

Inyeccion y Control Automotriz

Ing. Jose Antonio Gonzalez Garcia "Tony", A.S.E. Certified Technician U.S.A.

MECANICA AVANZADA Y SISTEMAS ELECTRONICOS

CONTENIDO

**Capitulo 1- Tren motriz, diagnostico.
computarizados, diagnostico.**

Capitulo 2-. Controles

CAPITULO 1

TREN MOTRIZ, DIAGNOSTICO

Para efectivamente diagnosticar y reparar problemas de conduccion, potencia y emisiones, el tecnico debe estar organizado y usar un acercamiento sistematico y logico, localizando el origen de la malfuncion, en un proseso de eliminacion, que principia con un chequeo general, que lo lleve al origen exacto de la falla. *(brincando pasos y tomando caminos cortos de prueba, terminara en inconclusivos resultados).*

En este capitulo, discutiremos las pruebas preliminares, y evaluaciones hechas como primer paso., Para encontrar el origen de la falla. siempre empieza tu diagnostico con una evaluacion general, e inspeccion de los sistemas basicos.

EVALUACION E INSPECCION BASICA.

El sistema electronico no monitorea o controla todas las funciones del motor, sistemas mecanicos y componentes como lineas de vacio o de refrigerante, cableado y conecciones, envio basico de combustible, operacion de encendido, y sistema de enfriamiento, todo esto debe de checarsse antes de empesar a buscar la falla, tambien checa por daños en la carroceria, daños mecanicos, alteraciones, y accesorios nuevos instalados, que pueden comprometer el sistema de operacion. Pasos a seguir;

Verificar la queja.

Inspeccionar el vehiculo.

Checar sub-sistemas del motor.

VERIFICANDO LA QUEJA.

Conociendo los sintomas de un problema en particular, te ayudara a organizar tu acercamiento. El conductor del vehiculo es el mejor recurso para esta informacion. Que el conductor describa el problema con todos los detalles posibles, es muy inportante saber cual es el problema, bajo que circuntancias ocurre, y la severidad de los sintomas.