

&lt;- Atrás

Avanzar -&gt;

No. de ID de documento 744093  
Chevrolet Chevy C Silverado - 2WD

Imprimir

# MIL inoperable

## [Descripción del Circuito](#)

Voltaje positivo de la batería es suministrado directamente a la luz indicadora de (MIL). El módulo de control del tren motriz (PCM) enciende la MIL aterrizando el circuito de control de la MIL. Debería haber una MIL constante con la ignición en ON (ENCENDIDO) y el motor en OFF (APAGADO).

## [Operación de la MIL](#)

La MIL se encuentra en el panel de instrumentos (IP).

### **Función de la MIL**

- La MIL informa al conductor que ha ocurrido una falla y que el vehículo debe ser llevado a servicio lo antes posible.
- La MIL se ilumina durante una prueba de foco y una prueba de sistema.
- Un DTC será almacenado si la MIL es solicitada por el diagnóstico.

### **Iluminación de la MIL**

- La MIL se iluminará con el interruptor de encendido activado y el motor apagado.
- La MIL se APAGARÁ cuando arranque el motor.
- La MIL permanecerá ENCENDIDA si el sistema de autodiagnóstico ha detectado una falla.
- Puede ser que la MIL se APAGUE si la falla no está presente.
- Si la MIL está iluminada, y luego el motor se para, la MIL permanecerá iluminada siempre y cuando el interruptor de encendido esté ACTIVADO.
- Si la MIL no está iluminada y el motor se para, la MIL no se iluminará hasta que el interruptor de ignición se coloque en OFF (APAGADO) y luego en ON (ENCENDIDO).

## [Ayudas de diagnóstico](#)

Si el problema es intermitente, consulte [Cond intermitentes](#) .

## [Descripción de la prueba](#)

Los números de abajo se refieren a los números de pasos de la tabla de diagnóstico.

- Este paso determina si la condición está en el circuito de control de la MIL o el PCM.
- En este paso se determina si se está aplicando un voltaje al circuito de control.

Paso	Acción	Sí	No
	Referencia esquemática: <a href="#">Esquema Controles Motor</a>		
	Referencia de vista posterior del conector: <a href="#">Inspec Extremo Conector Controles Motor</a> o <a href="#">Vistas finales</a>		

<u>conectores PCM</u>			
1	[iquest]Realizó usted la verificación del sistema de diagnóstico – Controles del motor?	Diríjase al <a href="#">paso 2</a>	Diríjase a <a href="#">Verif sist diag - controles motor</a>
2	Inspeccione el fusible que alimenta voltaje a la MIL. [iquest]Está abierto el fusible?	Diríjase al <a href="#">paso 10</a>	Diríjase al <a href="#">paso 3</a>
3	1. Apague el encendido. 2. Desconecte el PCM. Consulte <a href="#">Reemp módulo control tren matriz (PCM)</a> 3. Active el encendido, con el motor apagado. 4. Conecte un cable del puente con fusibles de 3-amp entre el circuito de control de la MIL y una buena conexión a tierra. 5. Observe la MIL. [iquest]La MIL está iluminada?	Diríjase al <a href="#">paso 9</a>	Diríjase al <a href="#">paso 4</a>
4	[iquest]Se abrió el fusible en el cable puente?	Diríjase al <a href="#">paso 11</a>	Diríjase al <a href="#">paso 5</a>
5	1. Quite el tablero de instrumentos (IPC). Consulte <a href="#">Reemplazo IPC</a> en Panel de instrumentos, manómetros y consola. 2. Verifique si el circuito de control de la MIL tiene un abierto entre el PCM y el IPC. Consulte <a href="#">Probar ccto</a> y <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado. [iquest]Encontró y corrigió la condición?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 6</a>
6	Verifique el circuito de voltaje positivo de la batería de la MIL en el conector del arnés del IPC con una luz de prueba conectada a una buena conexión a tierra. [iquest]La luz de prueba se ilumina?	Diríjase al <a href="#">paso 8</a>	Diríjase al <a href="#">paso 7</a>
7	Repare la resistencia abierta en el circuito de voltaje positivo de la batería de la MIL. Consulte <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado. [iquest]Terminó la reparación?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
8	Inspeccione si hay malas conexiones en el conector del arnés del IPC y repárelas según sea necesario. Consulte <a href="#">Prueba conex intermit y mala</a> y <a href="#">Reparación Conector</a> en Sistemas de cableado. [iquest]Encontró y corrigió la condición?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 12</a>
9	Inspeccione si hay malas conexiones en el conector del arnés del IPC y repárelas según sea necesario. Consulte <a href="#">Prueba conex intermit y mala</a> y <a href="#">Reparación Conector</a> en Sistemas de cableado. [iquest]Encontró y corrigió la condición?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 13</a>
	1. Repare el corto a tierra en el circuito de voltaje positivo de		

10	la batería de la MIL. Consulte <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado. 2. Reemplace el fusible. [iquest]Terminó la reparación?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
11	Repare el corto a voltaje en el circuito de voltaje positivo de la batería. Consulte <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado. [iquest]Terminó la reparación?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
12	Reemplace el (IPC). Consulte <a href="#">Reemplazo IPC</a> en Panel de instrumentos, manómetros y consola. [iquest]Terminó el reemplazo?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
13	Reemplace el PCM. Consulte <a href="#">Reemp módulo control tren matriz (PCM)</a> [iquest]Terminó el reemplazo?	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
14	Haga funcionar el sistema para verificar la reparación. [iquest]Corrigió la condición?	El sistema está bien	Diríjase al <a href="#">paso 2</a>

&lt;- Atrás

Avanzar -&gt;

No. de ID de documento 744093  
Chevrolet Chevy C Silverado - 2WD

Imprimir