

Nissan 4 Cils. Motor E15/E16

Datos y Especificaciones de Afinación Tsuru

Motor E 1500, 1600 carburados

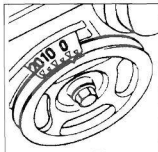
		Motor 1500	Motor 1600
Potencia Motor Manual	H.P./R.P.M.	80/4400	
Potencia Motor Turbo	H.P./R.P.M.	93/5200	
Bomba de Aceite - Presión de Descarga			
RPM		Kg/cm² (lbs/pulg²)	
600		2 (28)	
1000		3 (43)	
3000		4 (57)	
Bomba de Gasolina:		Sistema Turbo: Bomba Eléctrica	
Capacidad: 1500 C.C. @ 3000 RPM			
Presión: Kg/cm ²		0.20 - 0.27 (turbo 2.3)	
Lbs/pulg ²		2.8 - 3.8 (Turbo 29.8)	
Puertas	mm (pulg)	En frío * 1 En caliente	
Admisión		0.22 (0.09) 0.28 (0.011)	
Escape		0.22 (0.009) 0.38 (0.011)	
Flexión de la banda	mm (pulg)	Banda nueva Banda usada	
Alternador		10 - 14 17 - 17	
		(0.39 - 0.55) (0.51 - 0.67)	
Fuerza aplicada	Kg (Lb)	10(22)	
Presión del alivio del tapón del radiador		0.9 (13)	
	Kg/cm ² (Lbs/pulg ²)		
Presión de compresión al nivel del mar		Kg/cm² (Lbs/pulg²)/RPM	
Normal	Kg/cm ² (Lbs/pulg ²)/RPM	12.7 (183)/350 RPM	
Mínima	Kg/cm ² (Lbs/pulg ²)/RPM	10.0 (142)/350 RPM	
Calibración de las Bojas	(pulg)	0.028	0.035 (Electrónico 0.044)
Distribuidor			
Apertura entre platinos	mm (pulg)	0.45 - 0.55 (0.018 - 0.022) 3 *	
Ángulo de contacto grados		49° - 55°	
Capacidad del condensador (MFD)		10.20 - 0.24	
Velocidad en marcha mínima			
R.P.M.		T/M = 700 + 50 (en la posición «1»)	
		T/M = 750 + 50	
Tiempo de encendido en marcha mínima		1 7/8 D.P.M.S.	
		2 3/4 + 5" A.P.M.S.	
Proporción de CQ en marcha mínima		1.5+0.5	

1 Manguera de vacío del distribuidor desconectada y tapada.
2 Manguera de vacío del distribuidor conectada.
3 Sistema Double Platinos (ver figura correspondiente)
Calibraciones 0.017-0.022
Capacidades de Condensador: Lado avance: 0.22 MFD Retardo: 0.05 MFD

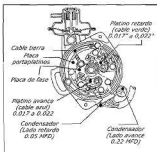
Nissan 4 Cils. Motor E15/E16

Datos y Especificaciones de Afinación Tsuru

Motor E 1500, 1600 carburados



Ubicación de las marcas de tiempo



Sistema doble platino

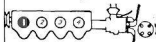
Características:

Este distribuidor tiene dos (2) juegos de platinos que están colocados en paralelo en el circuito primario de encendido.

Los dos juegos están instalados con una diferencia de fase de 2.5° lo cual hace que un juego de platinos sea de avance y el otro juego de platinos sea de retardo.

Motor E-15/E-16

Orden de encendido y colocación del motor y distribuidor

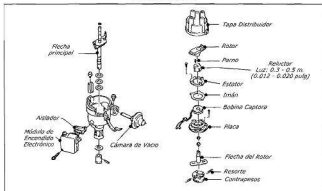


Frente del Automóvil
O-E 1-3-4-2.

Nissan 4 Cils. Motor E15/E16 - Tsuru

Distribuidor de encendido electrónico

Especificaciones



Distribuidor

Tipo	Electrónico		
Dirección de rotación	Contrario al giro de las manecillas del reloj		
Calibración mm (pulg.)	0.3 - 0.5 (0.012 - 0.020)		
Avance de vacío	68(2.19)	0"	
	145 (4.45)	4.3" - 7.7"	
	220 (8.31)	6.8" - 13"	
Avance centrífugo	450	0"	
	880	1000	0"
	del	1600	0" - 0.5"
	Dist.	2000	1.5" - 3"
	2500	4" - 5.8"	
	2700	5" - 7"	

Bujías

Calibración	0.83 - 0.96 (0.033 - 0.038)	
	mm (pulg.)	
Resistencia de cables de bujías	16 KΩ por m. +40%	

Bobina de Encendido

Voltaje del primario	V	12
Resistencia de primario (a 20°C (68°F))	Ω	0.84 - 1.60
Resistencia del secundario (a 20°C (68°F))	KΩ	8.2 - 12.4

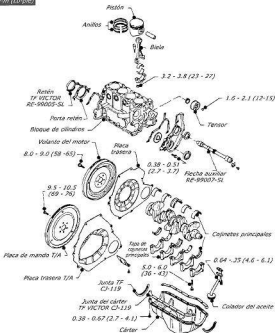
Dispositivos de Seguridad

Sensor de cascabelo resistencia de la botara	Ω	600-830
Voltaje de la señal de entrada en la terminal ② del módulo de encendido		1.7 - 4.45
Ajuste del interruptor del pedal del acelerador	mm (Pulg.)	1.0 (0.39)

Nissan 4 Cils. Motor E15/E16 **Desglose del Motor Tsuru E 1500, 1600 C.C.**

(Parte Inferior)

• kg/m (lb-pie)



• kg/m (lb-pie)