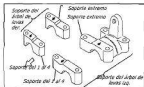


Nissan 4 Cilindros 2.0 Lts. Doble árbol (D.O.H.C.)

Motor serie SR20DE

Cadena de Distribución – Armado

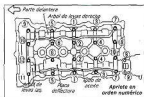


Soportes árbol de levas

- Posición del soporte del árbol de levas como lo indica la figura.

Aplique aceite de motor a las cuerdas y superficies de asentamientos de los tornillos de soporte del árbol de levas antes de instalarlos.

Procedimiento de apriete del árbol de levas



Procedimiento de apriete:

Paso 1:

Árbol de levas derecho:

Apriete los tornillos 9-10 en ese orden luego apriete los tornillos 1-8 en ese orden.
2 N.m (0.2 Kg-m, 1.4 Lbs.-pie)

Árbol de levas izquierdo:

Apriete los tornillos 11-12 en ese orden, luego apriete los tornillos 1-10 en ese orden 2 N.m (0.2 Kg-m, 1.4 lb-pie)

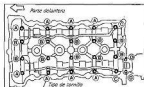
Paso 2:

Apriete los tornillos en el orden especificado
6 Nm (0.6 Kg-m, 4.3 lb-pie)

Paso 3:

Apriete los tornillos en el orden especificado
9.0 - 11.8 Nm (0.92 - 1.2 Kg-m, 6.7 - 8.7 lb-pie)
Tipo de tornillo A, B, C

18 - 25 Nm (1.8 - 2.6 Kg-m, 13 - 19 lb-pie)
Tipo de tornillo D

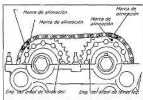


Nissan 4 Cilindros 2.0 Lts. Doble árbol (D.O.H.C.)

Motor serie SR20DE

Cadena de Distribución - Armado

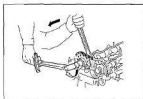
Engrane del árbol de levas



Instale los engranes del árbol de levas

Alinee las marcas de la cadena de distribución con las marcas de alineación de los engranes del árbol de levas.

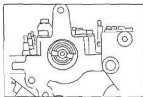
Apriete de los árboles de levas



Bloquee los árboles de levas como se muestra en la figura y apriete par especificado.
137 - 157 Nm (14.0 - 16.0 Kg-m, 101 - 116 lb-pie)

Aplique aceite de motor en las cuerdas y superficies de asentamiento de los tornillos de superficie del árbol de levas antes de instalarlos.

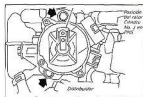
Posición del árbol de levas



Instale el distribuidor

- Asegúrese que la posición del árbol de levas es como se indica en la figura.

Posición del rotor de distribuidor

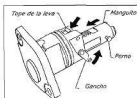


- Después de instalar, confirme que la colocación del rotor del distribuidor sea como lo indica la figura.

Nissan 4 Cilindros 2.0 Lts. Doble árbol (D.O.H.C.)

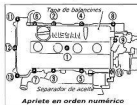
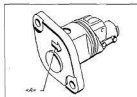
Motor serie SR20DE

Cadena de Distribución - Armado



Instale el tensor de la cadena:

Oprima el tope de la leva hacia abajo y «Presione» el manguito hasta que el gancho engarce con el perno. Cuando el tensor este asegurado en su posición, el gancho se soltará automáticamente. Asegúrese que la flecha «A» apunta al frente del motor.



Instale la cubierta de balancines y separador de aceite

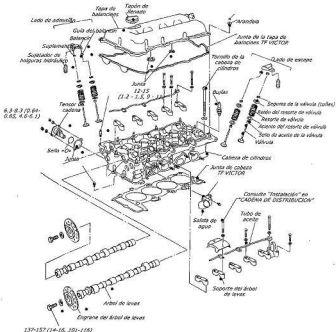
Procedimiento del par de apriete de la tapa de balancines:

- (1) Apriete las tuercas 1 - 10 - 11 - 13 - 8 en ese orden a 4 Nm (0.4 Kg-m, 2.9 lb-pie)
- (2) Apriete las tuercas 1 a 13 como lo indica la figura de 8 Nm (0.8 a 1.0 Kg-m, 5.8 a 7.2 lb-pie)

Nissan 4 Cilindros 2.0 Lts. Doble árbol (D.O.H.C.)

Motor serie SR20DE

Cabeza de Cilindros



Unidades Nm (Kg-m, lb-pie)

Nissan 4 Cilindros 2.0 Lts. Doble árbol (D.O.H.C.)

Motor serie SR20DE

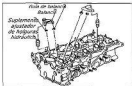
Cabeza de Cilindros

PRECAUCION:

- Cuando instale partes deslizantes, tal como balancines, árbol de levas, sello de aceite, asegúrese de aplicar aceite nuevo de motor sobre las superficies deslizantes.
- Cuando apriete los tornillos de la cabeza de cilindros, tornillos de los engranes de los árboles de levas y soportes de los árboles de levas.



- Si un ajustador de holguras hidráulico se mantiene acostado, se corre el riesgo de que le entre aire. Después de removerlo, manténgalo parado o cuando lo quiera tener acostado sumérjalo en aceite nuevo de motor.
- No desensamble los ajustadores de holgura hidráulicos.
- Identifique los ajustadores de holgura hidráulicos para que no se mezclen.



Desarmado

- Quite de la cabeza de cilindros, los suplementos, guías de balancín, balancines y ajustadores de holguras hidráulicas.

PRECAUCION:

Mantenga las piezas ordenadas para que puedan instalarse en la posición original durante el armado (instale las piezas en sus posiciones originales).

Distorsión de la cabeza de cilindros.

- Compruebe a lo largo en las 6 posiciones como lo indica la figura

Planicidad de superficie de la cabeza de cilindros.

Estándar: Menos de 0.03 mm (0.0012 pulg.)

Límite 0.1 mm (0.004 pulg.)

Si está fuera de especificación, reemplácelo o rectifíquelo.

Límite de rectificable:

El límite de rectificable de la cabeza de cilindros es determinado por la rectificación de la superficie del bloque de cilindros del motor.

La cantidad de rectificable de la cabeza de cilindros es «A»

La cantidad de rectificable de bloque de cilindros es «B»

El límite máximo es como se indica. $A + B = 0.2 \text{ mm (0.008 pulg.)}$

Después de rectificar la cabeza de cilindros, compruebe, que el árbol de levas gire libremente con la mano, si presenta resistencia, la cabeza de cilindro debe ser reemplazada.

Altura nominal de la cabeza de cilindros: (136.9 - 137.1 mm (5.390 - 5.398 pulg.))

