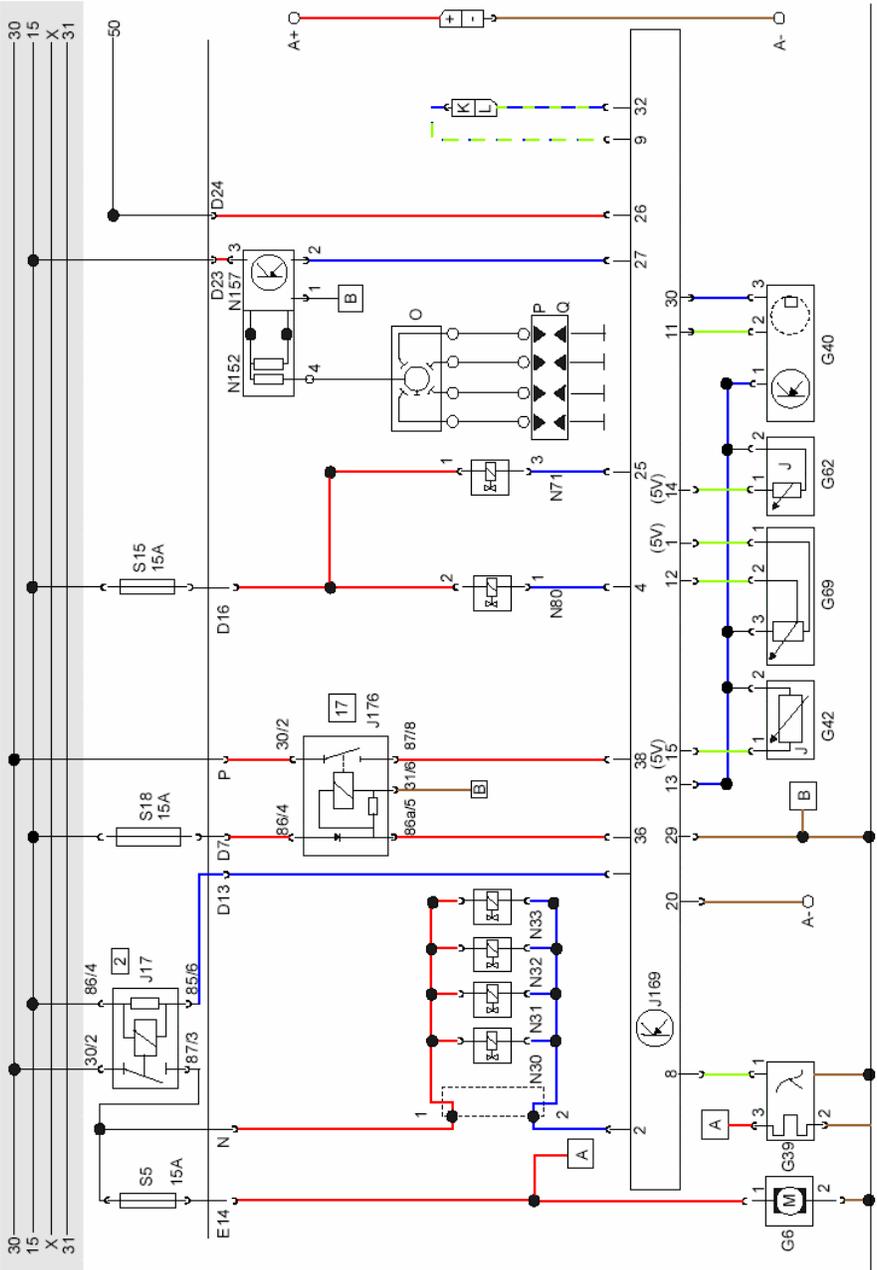


DIGIPLUS 1.8L 38 PINES



Escala de medición del multímetro: Tensión (Volts)				
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
1	29+38	Alimentación de voltaje de la Unidad de Control (J169)	Encendido conectado	Tensión de la batería aproximada
2	29+36	Cables del relé de la Unidad de Control	Encendido conectado	Aprox. un voltio menos que la tensión de la batería
3	26+29	Cables del motor de arranque a la Unidad de Control (corriente 50)	Accionar el motor de arranque	Mínimo 8 Volts
4	4+29	Válvula electromagnética 1 depósito carbón A (N80)	Encendido conectado	Tensión de la batería aproximada
5	7+29 Puentear	Cable al relé de las bombas de combustible (J17)	Encendido conectado	Las bombas de combustible deben funcionar audiblemente
6	2+20	Cables alimentación a los inyectores	Encendido conectado Paso 5 en orden Puentear terminales 7+29	Tensión de la batería aproximada
7	25+29	Válvula estabilizadora de ralenti (J 17)	Encendido conectado	Tensión de la batería aproximada
8	27+29	Cables de la etapa final de potencia	Encendido conectado Desconectar etapa final Puentear contacto 2 y 3 en el enchufe etapa final	Tensión de la batería aproximada
	27+38		Puentear contacto 1 y 2 en el enchufe etapa final	

Encendido desconectado		Escala de medición del multímetro: Resistencia Ω (Ohms)		
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
9	13+14	Sensor de temperatura del líquido refrigerante (G62)	Ninguna	
10	13+15	Sensor de temperatura del aire aspirado (G42)	Ninguna	Ver diagrama de la prueba 9
11	9+32	Cable del VAG 1551 (conector blanco)	Puentear los contactos del conector blanco	Máximo 1.5 Ω
12	8+29	Cable hacia sonda lambda (G39)	Separar el enchufe de la sonda lambda y colocar a masa el cable negro	Máximo 1.5 Ω
			Volver a conectar el enchufe	Ω , Circuito abierto
13	1+13	Cable hacia el potenciómetro de la mariposa (G88)	Abrir y cerrar la mariposa de gases	Aprox. 2 k Ω (valor fijo)
	1+12			La resistencia debe variar sin interrupciones
	12+13			
14	11+30	Cable hacia el sensor Hall (G40)	Desconectar el enchufe del sensor Hall Puentear los contactos 2 y 3	1.5 Ω como máximo
	13+30		Puentear los contactos 1 y 3	
15	20 y 29	Cables de masa de la Unidad de Control	Sin consumidores	Máximo 1.5 Ω