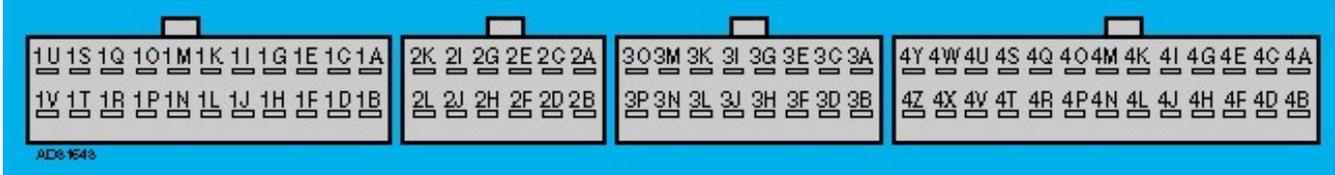
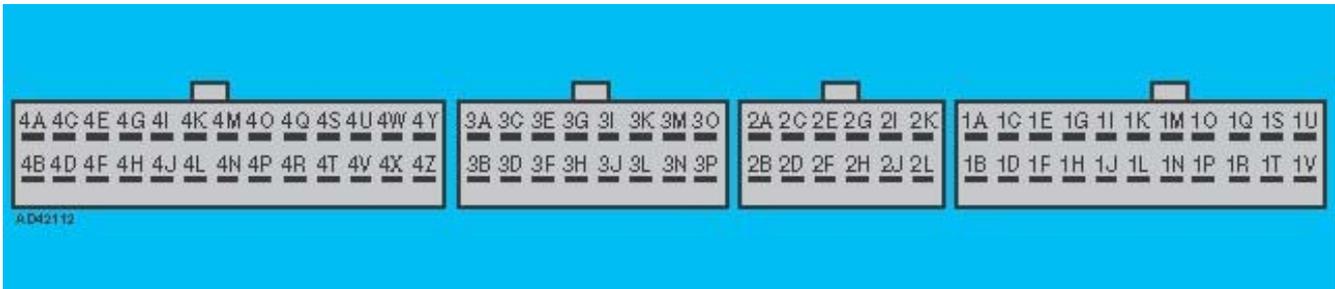


Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Lado de terminales



Lado del cableado



Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio (Ajustes recomendados - Tensión/tiempo por división)	Forma de onda
Amplificador del encendido - 1,6	1O	←	Contacto dado	0 V		
Amplificador del encendido	1O	←	Motor al ralentí	40 Hz		
Amplificador del encendido	1O	←	Motor al ralentí		1 V/10 ms	
Amplificador del encendido - 1,6 - cilindros 1 y 4	4N	⇒	Contacto dado	0 V		
Amplificador del encendido	4N	⇒	Motor al ralentí	20 Hz	1 V/10 ms	
Amplificador del encendido - 1,6 - cilindros 2 y 3	4R	⇒	Contacto dado	0 V		
Amplificador del encendido	4R	⇒	Motor al ralentí	20 Hz	1 V/10 ms	
Amplificador del encendido - excepto 1,6	4N	⇒	Contacto dado	0 V		
Amplificador del encendido	4N	⇒	Motor al ralentí	0,3-1 V	1 V/10 ms	

Fabricante: Mazda
Código de motor: Z5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5
Potencia: 65 (88) 5500
Año: 1994-98

10/03/2007

Batería	4I		Contacto quitado	11-14 V		
Cambio automático	2A			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2B			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2C			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2D			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2E			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2F			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2G			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2H			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Cambio automático	2I			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2J			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2K			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Cambio automático	2L			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Conector de ajuste del encendido	1I	←	Contacto dado - no conectado a masa	11-14 V		
Conector de ajuste del encendido	1I	←	Contacto dado - conectado a masa	0 V		
Conector de transmisión de datos	1D			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Conector de transmisión de datos	1E			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o señal digital aleatoria		
Electroválvula de recirculación de gases de escape - vacío - excepto 1,3	4P	↔	Contacto dado	11-14 V		
Electroválvula de recirculación de gases de escape	4P	↔	Motor al ralentí	11-14 V		
Electroválvula de recirculación de gases de escape - ventilación - excepto 1,3	4O	↔	Contacto dado	11-14 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Electroválvula de recirculación de gases de escape	4O		Motor al ralentí	11-14 V		
Interruptor de posición del pedal de embrague	1L		Contacto dado - palanca de cambios no en punto muerto - pedal del embrague pisado	0 V		
Interruptor de posición del pedal de embrague	1L		Contacto dado - palanca de cambios no en punto muerto - pedal del embrague soltado	11-14 V		
Interruptor de faros	1H		Faros apagados	0 V		
Interruptor de faros	1H		Faros encendidos	11-14 V		
Interruptor de luneta térmica trasera	1J		Contacto dado - luneta térmica trasera apagada	0 V		
Interruptor de luneta térmica trasera	1J		Contacto dado - luneta térmica trasera encendida	11-14 V		
Interruptor de mariposa cerrada	3L		Contacto dado - mariposa cerrada	0 V		
Interruptor de mariposa cerrada	3L		Contacto dado - mariposa ligeramente abierta	11-14 V		
Interruptor de posición de estacionamiento (P)/punto muerto (N) - cambio automático	1L		Contacto dado - cambio automático en P o N	0 V		
Interruptor de posición de estacionamiento (P)/punto muerto (N)	1L		Contacto dado - cambio automático no en P o N	11-14 V		
Interruptor de posición de punto muerto - cambio manual	1L		Contacto dado - palanca de cambios en punto muerto	0 V		
Interruptor de posición de punto muerto	1L		Contacto dado - palanca de cambios no en punto muerto	11-14 V		
Interruptor de presión de la servodirección - si lleva	3P		Motor al ralentí - volante no girado	11-14 V		
Interruptor de presión de la servodirección	3P		Motor al ralentí - volante girado	0 V		
Interruptor del motor de la calefacción/aire acondicionado	1P		Contacto dado - interruptor del motor de la calefacción en posición de desconexión o 1	11-14 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Interruptor del motor de la calefacción/aire acondicionado	1P	←	Contacto dado - interruptor del motor de la calefacción en posición 2, 3 ó 4	0 V		
Interruptor del pedal de freno - cambio manual	1Q	←	Contacto quitado - pedal de freno soltado	0 V		
Interruptor del pedal de freno	1Q	←	Contacto quitado - pedal de freno pisado	11-14 V		
<u>Inyector 1</u>	4U	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 1</u>	4U	↔	Motor al ralentí	3 ms	10 V/2 ms	
<u>Inyector 2</u>	4V	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 2</u>	4V	↔	Motor al ralentí	3 ms	10 V/2 ms	
<u>Inyector 3</u>	4W	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 3</u>	4W	↔	Motor al ralentí	3 ms	10 V/2 ms	
<u>Inyector 4</u>	4X	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 4</u>	4X	↔	Motor al ralentí	3 ms	10 V/2 ms	
Masa	4A		Contacto dado	0 V		
Masa	4C		Contacto dado	0 V		
Masa	4D		Contacto dado	0 V		
Módulo de control del aire acondicionado - a través del interruptor de presión del refrigerante	1K	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado apagado	11-14 V		
Módulo de control del aire acondicionado	1K	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado encendido	0 V		
Motor de arranque	1C	←	Motor arrancando	9 V		
Relé de aire acondicionado	1G	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado apagado	11-14 V		
Relé de aire acondicionado	1G	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado encendido	0 V		
Relé de control del motor	4B	←	Contacto quitado	0 V		
<u>Relé de control del motor</u>	4B	←	Contacto dado	11-14 V		
Relé de la bomba de combustible	1U	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Relé de la bomba de combustible</u>	1U	↔	Motor al ralentí	0 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Relé del motor del ventilador del condensador del aire acondicionado - 1,5	1A		Aire acondicionado encendido - motor del ventilador del condensador desconectado	11-14 V		
Relé del motor del ventilador del condensador del aire acondicionado	1A		Aire acondicionado encendido - motor del ventilador del condensador conectado	0 V		
Relé del motor del ventilador del condensador del aire acondicionado - 1,8	1B		Aire acondicionado encendido - motor del ventilador del condensador desconectado	11-14 V		
Relé del motor del ventilador del condensador del aire acondicionado	1B		Aire acondicionado encendido - motor del ventilador del condensador conectado	0 V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante del motor	1B		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante del motor desconectado	11-14 V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante del motor	1B		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante del motor conectado	0 V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante del motor - 1,8	1A		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante del motor desconectado	11-14 V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante del motor	1A		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante del motor conectado	0 V		
Sensor calentado de oxígeno	3C		Motor al ralentí - motor caliente	0-1 V fluctuante		
Sensor calentado de oxígeno	3C		r.p.m. aumentando - motor caliente	0,5-1 V fluctuante		
Sensor calentado de oxígeno	3C		r.p.m. disminuyendo - motor caliente	0-0,5 V fluctuante		
Sensor calentado de oxígeno - 1,3	3O		Contacto dado	0 V		
Sensor calentado de oxígeno - 1,6	4Y		Contacto dado	0 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Sensor calentado de oxígeno	4Y		Motor al ralentí	0 V		
Sensor de flujo de masa de aire	3B		Contacto dado	2 V máximo		
Sensor de flujo de masa de aire	3B		Motor al ralentí	1-2,5 V		
Sensor de flujo de masa de aire - 1,6 y 1,8	3O		Contacto dado	0 V		
Sensor de posición de la mariposa	3I		Contacto dado	5 V		
Sensor de posición de la mariposa	3O		Contacto dado	0 V		
Sensor de posición de la mariposa - 1,8	3F		Contacto dado - mariposa cerrada	0,1-1,1 V		
Sensor de posición de la mariposa	3F		Contacto dado - mariposa abierta del todo	2,8-4,5 V		
Sensor de posición de la mariposa - excepto 1,8	3F		Contacto dado - mariposa cerrada	0,3-0,7 V		
Sensor de posición de la mariposa	3F		Contacto dado - mariposa abierta del todo	3,4-5,3 V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape - excepto 1,3	3I		Contacto dado	5 V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	3O		Contacto dado	0 V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape - 1,5 y 1,6	3J		Contacto dado	0,8 V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	3J		Motor en marcha	0,8-4,5 V		
Sensor de posición del árbol de levas	4G		Contacto dado - motor girado	0 V ó 5 V conmutación		
Sensor de posición del árbol de levas	4G		Motor al ralentí	2,5 V	2 V/0,1 s	
Sensor de posición del cigüeñal	4F		Contacto dado - motor girado	0 V ó 5 V conmutación		
Sensor de posición del cigüeñal	4F		Motor al ralentí	2 V	2 V/10 ms	
Sensor de temperatura del aire de admisión	3K		Contacto dado - temp. del aire 20°C	2,5 V		
Sensor de temperatura del aire de admisión - algunos modelos	3O		Contacto dado	0 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Sensor de temperatura del líquido de la transmisión - excepto 1,3	3E	←	Contacto dado - temp. del líquido de la transmisión 20°C	5 V		
Sensor de temperatura del líquido de la transmisión	3E	←	Contacto dado - temp. del líquido de la transmisión 130°C	1,5 V		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	3G	←	Contacto dado - motor caliente	1 V máximo		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	3O	↔	Contacto dado	0 V		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor - 1,6	3G	←	Contacto dado - temp. del refrigerante 20°C	2,5 V		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor - 1,3/1,5/1,8	3G	←	Contacto dado - temp. del refrigerante 20°C	5 V		
Sensor de velocidad del vehículo	1M	←	Contacto dado - vehículo empujado	0 V ó 5 V conmutación		
Sensor de velocidad del vehículo	1M	←	Vehículo en movimiento	2,5 V		
Solenoides de control de aire del colector de admisión - 1,6 y 1,8	4K	↔→	Motor en marcha - 4900 r.p.m. máximo	0 V		
Solenoides de control de aire del colector de admisión	4K	↔→	Motor en marcha - 4900 r.p.m. mínimo	11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible - excepto 1,6	4J	↔→	Contacto dado	11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible	4J	↔→	Arranque el motor - motor caliente	0 V durante 120 segundos, después 11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible - temp. alta - 1,6	4M	↔→	Contacto dado	11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible	4M	↔→	Arranque el motor - temp. del refrigerante 94°C mínimo - temp. del aire 60°C mínimo	0 V durante 149 segundos, después 11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible - temp. baja - 1,6	4J	↔→	Contacto dado	11-14 V		
Solenoides de control del regulador de presión de combustible	4J	↔→	Arranque el motor - temp. del refrigerante 90-94°C - temp. del aire 51-60°C	0 V durante 149 segundos, después 11-14 V		
Tacómetro - 1,6	4L	⇒	Contacto dado	11 V		

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

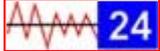
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

10/03/2007

Válvula de control de aire de ralentí	4Q	⇒	Contacto dado	0,1-1 V		
<u>Válvula de control de aire de ralentí</u>	4Q	⇒	Motor al ralentí - motor caliente	10 V		
<u>Válvula de control de aire de ralentí</u>	4Q	⇒	Motor al ralentí - motor caliente		5 V/5 ms	 24
Válvula de control de emisiones por evaporación	4T	⇨	Contacto dado	11-14 V		
<u>Válvula de control de emisiones por evaporación</u>	4T	⇨	Motor al ralentí	11-14 V		

