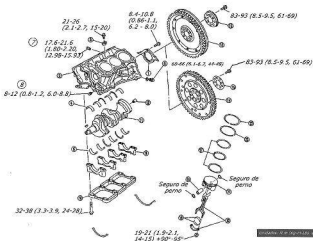


# **Nissan - Máxima** **Motor U6 cils. 3.0 Lts. - UQ30DE M.P.F.I.** **Bloque de Cilindros**



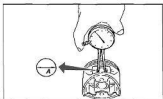
- |                                |                                 |                              |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1) Retén sello aceite trasero  | 9) Tapa de bancada              | 16) Placa refuerzo de mando  |
| 2) Bloque de cilindros         | 10) Brazo de cojinete principal | 17) Anillos de pistón aceite |
| 3) Sensor de cascabelo         | 11) Cigüeñal                    | 18) Perno de pistón          |
| 4) Cojinete principal superior | 12) Buje piloto                 | 19) Cojinete de biela        |
| 5) Cojinete principal inferior | 13) Volante de motor (T/M)      | 20) Biela                    |
| 6) Tapón drenado de agua       | 14) Placa de mando (T/A)        | 21) Pistón                   |
| 7) Tapón drenado de agua       | 15) Placa de volante            | 22) Anillo superior          |
| 8) Tapón                       |                                 | 23) Segundo anillo           |

## Nissan - Maxima

### Motor V6 cil. 3.0 Lts. - UQ30DE M.P.F.I.

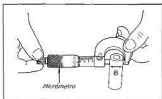
### Bloque de Cilindros

#### Holgura entre el pistón y perno de pistón



Mida el diámetro del orificio del perno del pistón «A»

A = 21.993-22.005 mm (0.8659-0.8663 pulg.)



Mida el diámetro del perno del pistón «B»  
B = 21.989-22.001 mm (0.8657-0.8662 pulg.)

Cálculo de holgura del perno del pistón:  
B-A = 0.002-0.010 mm (0.0001-0.0004 pulg.)



#### Holgura lateral del anillo de pistón

Anillo superior:  
0.040-0.080 mm (0.0016-0.0031 pulg.)  
Segundo anillo:  
0.030-0.070 mm (0.0012-0.0028 pulg.)  
Límite max. de holgura lateral:  
Anillo superior: 0.11 mm (0.0043 pulg.)  
Segundo anillo: 0.1 mm (0.004 pulg.)



#### Abertura del extremo del anillo del pistón

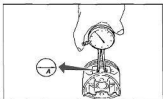
Anillo superior:  
0.22-0.32 mm (0.0087-0.0126 pulg.)  
Segundo anillo:  
0.32-0.47 mm (0.0126-0.0185 pulg.)  
Anillo de aceite:  
0.20-0.60 mm (0.0079-0.0236 pulg.)  
Límite max. de abertura:  
Anillo superior: 0.55 mm (0.0217 pulg.)  
Segundo anillo: 0.65 mm (0.0335 pulg.)  
Anillo de aceite: 0.95 mm (0.374 pulg.)

## Nissan - Maxima

### Motor V6 cil. 3.0 Lts. - UQ30DE M.P.F.I.

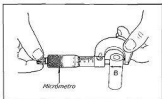
### Bloque de Cilindros

#### Holgura entre el pistón y perno de pistón



Mida el diámetro del orificio del perno del pistón «A»

A = 21.993-22.005 mm (0.8659-0.8663 pulg.)



Mida el diámetro del perno del pistón «B»  
B = 21.989-22.001 mm (0.8657-0.8662 pulg.)

Cálculo de holgura del perno del pistón:  
B-A = 0.002-0.010 mm (0.0001-0.0004 pulg.)



#### Holgura lateral del anillo de pistón

Anillo superior:  
0.040-0.080 mm (0.0016-0.0031 pulg.)  
Segundo anillo:  
0.030-0.070 mm (0.0012-0.0028 pulg.)  
Límite max. de holgura lateral:  
Anillo superior: 0.11 mm (0.0043 pulg.)  
Segundo anillo: 0.1 mm (0.004 pulg.)



#### Abertura del extremo del anillo del pistón

Anillo superior:  
0.22-0.32 mm (0.0087-0.0126 pulg.)  
Segundo anillo:  
0.32-0.47 mm (0.0126-0.0185 pulg.)  
Anillo de aceite:  
0.20-0.60 mm (0.0079-0.0236 pulg.)  
Límite max. de abertura:  
Anillo superior: 0.55 mm (0.0217 pulg.)  
Segundo anillo: 0.65 mm (0.0335 pulg.)  
Anillo de aceite: 0.95 mm (0.374 pulg.)

# Nissan-Maxima

## Motor U6 Cil. 3.0 Lts. UQ30 de M.P.F.I.

### Especificaciones DE Motor

Motor	Serie UQ30DE
Número y disposición de los cilindros	6 en V
Disposición de las válvulas	4 válvulas por cilindro y doble árbol de levas a la cabeza (D.O.H.C.)
Desplazamiento C.C. (pulg.cub.)	2988 (182.23)
Diámetro del cilindro mm(pulg.)	93 (3.66)
Carrera del pistón mm (pulg.)	73.3 (2.886)
Relación de compresión	10.0 : 1
Potencia máxima (SAE) HP/RPM	223/6400
Par motor máximo (SAE) lbs.-pie/RPM	217/4000
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6
Número de anillos de pistón	2-compresión, 1-aceite
Números de apoyos del cigüeñal	4
Capacidad aceite motor Litros	4.0 con filtro 3.7 sin filtro
Encendido	electrónico
Presión de aceite Kpa (Kg/cm <sup>2</sup> . lbs./pulg. <sup>2</sup> )	390 (3.98, 56.5)
Presión de compresión Unidad: Kpa. (Kg/cm <sup>2</sup> . lbs./pulg. <sup>2</sup> )/300 RPM.	
Estandar	1275 (13.0, 185)
Mínimo	981 (10.0, 142)
Límite diferencial	98 (1.0, 14)
Entre cilindros	

Número de cilindros

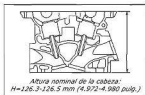


# Nissan-Maxima

## Motor U6 Cil. 3.0 Lts. UQ30 DE M.P.F.I.

### Especificaciones de Motor

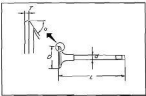
Descripción	Especificación
<i>Unidad: mm (pulg.)</i>	
<b>1.-Arbol de levas</b>	
Diametro de mufones	
No. 1	25.935-25.955 (1.0211-1.0218)
No. 2,3,4	23.445-23.465 (0.9230-0.9238)
Juego longitudinal	
Estandar	0.115-0.188 (0.0045-0.0074)
Limite	0.24 (0.0094)
<b>2.-Cigüeñal</b>	
Claro permitico entre mufon de cigüeñal y apoyos	
Estandar	0.012-0.030 (0.0005-0.0012)
Limite	0.065 (0.0026)
Claro permitico entre mufon de cigüeñal y biela	
Estandar	0.020-0.045 (0.0008-0.0018)
Limite	0.070 (0.0028)
<b>3.- Resortes</b>	
Estandar	102.1 Lbs. en altura=1.0846 pulg.
Limite	mayor a 96.0 lbs. en altura=1.0846 pulg.
<b>4.- Anillos</b>	
Claro entre puntas	
Superior compresion	0.22-0.32 (0.0087-0.0126)
Inferior compresion	0.32-0.47 (0.0126-0.0185)
Acete	0.20-0.60 (0.0079-0.0236)
<b>5.- Cabeza de cilindros</b>	
<i>Unidad:mm(pulg.)</i>	
<i>Normal      Limite</i>	
Alabeo de la superficie de la cabeza	0.03 (0.0012)      0.1 (0.004)



# Nissan-Maxima

## Motor V6 Cil. 3.0 Lts. VQ30 de M.P.F.I.

### Especificaciones de Motor

Descripción	Especificación
<b>6.- Válvulas</b>	Unidad: mm (pulg.)
	
Diametro "D" de la cabeza de la válvula	36.0-36.3 (1.417-1.429)
Admisión	31.2-31.5 (1.228-1.240)
Escape	31.2-31.5 (1.228-1.240)
Longitud "L" de la válvula	
Admisión	97.32-97.82 (3.8315-3.8512)
Escape	94.85-95.35 (3.7342-3.7539)
Diametro "d" del vástago de la válvula	
Admisión	5.965-5.980 (0.2348-0.2354)
Escape	5.945-5.960 (0.2341-0.2346)
Angulo "α" del asiento de la válvula	
Admisión y escape	45°15'-45°45'
Espeor "T" de la válvula	
Admisión	0.95-1.25 (0.0374-0.0492)
Escape	1.15-1.45 (0.0453-0.0571)
Margen "T" límite de la válvula	0.5 (0.020)
Límite de rectificación del extremo del vástago de la válvula	menos de 0.2 (0.008)
Holgura de la válvula (en frío)	
Admisión	0.26-0.34 (0.010-0.013)
Escape	0.29-0.37 (0.011-0.015)

# Nissan-Maxima

## Motor V6 Cil. 3.0 Lts. VQ30 DE M.P.F.I.

### Torques

Descripción	Apretar (Lbs.-pie)
Filtro de aceite .....	11-15 lbs.-pie
Bujías .....	14-22 lbs.-pie
<b>Cubierta de distribución</b>	
Tornillo 8 mm de diámetro .....	18.8-23.1 lbs.-pie
Tornillo 6 mm de diámetro .....	8.7-10.1 lbs.-pie
<b>cabeza de Cilindros</b>	
Paso 1 .....	apretar todos los tornillos A 72 lbs.-pie
Paso 2 .....	Aflicar completamente todos los tornillos
Paso 3 .....	Apretar todos los tornillos de 25-35 lbs.-pie
Paso 4 .....	Girar todos los tornillos 90°-95° en el sentido de las manecillas del reloj.
Paso 5 .....	Girar todos los tornillos 90°-95° en el sentido de las manecillas del reloj.
Tapón drenado de aceite de motor .....	22-29 lbs.-pie
Tornillo soporte inyector .....	2.14-2.80 lbs.-pie
Tuerca de múltiple de escape-cabeza .....	22-24 lbs.-pie
Brisa de múltiple de escape a tubo de escape .....	17-20 lbs.-pie
Tuerca de caja de termostato .....	6.2-8.3 lbs.-pie
Tuerca de válvula EGR .....	15-20 lbs.-pie
Sensor de temperatura de EGR .....	9-14 lbs.-pie
<b>Múltiple de admisión</b>	
Paso 1 .....	Apretar todos los tornillos y tuercas de 3.6 a 7.2 lbs.-pie
Paso 2 .....	Apretar todos los tornillos y tuercas de 20 a 23 lbs.-pie
Paso 3 .....	Repetir paso 2 mínimo 5 veces para tener apretados todos los tornillos y tuercas de 20 a 23 lbs.-pie
<b>Tubo de combustible</b>	
Paso 1 .....	Apretar todos los tornillos de 6.9-8.0 lbs.-pie
Paso 2 .....	Apretar todos los tornillos de 15-20 lbs.-pie
<b>Cámara de aceleración</b>	
Paso 1 .....	Apretar todos los tornillos de 6.5-8.0 lbs.-pie
Paso 2 .....	Apretar todos los tornillos de 13-16 lbs.-pie
Tapa de punterías	
Paso 1 .....	0.737-2.2 lbs.-pie
Paso 2 .....	4.0-5.5 lbs.-pie

# Nissan-Maxima

## Motor U6 Cil. 3.0 Lts. UQ30 DE M.P.F.I.

### Torques

Descripción	Apriete (Lbs.-pie)
Tornillos y tuercas de colector .....	13-16 lbs.-pie
Tornillos de sensor de posición de cigueñal .....	6-20 lbs.-pie
Interruptor de presión de aceite .....	9-13 lbs.-pie
Tornillos de carter monoblock .....	12-14 lbs.-pie
Tornillos de 2dos. engranes de árbol de levas .....	88-95 lbs.-pie
Tornillos de 1ros. engranes de árbol de levas .....	88-95 lbs.-pie
Tornillos de polea de cigueñal .....	29-36 lbs.-pie
Tornillos de volante (T/M) .....	61-69 lbs.-pie
Tornillos de placa de mando (T/A) .....	61-69 lbs.-pie
<b>Tornillos de bancadas</b>	
Paso 1 .....	24-28 lbs.-pie
Paso 2 .....	Girar todos los tornillos de 90°-95° sentido de las manecillas del reloj
<b>Tuercas de tapas de bielas</b>	
Paso 1 .....	14-15 lbs.-pie
Paso 2 .....	Girar las tuercas de 90°-95° en sentido de las manecillas del reloj