

Especificaciones U.A.M. Rambler

Uam Jeep y Wagoneer

Motor	Jeep-CJ7 (258)	Wagoneer 4 x 4 (282)
Tornillos y Tuercas: (Sin cojinetes) Torcedura máxima permisible Dobladura máxima permisible	709 a 717 grs. (1.492 a 1.508 Lbs.) 0.001 pulg. por cada pulgada de longitud 0.0005 pulg. por cada pulgada de longitud	
Pistones: Tolerancia entre pistón y cilindro Tolerancia entre puntas de anillos	0.0009 a 0.0021 pulg. 0.0015 a 0.0030 pulg.	
1° y 2° de compresión Rieles de aceite	0.010 a 0.020 pulg. 0.015 a 0.055 pulg.	
Tolerancia lateral de anillos 1° y 2° de compresión De control de aceite	0.0015 a 0.0030 pulg. 0.001 a 0.008 pulg.	
Cigüeñal: Juego longitudinal Tolerancia en cojinete de biela Máximo ovalamiento y curvatura permisible en muñones	0.0015 a 0.0065 pulg. 0.001 a 0.0025 pulg. 0.0005 pulg.	
Bloque de cilindros: Diámetro de cilindros (estándar) Conicidad máxima permisible en cilindro Ovalamiento máximo permisible en cilindros	3.7497 a 3.7513 pulg. 0.005 pulg. 0.003 pulg.	
Sistema de lubricación: Presión normal de operación a 600 rpm a 1600 rpm Presión máxima de apertura de la válvula de alivio	33.00 lbs/pulg² 37 a 75 máx. lbs/pulg² 75 lbs/pulg²	

Uam-Rambler Motores 258. 282.

Torques

Motor	
Amortiguador de vibraciones-Tornillo	80 lbs.-pie
Balancines - Tornillo (ver nota I)	19 lbs.-pie
Bielas-fuerzas	33 lbs.-pie
Bomba de aceite-Tornillo corto	17 lbs.-pie
Bomba de aceite-Tornillo largo	17 lbs.-pie
Cabeza de cilindros-Tornillos (ver nota II)	85 lbs.-pie
Cajinetes amarrados (bancadas)	85 lbs.-pie
Carter-Tornillos 1/4"-20	7 lbs.-pie
Carter-Tornillos 5/16"-18	11 lbs.-pie
Engrane del árbol de levas-Tornillo	50 lbs.-pie
Muñones de admisión y escape-Tuercas y tornillos	23 lbs.-pie
Válvula a cigüeñal-Tornillos	105 lbs.-pie

NOTAS:

- Los tornillos correspondientes a un mismo balancín deben apretarse alternadamente una vuelta cada tornillo, para evitar que el puente se rompa por la presión de los resortes.
- El tornillo delantero izquierdo se debe impregnar con sellador y apretarse a 70 a 85 lbs.-pie.