

Nissan, Datsun y Pick-Up motor 4 Cils. J-16 y J-18

Especificaciones del Motor

Generales		1600 c.c.	1800 c.c.
Volumen de la cámara de combustión	cm ³	40.8±0.5	53.4±0.5
Diámetro del vástago de la válvula mm(pulg)	Admisión	8.680-8.693 (0.341-0.342)	7.965-7.980 (0.313-0.314)
	Escape	8.680-8.693 (0.341-0.342)	7.945-7.960 (0.3120-0.313)
Diámetro de la cabeza de la válvula mm(pulg)	Admisión	37.9 (1.492)	40.0-40.2 (1.570-1.580)
	Escape	32.0 (1.259)	35.0-35.2 (1.380-1.390)
Longitud del vástago de la válvula mm(pulg)	Admisión	108.23-108.38 (4.261-4.266)	105.8-107.10 (4.204-4.220)
	Escape	108.23-107.58 (4.261-4.235)	105.8-107.10 (4.204-4.220)
Holgadura entre el vástago y la guía de válvula mm(pulg)	Admisión	0.039-0.065 (0.015-0.0026)	0.020-0.035 (0.0007-0.0013)
	Escape	0.051-0.077 (0.0020-0.0030)	0.040-0.055 (0.0015-0.0021)
Angulo de la cara de la válvula	Admisión	45°	45° 15' -45° 45'
	Escape		
Longitud libre del resorte de la válvula mm(pulg)	Exterior	52.0 (2.05)	46.0 (1.811)
	Interior	50.0 (1.97)	44.1 (1.736)
Relación longitud carga (resorte instalado válvula abierta) mm/kg (pulg/lbs)	Exterior	38.7/47.8 (1.21/105.2)	29.8/46 (1.17/101.2)
	Interior	28.7/21.3 (1.13/46.9)	26.3/24 (1.03/52.8)
Relación longitud carga (resorte instalado válvula cerrado) mm/Kg (pulg/lbs)	Exterior	38.8/29.0 (1.53/63.8)	38.7/17.3 (1.52/37.8)
	Interior	36.9/13.3 (1.45/28.8)	35.2/10.4 (1.38/22.8)
Número de espiras efectivas del resorte válvula	Exterior	4.5	5.25
	Interior	6.5	7.25
Diámetro exterior del resorte mm(pulg)	Exterior	29.2 (1.149)	25.8 (1.015)
	Interior	21.15 (0.832)	17.6 (0.692)
Diámetro interior del resorte mm(pulg)	Exterior	25.2 (0.992)	22.0 (0.866)
	Interior	18.4 (0.724)	15.0 (0.590)

Monoblock

		77.950-78.000	80.500-80.550
Diámetro del cilindro	mm(pulg)	(3.0689-3.0709)	(3.1692-3.1712)
Diámetro interior de chumaceras de bancada (1)* Valores inferiores (2)* Valores superiores	Delantero mm (pulg)	54.510-54.523 (2.1460-2.1465) (1)*	
	Central	54.523-54.536 (2.1465-2.1470) (2)*	
	Trasero	54.510-54.523 (2.1460-2.1465) (1)*	
	mm(pulg)	54.523-54.536 (2.1465-2.1470) (2)*	
	mm(pulg)	54.520-54.533 (2.1464-2.1469) (1)*	
		54.533-54.546 (2.1469-2.1474) (2)*	

Nissan, Datsun y Pick-Up motor 4 Cils. J-16 y J-18

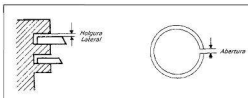
Especificaciones del Motor

Generales		1600 c.c.	1800 c.c.
Árbol de Levas			
Diámetro de los puntos de apoyo (muñones)	Delantero mm(pulg.)	45.434-45.447 (1.7887-1.7892)	
	Central mm(pulg.)	43.897-43.910 (1.7282-1.7287)	
	Trasero mm(pulg.)	41.218-41.231 (1.6228-1.6233)	
Reglaje de las válvulas	Admisión	Apertura	18° A.P.M.S.
		Cierre	54° D.P.M.I.
	Escape	Apertura	56° A.P.M.I.
		Cierre	16° D.P.M.S.
Cigüeñal y Cojinetes Principales			
Diámetro de los muñones de bancada	mm (pulg.)	50.813-50.825 (2.0005-2.0018)	
Diámetro de los muñones de biela	mm (pulg.)	47.640-47.652 (1.8755-1.8760)	47.765-47.847 (1.8753-1.8758)
Ancho del muñon delantero de bancada	mm(pulg.)	37.4 (1.472)	37.3 (1.468)
Ancho del muñon central de bancada	mm(pulg.)	33.9 (1.334)	34.0-34.05 (1.338-1.340)
Ancho del muñon trasero de bancada	mm(pulg.)	36.4 (1.433)	36.5 (1.437)
Ancho del muñon de biela	mm(pulg.)	26.8 (1.055)	25.05 (0.986)
Bielas			
Distancias entre centros	mm(pulg.)	139.85 (5.505)	146.37-146.43 (5.762-5.764)
Diámetro del orificio del perno	mm (pulg.)	21.001-21.008 (0.8268-0.8271)	20.965-20.978 (0.8253-0.8259)
Diámetro del orificio del muñon	mm (pulg.)	51.3 (2.019)	50.7 (1.996)
Pistones			
Diámetro del pistón	mm(pulg.)	79.915-79.965 (3.0675-3.0694)	80.465-80.515 (3.1679-3.1698)
Diámetro orificio del perno	mm (pulg.)	21.00 (0.826)	
Ancho de las ranuras de los anillos Compresión	Superior mm (pulg.)	2.00 (0.0787)	1.530-1.550 (0.0602-0.0610)
	Inferior mm (pulg.)	2.00 (0.0787)	2.020-2.040 (0.0795-0.803)
Aceite	mm (pulg.)	4.0 (0.1574)	4.015-4.040 (0.1580-0.1590)
Profundidad de las ranuras	Anillo Superior mm (pulg.)		7.34-7.54 (0.2889-0.2968)
	Anillo Central mm (pulg.)	4.257-5.862 (0.167-0.234)	8.04-8.24 (0.3165-0.3244)
	Anillo Inferior mm (pulg.)		7.64-7.84 (0.3007-0.3086)

Nissan, Datsun y Pick-Up motor 4 Cils. J-16 y J-18

Especificaciones del Motor

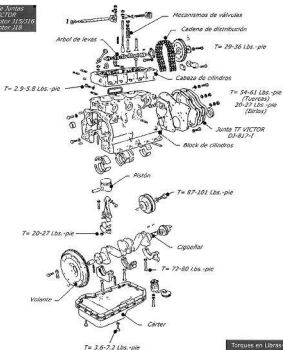
Generales		1600 c.c.	1800 c.c.
PERNOS DEL PISTON			
Diámetro del perno	mm (pulg.)	20.93-20.998 (0.8264-0.8267)	20.994-20.996 (0.8265-0.8266)
Longitud del perno	mm (pulg.)	66.40-66.90 (2.6141-2.6340)	
Sistema fijación del perno a la biela		AJUSTE A PRESION	
ANILLOS DEL PISTON			
Altura de anillos	1.	1.971-1.984 (0.077-0.078)	1.460-1.490 (0.0574-0.0586)
Superior de compresión	mm (pulg.)		
Inferior de compresión	2.	1.977-1.990 (0.0778-0.0783)	1.960-1.990 (0.0771-0.0783)
	mm (pulg.)		
Aceite	3.	3.800 (0.152)	3.8 (0.152)
	mm (pulg.)		
Holgura entre anillo y ranura de pistón	1.	0.0160-0.0290 (0.0005-0.0011)	0.010-0.040 (0.0003-0.0015)
Superior de compresión	mm (pulg.)		
Inferior de compresión	2.	0.010-0.023 (0.0003-0.0009)	0.010-0.040 (0.0003-0.0015)
	mm (pulg.)		
Aceite	3.	0.2 (0.0078)	0.14 (0.0055)
	mm (pulg.)		
Abertura entre extremos de anillos	1.	0.20-0.35 (0.0079-0.0138)	
	mm (pulg.)		
Inferior de compresión	2.	0.14-0.29 (0.0055-0.0114)	0.15-0.30 (0.0059-0.0118)
	mm (pulg.)		
Aceite	3.	0.396-1.397 (0.015-0.055)	0.38-1.40 (0.0149-0.0551)
	mm (pulg.)		



Nissan - Datsun Motor 4 Cils. J16/J18

Partes Componentes J16/J18

Juego de Juntas
TF VICTOR
JC-17-R - Motor J15/J16
JC-18-R - Motor J18



Torques en Libras-pie