite	
	Bujía de encendido	Tipo	APP3923	
	Separación entre electrodos	mm	1,0	
	Bujías de encendido	Marca	Beru	
	Bujía de encendido	Tipo	14FR-7DUX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	FR7DCX	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	RC10YCC4	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BKR5E-11	
	Separación entre electrodos	mm	1,1	
Sistema de alimentación de combustible				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	5,0-6,3	

Fabricante: Mazda
Código de motor: Z5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5
Potencia: 65 (88) 5500
Año: 1994-98

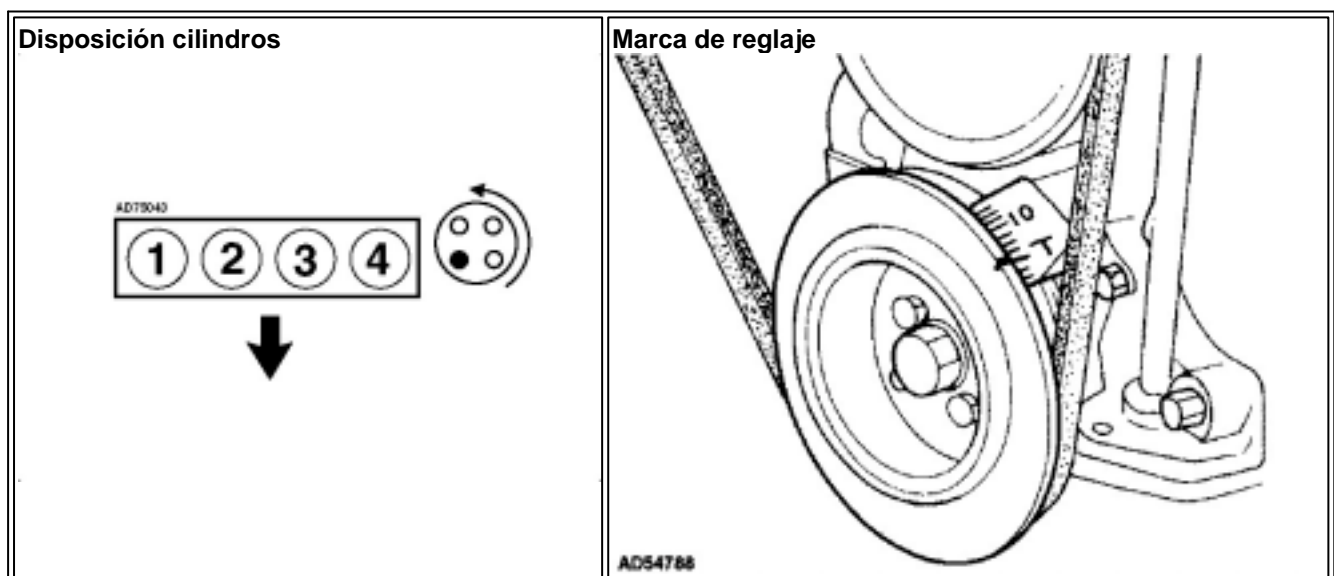
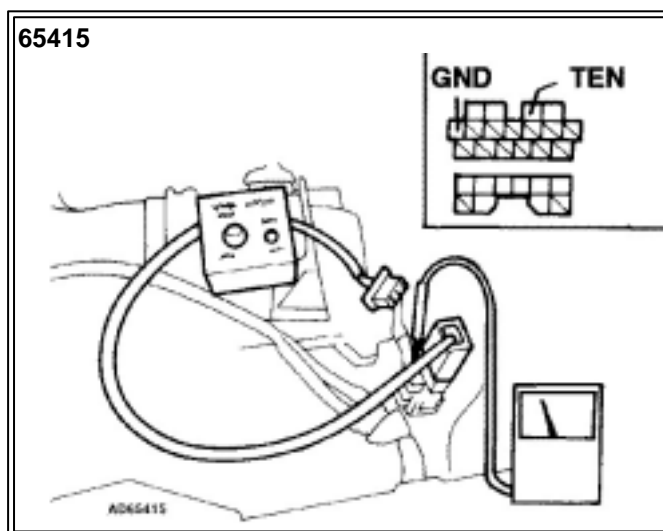
10/03/2007

Presión del sistema sin vacío	bar	2,8-3,1	
Presión regulada con vacío aplicado	bar	2,0-2,4	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohmio/°C	290-400/80	
Inyector	Ohmio	13,8	
Válvula de control del régimen de ralentí	Ohmio	7,7-9,3	
Calentador de la sonda Lambda	Ohmio	6	
Mantenimiento y reglajes			
Notas		Valor especificado	Valor medido
Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,25-0,31 frío	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,31 frío	
Presión de compresión	bar	10,1-13,4	
Presión de aceite	bar/rpm	2,9-3,9/3000	

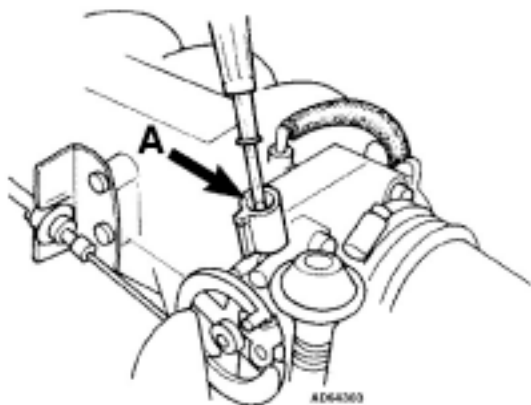
Nota Autodata 7

Reglaje del encendido y velocidad de ralentí

Haga un puente entre los terminales adaptadores de conexión de diagnóstico (TEN) y (GND) con un hilo de conexión Fig. 65415.



Ajuste veloc. ralentí (A)



Ajuste veloc. ralentí (A)

