

### Especificaciones de Afinación para motores a gasolina

Nissan - Datsun	No. DE CIL.	Cilindros		Encendido			Válvulas		Tiempo de Enc. (A.P.M.S.)	Marcha Mínima (rpm)		% C.O. EN MARCHA (RPM)
		DESPLAZAMIENTO	PRESION COMBUSTIBLE (kg/cm²)	ORDEN DE ENCENDIDO	PLATINOS CAUS.	SUGER. CAUS.	ADMIS. - ESCAP. PRES.	MANUAL		AUTO- MATED		
Motor - Modelo - Año												
1961 TOYAMA, TAMA, SENTRY (JAPANESE)												
1960 AERIO, (2-PT)	1950-55	4	1.5 L.	44	1-3-4-2	ELECTRONICO	1.040"	H	3"	550	550	INADJUSTABLE
1960 TOYOTA (2-PT), TOYOTA 1.000 CC. (USA)	1950-55	4	1.8 L.	44	1-3-4-2	"0.36"	0.060"	H	2 1/2"	550	550	INADJUSTABLE
2000 TOYOTA (30-300), LUCASO, SENTRY	1950-55	4	2.0 L.	44	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.060"	H	2 1/2"	550	550	INADJUSTABLE
2000 PCE OF IN INQUIRY, COTE (HAWAIIAN) 1961-69		4	2.0 L.	44	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.060"	H	3"	550	550	INADJUSTABLE
1961-72 SENTRY, PCE-200, SENTRY 1.000-1.500	1951-53	4	1.8 L.	3-4-2	1-3-4-2	0.040"	0.017"	CALENTE	3.0-3.0-2.0	550	550	2.5
1960-72 DATSUN, PCE-1.0	1950-50	4	1.8 L.	2-3-5	1-3-4-2	0.040"	0.017"	CALENTE	3.0-3.0-2.0	550	550	3.5
1.5-1.7L 300-2.0 MAXIMA	1950-60	VS	3.0 L.	45	5-3-4-2-5-5	ELECTRONICO	0.040"	H	SIN AUSE	SIN AUSE	SIN AUSE	SIN AUSE
1.4-1.7L ALTIMA, GARDER DE DOMOS AMBIO	1950-59	4	2.0 L.	44	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.040"	H	SIN AUSE	SIN AUSE	SIN AUSE	SIN AUSE
1.4-1.7L 1950	1950-59	4	2.0 L.	44	1-3-4-2	COMPRIM-2400	0.050"	H	8"	550	550	INADJUSTABLE
1.5-1.7L 1950	1950-59	VS	2.0 L.	44	5-3-4-2-5-5	COMPRIM-2400	0.051"	H	INADJUSTABLE	INADJUSTABLE	INADJUSTABLE	INADJUSTABLE
1.5-1.7L MAXIMA VERDE	1959	VS	3.0 L.	42	5-3-4-2-5-5	COMPRIM-2400	0.041"	CALENTE	3P	550	550	---

- Motores E 13 0.328; E18 [1985-89] 0.073; E18 (doble árbol 1995 y Turbo) 0.044\*  
• Doble pistón 0.917 - 0.022\*  
• Motores Turbo E\* 0.296-5

### Identificación de marcas de tiempo y ordenes de encendido

