

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Identificación del vehículo			
Notas		Valor especificado	Valor medido
	Nº de cilindros	Tipo 3/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc 796 (790)	
	Relación de compresión	:1 8,7	
	Adecuado para gasolina sin plomo	Sí	
	Octanaje mínimo	RON 91	
	Sistema de encendido	Tipo SZ	
	Sistema de encendido	Descripción CB	
	Sistema de combustible	Marca Mikuni	
	Sistema de combustible	Tipo DIDS 2430	
	Sistema de combustible	Descripción Carb-2V	
Sistema de encendido			
Notas		Valor especificado	Valor medido
	Bobina de encendido	Marca Mitsubishi	
	Resistencia compensadora	Ohmio 1,5	
	Resistencia primaria	Ohmio 1,5	
	Resistencia secundaria	Ohmio 8000	
	Orden de encendido	1-3-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca Mitsubishi	
	Separación entre contactos/entrehierro de disparo	mm 0,4-0,5	
	Ángulo de cierre	°(%) 62 (52)	
Reglaje y emisiones			
Notas		Valor especificado	Valor medido
1	Condiciones de reglaje		
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío o	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm 7/900	
	Avance del encendido	Sin vacío y reglaje del avance inicial	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm 10-12/2800	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm 15-18/3300	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm 20-24/3800	
	Comprobación de vacío	+ = avance o = retraso +	
	Gama de vacío	°Motor 14-18	
	Inicio vacío	mbar 106	
	Fin vacío	mbar 372	
	Régimen de ralentí	rpm 900±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C 60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO 1,5±0,5	
	Nivel de HC al ralentí	ppm 300	
	Nivel de HC al ralentí - alternativo	ppm -1982=400	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2 13-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2 0,5-2,0	

Fabricante: Maruti

Código de motor: F8B

Reglado para:

Modelo: 800 0,8

Potencia: 29 (40) 5500

Año: 1981-01

04/02/2007

Bujías de encendido				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BPR5ES	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	RN9YCC	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BPR5ES	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
Sistema de alimentación de combustible				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	0,2-0,3	
Mantenimiento y reglajes				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,13-0,18 frío	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,13-0,18 frío	
	Presión de compresión	bar	10-13,5	
	Presión de aceite	bar/rpm	3-4,5	
	Tapón del radiador	bar	0,9	
	Apertura del termostato	°C	82	
	Tamaño de la correa auxiliar - alternador	mm	9,5x825	
	Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	10-15	
Lubricantes y capacidades				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Grado del aceite del motor - clima frío	SAE	5W/30	
	Grado del aceite del motor - clima moderado	SAE	10W/30	
	Grado del aceite del motor - clima cálido	SAE	20W/50	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SH/A2-96	
	Grado del aceite del motor - alternativo - clima moderado	SAE	10W/40	
	Clasificación del aceite del motor - alternativa - clima moderado	API/ACEA	SH/A2-96	
	Motor con filtro	litros	2,5	
	Grado del aceite de la caja de cambios	SAE	75W/80	
	Caja de cambios de 4/5 velocidades	litros	2,0	
	Sistema de refrigeración	litros	3,6	
Pares de apriete				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	20-30 Nm	
	Etapa 2	Apretar	30-40 Nm	
	Etapa 3	Apretar	55-60 Nm	
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	21-24 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	43-48 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	

Fabricante: Maruti

Código de motor: F8B

Reglado para:

Modelo: 800 0,8

Potencia: 29 (40) 5500

Año: 1981-01

04/02/2007

	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	14-16 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	28-32 Nm	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		9-12 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		4-5 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		20-25 Nm	
	Volante/disco de transmisión		43 Nm/43 Nm	
	Polea/amortiguador del cigüeñal		55 Nm	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		50-60 Nm	
	Tapa de válvulas/de balancines		4-5 Nm	
	Colector de admisión a culata		18-23 Nm	
	Colector de escape a culata		18-23 Nm	
	Bujías de encendido		20-30 Nm	
	Cubo delantero		150-270 Nm	
	Cubo trasero		80-120 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		40-55 Nm	
	Disco de freno a cubo	Delantero	40-60 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Delantero	28 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Delantero	85 Nm	
	Plato fijo a cubo	Trasero	18-28 Nm	
	Ruedas		50-70 Nm	
Arranque y carga				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/35 (30)	
	Motor de arranque	Marca	Mitsubishi	
	Motor de arranque	Tipo	0,6/0,8kW	
	Tensión mínima de arranque	V	8,0	
	Amperaje máximo de arranque	A	81-99	
	Alternador/regulador	Marca	Mitsubishi	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	40/14/3000	
	Tensión regulada	V	13,8-14,8	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Espesor mínimo del disco - sólido	Delantero	9,5 mm	
	Alabeo del disco	Delantero	0,15 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Trasero	182 mm	
2	Espesor mínimo de la pastilla	Delantero	6,5 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Trasera	3 mm	
	Recorrido del freno de mano	Nº de muescas	3-6	

Nota Autodata 1

Platinos

Separación = 0,4-0,5 mm

Ángulo de apertura y cierre = 59-65° (49-55 %)

Nota Autodata 2

Grosor mínimo de pastilla/zapata

Esta medida incluye el revestimiento y las placas de freno.

Fabricante: Maruti

Código de motor: F8B

Reglado para:

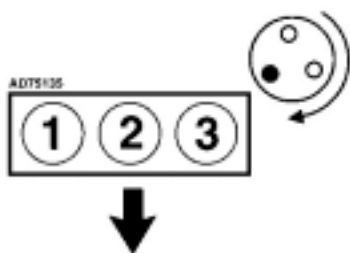
Modelo: 800 0,8

Potencia: 29 (40) 5500

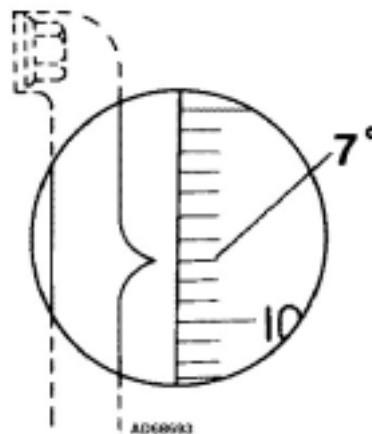
Año: 1981-01

04/02/2007

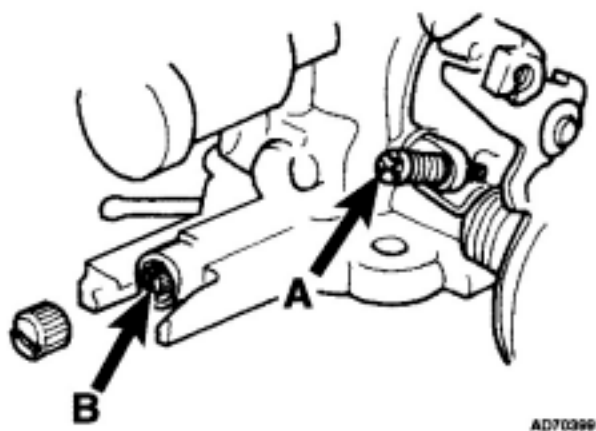
Disposición cilindros



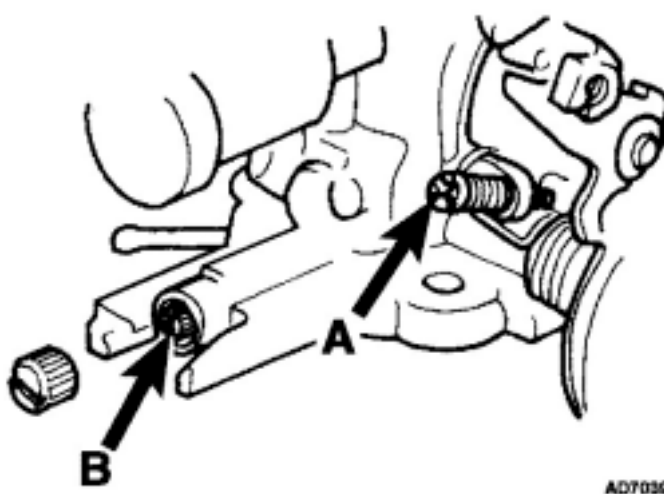
Marca de reglaje



Ajuste veloc. ralentí (A)



Ajuste nivel de CO (B)



Orden de apriete

