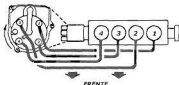


Honda Civic

4 Cilindros, 16 Válvulas, Un árbol de levas en cabeza

Especificación General

Motor	1.6 Lts.
Desplazamiento	1.6 Lts. (1590 cc.)
Inyección	N.P.F.I.
SOHC- 16 Válvulas	4 cilindros
Caballos de fuerza	125 HP@6600 rpm.
Torque	106 Lbs.-pie@5200 rpm.
Diámetro y carrera	2.95" x 3.54"
Relación de compresión	9.2:1
Presión de aceite	50 psi@3000 rpm.
Calibración bujías	0.044"
Tiempo de encendido	16° APMS (M y A)
Presión de combustible	40 psi.
Marcha mínima	370-470 rpm (M y A)
Puntería	
Admisión	0.007"-0.009"
Escape	0.009"-0.010"
Cigüeñal:	
Muñón principal	2.1644" - 2.1654"
Claro de lubricación	
No. 1-5	0.0007"-0.0014"
No. 2-4	0.0010"-0.0017"
No. 3	0.0012"-0.0019"
Juego longitudinal	0.004"-0.014"
Cojinete de empuje	4
Muñón de biela	1.7707"-1.7717"
Claro lubricación	0.0010"-0.0017"
Juego lateral de biela	0.008"-0.014"



FRENTA
 O.E. 1-3-4-2
 MOTORES 1.5, 1.6, 2.2 Y 2.3 LTS.
 ROTACION DIST. CON LAS
 MANECILLAS DEL RELOJ

Honda Civic

4 Cilindros, 16 Válvulas, Un árbol de levas en cabeza

Especificación General

Motor	1.6 Lts.
Válvulas:	
Angulo de asiento y cara	45°
Juego entre vástago y guía	
Admisión	0.001"-0.002"
Escape	0.002"-0.003"
Diámetro de vástago	
Admisión	0.2157"-0.2161"
Escape	0.2146"-0.2150"
Anillos:	
Abertura entre puntas	
Superior	0.006"-0.012"
Inferior	0.012"-0.016"

Torques Principales

Motor	Apriete
Cabeza	
1o. Paso	14 Lb.Ft
2o. Paso	36 Lb.Ft
3o. Paso	49 Lb.Ft
4o. Paso	Tornillos 1-2 adicione 49 Lb.Ft
Bancada	
1o. Paso	38 Lb.Ft
2o. Paso	38 Lb.Ft
Bielas	
Polea cigüeñal	23 Lbs.-pie
Múltiple	
Admisión	17 Lbs.-pie
Escape	23 Lbs.-pie
Volante	87 Lbs.-pie