



Encendido desconectado		Escala de medición del multímetro: Resistencia $\Omega$ (Ohms)		
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
1	10+7	Transmisor de temperatura del líquido refrigerante (G62)	Ninguna	Ver gráfica de valores de resistencia al final de las tablas de verificación
2	9+6	Transmisor de temperatura del múltiple de admisión (G42)		Ver gráfica de valores de resistencia al final de las tablas de verificación
3	2+13	Cable hacia la sonda lambda (G39)	Separar el conector de la sonda y aterrizar el cable verde (-)	Máximo 1.5 $\Omega$
	19+13		Volver a colocar el conector en su lugar (posición original)	Resistencia infinita $\Omega$
4	7+11	Potenciómetro de la mariposa (G69)	En posición de ralentí	1.4 $\Omega \pm 0.14$
			En posición de plena carga	2.8 $\Omega \pm 0.28$
	7+17		Resistencia total	2K $\Omega \pm 0.20$
5	18+7	Arnés del generador de impulsos Hall (G40)	Retirar el conector del sensor Hall, (distribuidor de encendido). Puentear las terminales 1 y 2 del conector	1.5 $\Omega$ como máximo
	18+8		Puentear las terminales 2 y 3 del conector	1.5 $\Omega$ como máximo

Al efectuar la prueba de Resistencia Total del potenciómetro de la mariposa (G69), la resistencia no deberá variar en ralentí ni a plena carga.

Encendido desconectado		Escala de medición del multímetro: Resistencia $\Omega$ (Ohms)		
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
6	23+13	Arnés de la etapa final de potencia del transformador de encendido (N157)	Retirar conector de la etapa final Puentear las terminales 1 y 2 del conector	1.5 $\Omega$ como máximo
	23+4		Puentear las terminales 2 y 3 del conector	1.5 $\Omega$ como máximo

Escala de medición del multímetro: Tensión (Volts)				
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
1	14+13 22+13	Alimentación de tensión de la Unidad de mando Digifant (J169)	Conectar el encendido	Tensión de la batería aproximada
2	5+13	Válvula electromagnética 1 para depósito de carbon activado (N80)	Encendido conectado	Tensión de la batería aproximada
3	3+13 Puentear	Cable hacia el relevador de la bomba de combustible (N80)	Encendido conectado Fusible 18 en orden	La bomba de combustible debe funcionar (sedebe escuchar la bomba)
4	12+13	Alimentación de tensión de de los inyectores N30, N31, N32 N33 (Válvulas de inyección)	Encendido conectado Paso de prueba 3 en orden Puentear las terminales 3 y 13 del VAG 1598 Con el VAG 1594 Puentear las terminales 1 y 2 del conector (Td2) del distribuidor de combustible	Tensión de la batería aproximada
5	15+13	Señal del aire acondicionado	Encendido conectado Aire acondicionado en orden Conectar el aire acondicionado	Tensión de la batería aproximada
			Desconectar aire acondicionado	Sin tensión

Escala de medición del multímetro: Tensión (Volts)				
Paso de prueba	Terminales VAG 1598	Componente a verificar:	Condiciones de verificación Trabajos adicionales	Valores nominales
6	16+13	Sensor para velocidad del vehículo (G22)	Encendido conectado Elevar la rueda delantera izquierda y girarla en el sentido de marcha	Entre 0 y 12 Volts
7	14+15 Puentear	Cable T 25/15 al compresor del aire acondicionado	Encendido conectado Puentear las terminales	Se debe accionar el embrague magnético del compresor. (se debe escuchar al activarse)
8	1+13	Corriente 50	Dar marcha	Tensión Bat
9	4+13	N71	Encendido conectado Fusible 15 o.k	Tensión Bat

---

## Sistema Digifant 1.8 A3      Motor ADD

U.M No. 037 - 906 - 021A - 021EM

RECIBE	PIN	MANDA	SEÑAL
	1		Corriente 50
➡	2	➡	Voltaje lambda
	3	➡	Corriente de circuito mando de relé de bomba
	4	➡	Masa a la válvula estabilizadora
	5	➡	Masa a la válvula AKF
	6	➡	Masa al sensor de temperatura de aire
	7	➡	Masa para sensores
	8	➡	Corriente al (+) del sensor de RPM (G40)
	9	➡	5 volts al sensor de temperatura de aire
	10	➡	5 volts al sensor de temperatura de motor
➡	11		Volts de medicion de potenciómetro 1.5 --- 4.5
	12	➡	Masa para inyectores
➡	13		Masa fisica
➡	14		Corriente del circuito trabajo de relé alimentación
➡	15		Señal de A/C
➡	16		Señal de velocidad de C.I desde G-22
	17	➡	5 volts al potenciómetro de mariposa
➡	18		Voltaje Hall
	19	➡	Masa para apantallado de sonda lambda
➡	20	➡	Señal al cable K para VAG 1551
	21		Vacio
➡	22		Corriente 15
	23	➡	Masa pulsante al contacto 2 de etapa final
	24	➡	RPM al C.I pin 10/Digimat pin 19
	25		Señal de U.M Digimat para retardo