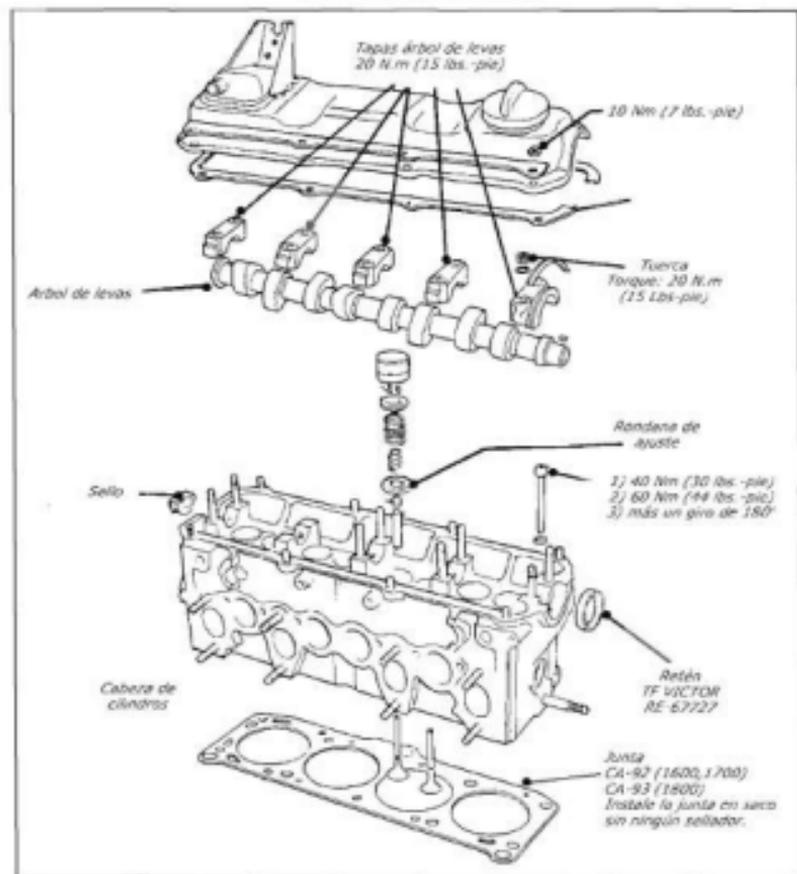
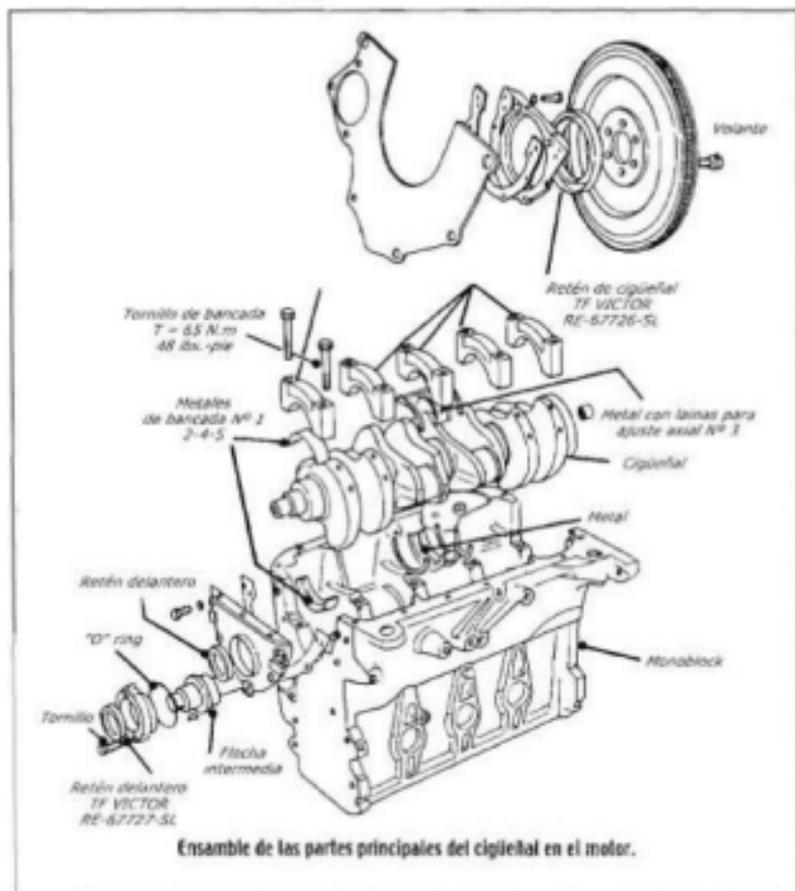


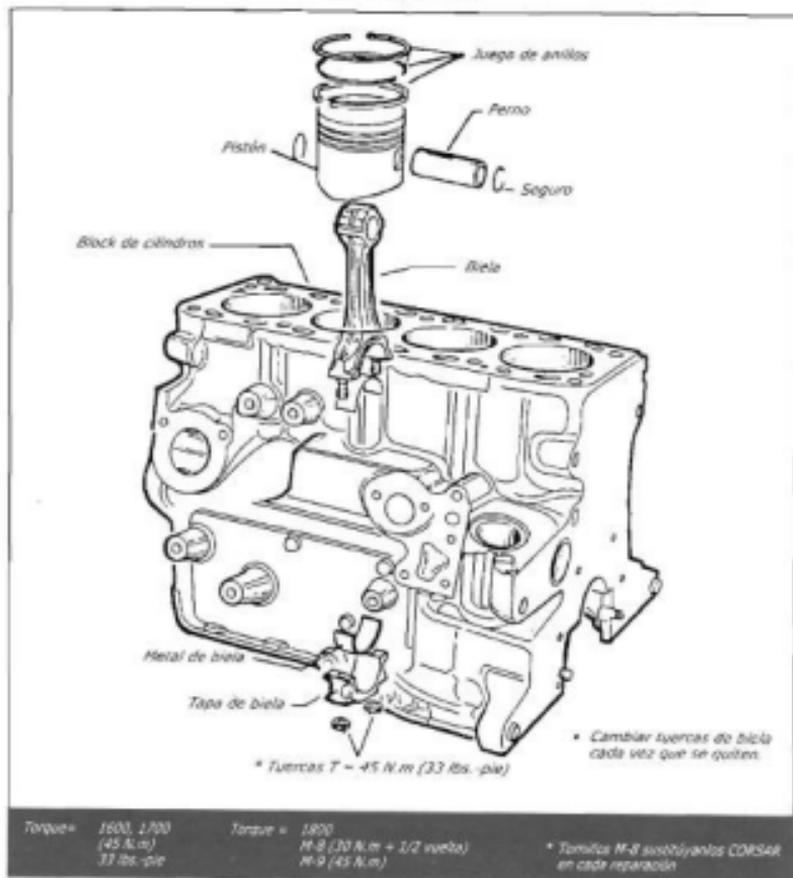
Volkswagen Enfriado por Agua 1600, 1700, 1800 c.c. (cabeza, árbol de levas)



Volkswagen Enfriado por Agua 1600, 1700, 1800 c.c. (Cigüeñal, monoblock)



Volkswagen Enfriado por Agua 1600, 1700, 1800 c.c. (Pistón, Bielas)



Volkswagen Enfriado por Agua

Motores 1600, 1700 y 1800 c.c.

Cabeza

Motor	Mínimo	Máximo
Calibración de válvulas de admisión (en caliente) a una temperatura de 95°F (35°C)	0.008" (0.20)	0.012" (0.30 mm.)
Calibración de válvulas de escape (en caliente) a una temperatura de 95°F (35°C)	0.016" (0.40)	0.020" (0.50 mm.)
Distorsión de la superficie de la cabeza de cilindros	0.004" (0.10 mm.)	
Máximo rectificar cabeza. Altura 218" (132.55 mm.)	0.004" (0.10 mm.)	

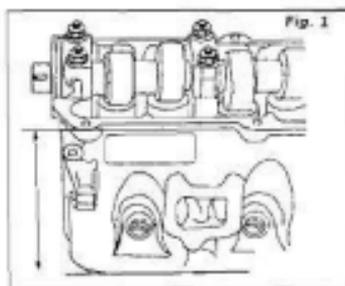
NOTA: El número grabado en la moneda o disco de ajuste va hacia abajo. Hay monedas o disco de ajuste de 0.112" (2.85) a 0.169" (4.30) (mm.)

Calibración de válvulas

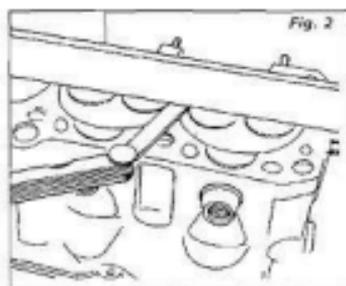
Comprobando que la superficie de la cabeza no tenga distorsión. Máxima luz 0.004" (0.1) (mm.) (Figura 2)

Altura de la cabeza 132.55 mm. (5.220 pulg.) (Figura 1)

Torque de cabeza: 1) 40 N.m(30 Lbs-pie) 2) 60 N.m(44 Lbs-pie) 3) 90° 4) 90°



Altura de la cabeza (mínima)
A = 132.55 mm. (5.220 pulg.)
(altura mínima)

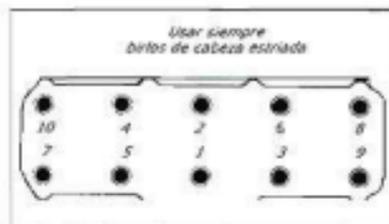


Alabeo:
0.1 mm. (0.004 pulg.)

Volkswagen Enfriado por Agua

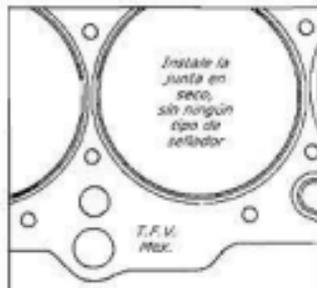
Motores 1600, 1700, 1800 c.c.

Especificaciones de la Cabeza



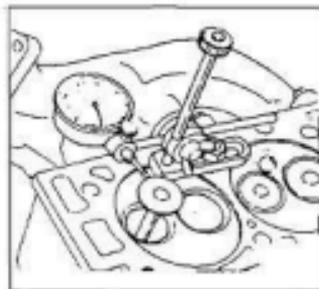
Secuencia de apriete de cabeza de cilindros

- 1.- 40 N.m (30 Lbs.-pie)
- 2.- 60 N.m (44 Lbs.-pie)
- 3.- + 1/4 de vuelta 90°
- 4.- + 1/4 de vuelta 90°



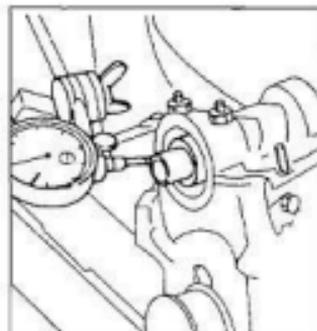
Instalación correcta de la junta de cabeza con la marca "T.F. V. Mex"; hacia arriba

NOTA: CA 92, motor 1600, 1700,
CA 93, motor 1800 C.C.
CA-94, motor 1800 C.C. Pointer



Tolerancia del vástago de válvulas de admisión y escape en la guía

- Admisión 0.039"
- Escape 0.051"



Juego axial del árbol de levas:
0.006" (0.15 mm.)